

**FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA**  
**Struttura Tecnica Federale**

**NORME ATTUATIVE 2011 - ATTIVITA' INTERNAZIONALE/NAZIONALE**

**PROVE DI MOUNTAINBIKE**

Capitolo 1 - REGOLAMENTO GENERALE

1. TIPI DI PROVE
2. CATEGORIE DI ETA', PARTECIPAZIONE, ISCRIZIONI
3. CALENDARIO
4. DELEGATO TECNICO
5. COLLABORATORI - SEGNALATORI (MARSHALS)
6. SVOLGIMENTO DI UNA PROVA
7. ABBIGLIAMENTO - EQUIPAGGIAMENTO
8. INSTALLAZIONI
9. PERCORSI
10. TOP CLASS NAZIONALE
11. DEFINIZIONE DELLE SQUADRE
12. QUADRI TECNICI
13. ISCRIZIONE AI CALENDARI
14. APPROVAZIONE GARE
15. PROGRAMMA GARA
16. MANIFESTAZIONI DIVERSE
17. ACCORDI TRANSFRONTALIERI
18. TRASFERTE ALL'ESTERO
19. CORRIDORI STRANIERI
20. OBBLIGHI TESSERATI
21. PUNTI VALORIZZAZIONE ATLETI
22. PREMI E TASSE
23. OBBLIGHI ORGANIZZATIVI
24. CAMPIONATI
25. ATTIVITA' ESORDIENTI ED ALLIEVI
26. NORME GENERALI

Capitolo 2 - PROVE DI CROSS-COUNTRY

1. CARATTERISTICA DELLE PROVE
2. PERCORSI
3. TRANSENNATURA DEL PERCORSO
4. ZONE PARTENZA ED ARRIVO
5. RIFORMIMENTI
6. ASSISTENZA TECNICA
7. SICUREZZA
8. SVOLGIMENTO DI UNA PROVA
9. GARE A TAPPE

Capitolo 3 - PROVE DI DISCESA (DH)

1. PERIODO ATTIVITA'
2. CATEGORIE
3. TIPOLOGIA GARE
4. CLASSIFICAZIONE GARE
5. GARE REGIONALI
6. GARE NAZIONALI
7. GARE INTERNAZIONALI
8. PUNTEGGIO TOP CLASS
9. ORDINE PARTENZA
10. ORDINE PARTENZA CAMPIONATI ITALIANI
11. ORGANIZZAZIONE DELLA PROVA
12. PERCORSI
13. VESTIARIO ED ACCESSORI DI PROTEZIONE

14. SEGNALATORI
15. PRIMO SOCCORSO (ESIGENZE MINIME)
16. ALLENAMENTI
17. TRASPORTO

#### Capitolo 4 - PROVE DI FOUR CROSS (4X)

1. GENERALITA'
2. ORGANIZZAZIONE DELLA PROVA
3. PERCORSO
4. TRASPORTO
5. PROGRAMMA GARA
6. CLASSIFICHE E PREMIAZIONI
7. CAMPIONATI ITALIANI

#### Capitolo 5 - PROVE DI MARATHON DOWNHILL (MD)

1. CATEGORIE
2. CLASSIFICHE E PREMIAZIONI
3. PROGRAMMA GARA
4. PUNTEGGI ED ORDINE PARTENZA

#### Capitolo 6 - PROVE DI ENDURO (ED)

1. CARATTERISTICHE DELLA PROVA
2. CATEGORIE
3. CLASSIFICHE E PREMIAZIONI
4. ISCRIZIONI
5. BICI MTB AMMESSE
6. PROGRAMMA GARA
7. ATTRIBUZIONE NUMERI E ORDINE PARTENZA

#### Capitolo 7 - DOWNHILL – FOURCROSS – MARATHON DOWNHILL – ENDURO

1. DISPOSIZIONI GENERALI
2. VESTIARIO ED ACCESSORI DI PROTEZIONE
3. QUOTE ISCRIZIONI
4. IMPIANTI RISALITA
5. COMPORTAMENTO CORRIDORI

#### Capitolo 8 - ASSEGNAZIONE GARE NAZIONALI E CAMPIONATI ITALIANI (DH – 4X – MD – ED)

1. REQUISITI
2. CAMPIONATI ITALIANI
3. OBBLIGHI ORGANIZZATIVI

## PROVE DI MOUNTAINBIKE

### 1. Tipi di prove

Le gare si classificano in base al calendario in cui sono iscritte nel seguente modo:

#### GARE INTERNAZIONALI

- come da definizione UCI (art 4.1.001 RT UCI) e in particolare:
- gare a tappe di classe HSC - S1 – S2
- gare di un giorno di classe HC – C1 – C2 – C3

#### GARE NAZIONALI

- CN Campionato Nazionale
- NZ Gara Nazionale

#### GARE REGIONALI

- RR Campionato Regionale
- RT Regionale Top Class
- RG Gara regionale.

1.1.01 La disciplina del mountain bike comporta i seguenti tipi di prove costituite dalle seguenti specialità:

#### A. Cross-country: XC

Cross-country Olimpico : **XCO**

Cross-country Marathon : **XCM**

Cross-country in linea : **XCP** (Point to point)

Cross-country in circuito breve : **XCC** (Criterium)

Cross-country a cronometro : **XCT** (Time Trial)

Cross-country ad eliminazione : **XCE** (Eliminazione)

Cross-country relais a squadre : **XCR** (Team Relay)

Cross-country prove a tappe.: **XCS** (Stage Races)

Cross-country in salita: **XCU** (Up Hill)

Corse a circuito per squadre: **XC24H**

Una gara sarà sempre ben identificata in quanto sul programma gara sarà sempre riportata una sigla in cui le prime 2 lettere identificano chiaramente a quale calendario la gara è iscritta nonché il grado d'importanza e le successive alla specialità (esempio, una gara regionale di cross country olimpico che assegna punti top class avrà come sigla RTXCO; se invece si tratta del campionato regionale marathon la sigla sarà RRXCM)

#### B. Discesa: DH (downhill)

Discesa individuale: **DHI**

Discesa di gruppo ( Marathon DH ): **DHM**

Four Cross : **4X**

Slalom parallelo: **DS** (Dual Slalom)

#### C. Four Cross: 4X

#### D. Enduro: ED

### 2. Categorie d'età, partecipazione, iscrizioni

1.2.02 La partecipazione alle prove è fatta per categorie d'età stabilite dagli articoli dal 1.1.034 al 1.1.037 (Reg. Gen. UCI) e dall'art. 8 del regolamento tecnico, salvo quanto disposto dai punti seguenti.

#### Donne Under 23

1.2.03 Nel mountain bike, cross-country olimpico, le donne di età compresa tra 19 e 22 anni faranno parte della categoria "Under 23".

### Cross-country olimpico – XCO

- 1.2.04 Ad eccezione dei Campionati del Mondo UCI, dei campionati continentali e, per decisione delle Federazioni nazionali, dei campionati nazionali, gli uomini e le donne Under 23 possono partecipare alle prove maschili o, rispettivamente, femminili per Elite, anche se è prevista una prova distinta per Under 23.

### Cross-country marathon – XCM

- 1.2.05 Le prove di cross-country marathon sono aperte a tutti i corridori di età dai 19 anni in su ed **includono la categoria Master. I risultati delle categorie U23 e Master non possono essere redatti separatamente.**

### Cross country ad Eliminazione – XCE

Le prove di cross- country ad eliminazione sono aperte ai corridori dai 17 anni in poi. Le classifiche relative alle categorie JUNIOR, U23 o ELITE non possono essere redatte separatamente.

### Cross country su circuito breve (Criterium) – XCC

Le prove di cross-country su circuito breve sono aperte ai corridori dai 17 anni in poi. Le classifiche relative alle categorie JUNIOR, U23 o ELITE non possono essere redatte separatamente.

### Discesa - DH

- 1.2.06 Le gare di discesa sono aperte ai corridori dai 17 anni in poi. I punteggi UCI saranno attribuiti in funzione del tempo del corridore e non della sua categoria. Questo vale per tutte le gare del calendario Internazionale comprese le prove di Campionato del Mondo, di Campionati Continentali e Nazionali

### Four Cross – 4X

- 1.2.07 Le prove di 4X sono aperte ai corridori dai 17 anni. **Le classifiche relative alle categorie JUNIOR, U23 o ELITE non possono essere redatte separatamente.**

### Gare a tappe - XCS

- 1.2.08 Le gare a tappe sono aperte ai corridori dai 17 anni. **Le classifiche relative alle categorie JUNIOR, U23 o ELITE non possono essere redatte separatamente.**

### Masters

- 1.2.09 Tutti i corridori a partire da 30 anni ed oltre, in possesso di una licenza master, sono autorizzati a partecipare alle prove di mountain bike del calendario internazionale masters dell'UCI, (Campionato del Mondo XCO) ad eccezione:

dei corridori che, nell'anno in corso, hanno fatto parte di una squadra registrata presso l'UCI.

- 1.2.10 Nelle prove di XCM (Marathon) o nelle prove della serie MTB Marathon UCI, i corridori possono partecipare anche con tessera giornaliera, rilasciata dalla Federazione Nazionale competente. La licenza dovrà chiaramente riportare le date di inizio e di fine della validità. La Federazione Nazionale controllerà affinché il possessore di una licenza giornaliera benefici, per tutta la durata della licenza, dell'assicurazione e degli stessi altri vantaggi legati ad una licenza annuale.  
**Per partecipare ai Campionati del Mondo Master, i corridori devono essere titolari di una licenza annuale da Master.**

### 3. Calendario

1.3.11

Le gare internazionali di mountain bike sono iscritte nel calendario secondo la seguente classificazione :

- Olimpiadi (JO)
- Campionati del Mondo (CM)  
Nessun'altra prova internazionale di mountain bike della stessa specialità potrà essere organizzata concomitante con lo svolgimento dei Campionati del Mondo.
- Coppa del Mondo (CDM)  
Nessun'altra prova Hors Classe o Classe 1 di un giorno della stessa specialità potrà essere organizzata nello stesso Continente concomitante con una prova di Coppa del Mondo.  
**I Campionati Continentali (CC) di una specialità non possono essere organizzati concomitanti con una prova di Coppa del Mondo della stessa specialità**
- Campionati del Mondo Masters (CMM)
- Campionati Continentali (CC)  
Nessun'altra prova Hors Classe o Classe 1 di un giorno della stessa specialità potrà essere organizzata **concomitante** con i Campionati Continentali.
- Gare a tappe :  
Hors Classe (SHC)  
Classe 1 (S1)  
Classe 2 (S2)  
Nessuna prova a tappe potrà essere organizzata durante le Olimpiadi e se **concomitante** con i Campionati del Mondo o con una prova di Coppa del Mondo.
- Gare di un giorno :  
Hors Classe (HC)  
Classe 1 (C1)  
Classe 2 (C2)  
Classe 3 (C3)  
Nessuna prova sarà classificata nella Hors Classe (a tappe o di un giorno) qualora nella sua ultima edizione non abbia visto almeno 30 corridori stranieri alla partenza, in rappresentanza di almeno 15 nazioni diverse.  
La categoria di ciascuna prova verrà stabilita annualmente dal Comitato Direttivo dell'UCI secondo raccomandazione della Commissione MTB ed il rapporto di corsa della edizione precedente. Una prova di nuova istituzione non potrà essere classificata che in Classe 2 o 3, nel suo primo anno.

### 4. Delegato Tecnico

1.4.12

Alle Olimpiadi, Campionati del Mondo, prove di Coppa del Mondo e **Campionati Continentali**, viene nominato dall'UCI un Delegato Tecnico.

1.4.13

Senza nulla togliere alla responsabilità dell'Organizzatore, il Delegato Tecnico controlla la preparazione degli aspetti tecnici di una prova assicurando il collegamento con la sede UCI.

1.4.14

Se la prova ha luogo in una località nuova, il Delegato Tecnico deve procedere ad un sopralluogo molto prima della data della prova (percorso gara, chilometraggio, determinazione delle zone rifornimento e assistenza tecnica, impianti, sicurezza, ecc.). Lo stesso avrà un incontro con

L'Organizzatore e stilerà, senza alcun indugio un dettagliato rapporto ispettivo da inviare al coordinatore sportivo mountain bike dell'UCI.

- 1.4.15 Il Delegato Tecnico dovrà essere presente sul posto prima della sessione di allenamenti ufficiali e procedere ad una ispezione dei luoghi e dei percorsi, in collaborazione con l'Organizzatore e con il Presidente del Collegio dei Commissari. Egli coordinerà la preparazione tecnica della prova e controllerà che quanto richiesto nel rapporto ispettivo sia poi eseguito. Sarà compito del Delegato Tecnico stabilire la versione finale del percorso e le sue eventuali modifiche. Nei casi in cui non sia prevista la designazione del Delegato Tecnico ai sensi dell'art. 2.1.012, alle Olimpiadi, Campionati del Mondo, prove di Coppa del Mondo e Campionati Continentali tale mansione compete al Presidente del Collegio dei Commissari.
- 1.4.16 Il Delegato Tecnico sarà presente alla riunione dei Direttori Sportivi.

### **5. Collaboratori - Segnalatori**

- 1.5.17 L'Organizzatore deve ingaggiare un numero sufficiente di collaboratori al fine di garantire la sicurezza dei corridori e degli spettatori durante le competizioni e gli allenamenti ufficiali. **Tutti gli organizzatori debbono predisporre una carta dettagliata del posizionamento dei segnalatori della loro prova. Nel caso di prove nelle quali il Delegato Tecnico e' stato designato dall'UCI, la carta del posizionamento dei segnalatori dovrà essere sottoposta all'approvazione dell'UCI prima della prova. Nelle prove dove non e' nominato un Delegato Tecnico, questa carta del posizionamento dei segnalatori dovrà essere consegnata per l'approvazione al Presidente del Collegio dei Commissari UCI.**
- 1.5.18 L'età minima dei collaboratori è la stessa riconosciuta, come maggiore età, nel paese che organizza la prova.
- 1.5.19 I Collaboratori – segnalatori dovranno poter essere identificati da un distintivo o una divisa.
- 1.5.20 I Collaboratori – segnalatori dovranno tutti essere equipaggiati di fischietto e, per quelli posizionati in punti strategici (stabiliti dal Delegato Tecnico o, in sua assenza, dal Presidente del Collegio dei Commissari), di una postazione radio. Essi dovranno essere distribuiti lungo tutto il percorso, in modo da assicurare un collegamento radio sufficiente.
- 1.5.21 I segnalatori devono essere chiaramente informati sul loro ruolo e devono avere le piante del percorso con evidenziati i punti fissi precisi, che consentano di localizzare immediatamente, i punti in cui necessita soccorso, per eventuali incidenti.
- 1.5.22 **Ogni Organizzatore deve nominare un coordinatore dei Collaboratori-segnalatori che conosca bene una delle due lingue ufficiali dell'UCI. Il Presidente del Collegio dei Commissari, o nel caso il Delegato Tecnico, si riunirà prima della prova con questo coordinatore al fine di ottimizzare la procedura di trasmissione delle informazioni ai Collaboratori (piani di intervento, abbigliamento, fischietti, bandierine, radio ecc.).**

### **6. Svolgimento di una prova**

#### **Sicurezza**

- 1.6.22 I percorsi non potranno essere utilizzati che dai corridori durante la gara e nei periodi di allenamento ufficiale. Tutte le altre persone dovranno restare al di fuori del percorso stesso.

#### **Annullamento**

- 1.6.23 In caso di condizioni atmosferiche difficili, il Presidente del Collegio dei Commissari potrà decidere di annullare la prova, dopo aver consultato l'Organizzatore o, se previsto, il Delegato Tecnico dell'UCI.

#### **Prima della partenza**

- 1.6.24 Il percorso di gara dovrà essere chiaramente definito prima della partenza della stessa e la sua piantina affissa nella segreteria di verifica licenze. L'accesso al circuito sarà posto sotto il diretto controllo dell'UCI dal momento dell'arrivo del Delegato Tecnico o, eventualmente, del Presidente del Collegio dei Commissari designato per la prova (ispezione del circuito).  
Prima del loro arrivo, l'accesso al circuito è sottoposto alle leggi in vigore ed ai regolamenti locali riguardanti i luoghi del percorso. L'organizzatore non potrà rifiutare l'accesso al circuito per qualsiasi altro motivo.
- 1.6.25 Prima dell'inizio dei periodi di allenamento ufficiale, il Delegato Tecnico dell'UCI verificherà che il percorso sia sufficientemente fettucciato e sicuro. Un espresso rapporto di questa verifica sarà consegnato al Presidente del Collegio dei Commissari così come all'organizzatore. In assenza del Delegato Tecnico dell'UCI, tale verifica ed il rapporto saranno effettuati dal Presidente del Collegio dei Commissari.
- 1.6.26 I corridori o i Direttori Sportivi aventi titolo, dovranno partecipare o essere rappresentati per assistere, prima della corsa, ad una riunione nel corso della quale saranno rese note eventuali modifiche apportate al regolamento della corsa e a quello specifico della prova.
- 1.6.27 La verifica tessere e le formalità di iscrizione saranno effettuate in un locale predisposto nei pressi della zona di partenza. L'allenamento ufficiale non sarà autorizzato che dopo la verifica delle licenze, l'assolvimento delle operazioni di registrazione e la distribuzione delle tabelle di identificazione e numeri.  
Nelle gare Internazionali e Nazionali è prevista la tabella di identificazione sulla bicicletta e numero dorsale mentre, nelle gare regionali, la sola tabella di identificazione.  
La società che intende partecipare ad una gara è obbligata ad iscrivere i propri atleti tramite il sistema informatico federale all'indirizzo web <http://ksport.fattorek.it/fci/> (la gara è facilmente rintracciabile dal link "gare" inserendo il numero "Id Gara" nell'apposito campo). Da tale obbligo sono escluse le società non affiliate alla FCI. Gli ID gare sono reperibili sulle pagine WEB dedicate al settore: <http://www.feder ciclismo.it/attivita/mtb/idgare.asp>
- 1.6.28 Successivamente si dovrà trasmettere alla Società organizzatrice il previsto fax di conferma dell'avvenuta richiesta d'iscrizione con eventuale bollettino c/c, ove richiesto, del versamento della tassa d'iscrizione. Su ogni foglio devono essere riportati i dati della manifestazione (numero gara, denominazione, tipo, specialità e data di svolgimento). L'uso dei Bollettini di ingaggio è obbligatorio per le categorie agonistiche nelle gare Internazionali XCO. L'omessa o ritardata iscrizione provoca la mancata ammissione in corsa.
- 1.6.29 **In tutte le gare, un responsabile del Team potrà presentare alla verifica, tessere o Modulo S.I.F. (Fattore K); nelle gare Regionali e Nazionali XCP e XCM il controllo delle tessere atleti delle categorie amatoriali è di competenza del Comitato Organizzatore; eventuali casi particolari segnalati saranno valutati dal Collegio di Giuria. Nelle gare Internazionali il controllo delle tessere o modulo S.I.F. (fattore K) è competenza esclusiva del Collegio di Giuria.**
- 1.6.30 Al termine del controllo delle tessere, comunque non oltre i 30 minuti prima della partenza della gara, il Responsabile della manifestazione dovrà consegnare al Presidente del Collegio di Giuria l'elenco completo e aggiornato (con riportati obbligatoriamente ed in modo aggiornato e corretto: cognome e nome dell'atleta, codice UCI, numero di tessera, società di appartenenza con relativo codice ed ente di appartenenza, se diverso dalla FCI) di tutti gli effettivi partenti. Con la consegna di tale elenco il Responsabile della manifestazione dichiara anche che, in base ai regolamenti FCI ed UCI, tutti i partenti hanno diritto a parteciparvi.
- 1.6.31 La mancata consegna dell'elenco partenti oltre il termine dei 30 minuti prima della partenza, come previsto dal regolamento tecnico, comporta una sanzione alla società organizzatrice oltre alle eventuali responsabilità civili e penali.
- 1.6.32 Ai Commissari di Gara dovrà essere consegnato esclusivamente l'elenco iscritti redatto in excel o pdf scaricato dal sistema informatico federale. Su tale elenco, o su elenco separato, dovranno essere riportati tutti gli altri iscritti appartenenti agli Enti di Promozione o a Federazioni Straniere.  
Per le gare internazionali è obbligatorio fornire un unico elenco (pertanto gli atleti appartenenti a Federazioni Straniere o con tessera giornaliera dovranno essere riportati in fondo all'elenco scaricato dal sito federale). L'elenco definitivo dei partenti dovrà essere stabilito prima della partenza della gara. Oltre a cognome e nome dei concorrenti esso dovrà contenere, in maniera precisa, nazionalità, squadra UCI, categoria, tipo di corsa, distanza e ora di partenza.

L'uso dei Bollettini di ingaggio è obbligatorio per le categorie agonistiche nelle gare internazionali XCO.

- 1.6.33 L'organizzatore dovrà fornire un adeguato numero di radio o altri sistemi di comunicazione al fine di garantire un continuo collegamento fra i commissari oltre che col Delegato Tecnico e, a necessità, col Responsabile Organizzazione

### Partenza

- 1.6.34 In occasione delle Olimpiadi, Campionati del Mondo, Coppa del Mondo e Campionati Continentali, e **prove Hors Class** l'organizzatore dovrà prevedere, in prossimità della partenza, una zona d'appello, sufficientemente spaziosa, nella quale i corridori potranno effettuare il riscaldamento. **E' parimenti consigliato agli organizzatori delle altre prove di predisporre una zona di appello.**

- 1.6.35 Nelle prove con partenza in gruppo, l'appello dei corridori deve avere inizio almeno 20 minuti prima dell'ora prevista. Tale termine può essere ridotto in funzione del numero dei partecipanti. Cinque minuti prima dell'appello, dovrà essere diffuso un annuncio a mezzo altoparlanti per informare i corridori dell'inizio dell'appello, da ripetere tre minuti prima dello stesso.

I corridori si posizioneranno sulla linea di partenza nell'ordine in cui saranno chiamati. Saranno chiamati in base al ranking UCI, se la gara è internazionale, ed in base alla TOP CLASS individuale di specialità se Nazionale/Regionale. E' tuttavia facoltà del Commissario Tecnico o del Settore Fuoristrada, schierare nelle prime file della griglia di partenza atleti di interesse nazionale che, per ragioni di infortunio o attività internazionale, non hanno punti sufficienti per tale posizione di partenza.

Il numero di corridori su ciascuna linea sarà deciso dal Presidente del Collegio dei Commissari e controllato da un Commissario. E' il corridore stesso che sceglie di stabilire la sua posizione sulla linea.

Dal momento in cui i corridori sono allineati, è vietato l'allenamento (con rulli, turbo-trainer, ecc.) sia all'interno che all'esterno della griglia.

La partenza sarà data dal Commissario di partenza, secondo la seguente procedura: avvertimento a 3', 2' e 1' minuto, poi a 30 secondi dalla partenza, quindi annuncio finale per la partenza che sarà data entro 15 secondi.

- 1.6.36 La partenza sarà data dallo starter con un colpo di pistola o, in mancanza, con un colpo di fischietto. Il Commissario di partenza avrà, a sua completa disposizione, l'impianto sonoro a partire dai 3 minuti precedenti la partenza e fino a che questa sarà data.

- 1.6.37 Nelle gare Internazionali le informazioni di partenza verranno date almeno in una delle due lingue ufficiali dell'UCI.

### Comportamento dei corridori

- 1.6.38 I corridori daranno prova di sportività in ogni occasione e lasceranno il passo ai corridori più veloci, senza ostacolare il sorpasso, facendo ostruzionismo.

- 1.6.39 Se per qualsiasi motivo un concorrente dovesse uscire dal percorso, egli dovrà rientrarvi nello stesso punto preciso da cui è uscito. Qualora il Presidente del Collegio dei Commissari valuti che il corridore abbia tratto un vantaggio, provvederà alla sua squalifica (DSQ).

- 1.6.40 I corridori dovranno rispettare la natura avendo cura di non sporcare i luoghi lungo il percorso.

- 1.6.41 **Qualora venga accertato che una persona ha modificato il percorso, alla stessa verra' revocato l'accredito oppure, se trattasi di un corridore, lo stesso verra' squalificato (DSQ)**

### 7. Equipaggiamento

- 1.7.42 L'utilizzo di collegamenti radio o altri mezzi di comunicazione a distanza è proibito.

- 1.7.43 E' proibito l'utilizzo di pneumatici chiodati o con sporgenze metalliche.



- 1.7.44 Le biciclette utilizzate in gara devono essere conformi alle bici da MTB regolamentari.  
1.7.45 L'uso del casco rigido è obbligatorio in tutte le corse e nelle ricognizioni ufficiali prima di una gara di qualsiasi categoria e disciplina.

### **8. Installazioni**

- 1.8.46 Nelle manifestazioni Internazionali è vietato installare, su tutto il percorso di gara, strutture ad archi gonfiabili che attraversino il percorso. Nelle gare iscritte nel calendario nazionale e regionale tale divieto è lasciato alla discrezionalità delle rispettive Strutture Tecniche, purchè siano installate in sicurezza con strutture rigide.

### **9. Percorsi**

- 1.9.47 Per quanto possibile, i percorsi di una prova di cross-country, discesa e 4X, dovranno essere totalmente separati da quelli di tutte le altre eventuali prove che si svolgono nel medesimo posto. Se ciò non fosse possibile, gli orari di allenamento e di gara dovranno essere stabiliti in maniera tale che i percorsi non siano utilizzati contemporaneamente.  
1.9.48 Nessun ostacolo che possa originare cadute e/o collisioni potrà essere situato sul percorso dalla partenza all'arrivo.

### **10. Top Class Nazionale**

- 1.10.49 Il Settore Fuoristrada aggiornerà regolarmente il ranking nazionale, dandone pubblicazione sulla dedicata pagina internet della FCI. Le Società Organizzatrici di gare internazionali, nazionali e regionali che assegnano punti TOP CLASS, al termine della gara, dovranno inserire le classifiche nel Sistema Informatico Federale ed informare il Settore Fuoristrada.
- 1.10.50 Vi sarà un ranking XCM/XCO/XCP nel quale affluiranno i punteggi ottenuti nelle gare XCO/XCP internazionali e nazionali; nelle gare regionali solo ed esclusivamente quelle che assegnano punti così come regolarmente autorizzate e pubblicate. Nel ranking XCM affluiranno solo i punteggi ottenuti nelle gare marathon nazionali e internazionali.
- 1.10.51 Il ranking determinerà l'ordine di partenza e l'ammissione in griglia nelle gare delle diverse specialità.  
1.10.52 Saranno assegnati punti ai primi 25 classificati.  
Nelle gare XCO saranno considerati gli ordini di arrivo di tutte le categorie previste nel programma gara.  
Nelle gare XCM saranno considerati i seguenti ordini di arrivo:
- agonisti maschile (Elite - Under )
  - agonisti femminile (Elite - Under )
  - amatori maschile (tutte le categorie amatoriali esclusi Master Junior)
  - amatori femminile (tutte le categorie amatoriali escluse Woman Junior)
- In occasione di gara Internazionale e concomitante gara Nazionale o Regionale su percorsi ridotti, i punti Top Class saranno assegnati alla sola gara Internazionale.  
In occasione delle gare XCM concomitanti a gare con percorsi di diverso chilometraggio, quindi classificate XCP, i punti Top Class saranno assegnati alla sola gara del percorso Marathon. Gli Atleti delle categorie agonistiche ed amatoriali, si potranno iscrivere indifferentemente ad una delle due gare.  
Nelle Gare XCP saranno considerati i seguenti ordini di arrivo:
- agonisti maschile (tutte le categorie agonistiche )
  - agonisti femminile (tutte le categorie agonistiche)
  - amatori maschile (tutte le categorie amatoriali)
  - amatori femminile (tutte le categorie amatoriali)
- 1.10.53 **Attività Nazionale Esordienti ed Allievi**  
Nelle gare Nazionali Giovanili ed in quelle abbinate a prove del calendario Internazionale o Nazionale XCO agonistico, dovranno essere obbligatoriamente redatte 2 classifiche, rispettivamente per il I° ed il II° anno, maschile e femminile.
- 1.10.54 I punti Top Class vengono calcolati nel seguente modo:

35 al 1° - 30 al 2° - 26 al 3° - 23 al 4° - 21 al 5° - 20 al 6° - 19 al 7° - 18 al 8° - 17 al 9° - 16 al 10° - 15 al 11° - 14 al 12° - 13 al 13° - 12 al 14° - 11 al 15° - 10 al 16° - 9 al 17° - 8 al 18° - 7 al 19° - 6 al 20° - 5 al 21° - 4 al 22° - 3 al 23° - 2 al 24° - 1 al 25°.

- 1.10.55 Il punteggio sopra acquisito sarà moltiplicato per il seguente coefficiente:  
1 per le prove di Campionato regionale in prova unica e gare Top Class  
2 per le prove del calendario nazionale  
3 per le prove del calendario internazionale  
3 per le prove di campionato nazionale  
3 per le prove di Coppa del Mondo e Camp. Europeo  
4 per le prove di Campionato Mondiale ed Olimpiadi  
gare a tappe: 1 per ogni tappa e 2 per classifica finale.  
Eventuali risultati acquisiti all'estero (dal 1° al 25° posto assoluto per punti Top Class) dovranno essere comunicati alla FCI - STF Settore Fuoristrada dalla società di appartenenza.
- 1.10.56 Ad eccezione delle categorie femminili, nel caso in cui ci siano meno di tre atleti di categoria partenti, non verranno assegnati punteggi.  
In caso di accorpamento sarà tenuta valida la relativa classifica.  
Nelle categorie Esordienti ed Allievi si intende accorpamento solo quello fra il 1° e 2° anno.
- 1.10.57 La griglia di partenza valida nonché il ranking è quello finale dell'anno precedente sino alla prima gara internazionale in Italia della stessa specialità.
- 1.10.58 Gli atleti che avranno una convocazione in maglia azzurra in occasione dei Campionati Continentale e Mondiale ed Olimpiadi riceveranno un bonus "una tantum" di 100 punti Top Class.

### **11. Definizione delle squadre**

- 1.11.59 Per nazionalità si intende unicamente quella sportiva ovvero quella riportata sul codice UCI indicato sulla tessera.
- 1.11.60 Rappresentativa Regionale/Provinciale:  
composta da atleti di nazionalità italiana tesserati per società di uno stesso CR/CP che deve effettuare la convocazione della rappresentativa;
- 1.11.61 Squadra di Club:  
composta da atleti di nazionalità italiana ed, al massimo, di due atleti stranieri per le categorie consentite.
- 1.11.62 Gruppi Sportivi UCI: equipe riconosciuta dall'UCI con atleti italiani e stranieri tesserati nei rispettivi paesi di residenza.
- 1.11.63 Gruppi Militari/Forestali e Team: composta da atleti tesserati per i Gruppi Sportivi Militari/Forestali autorizzati a gareggiare con un'altra società nelle specialità ciclistiche per le quali il gruppo sportivo militare non può offrire un'adeguata assistenza tecnica/organizzativa.

### **12. Quadri tecnici**

- 1.12.64 Per tesserare atleti delle categorie GIOVANISSIMI, ESORDIENTI, ALLIEVI ed JUNIORES è obbligatorio almeno un "MAESTRO MTB di 1° livello" (vedasi comunicati 1 e 2 anno 2007, della Segreteria Generale).
- 1.12.65 Per tesserare atleti delle categorie UNDER ed ELITE è obbligatorio almeno un "MAESTRO MTB di 2° livello" o un "DIRETTORE SPORTIVO di 3° livello".
- 1.12.66 E' obbligatoria la figura del MEDICO SOCIALE solo per il tesseramento di atleti delle categorie UNDER ed ELITE che svolgono attività di crosscountry (XCO/XCP/XCM).

### **13. Iscrizione ai calendari**

- 1.13.67 Una gara dovrà obbligatoriamente essere iscritta nel calendario internazionale se alla partenza della precedente edizione vi erano le condizioni previste dall' art. 1.2.006 RT UCI (ovvero atleti di almeno 3 Federazioni straniere). In tutti gli altri casi l'iscrizione al calendario internazionale è facoltativa.

- 1.13.68 A gara iscritta e confermata nel calendario UCI l'organizzatore non può declassarla. In caso ciò avvenga l'organizzatore dovrà farsi carico di tutte le spese e penali previste dalle obbligazioni finanziarie.
- 1.13.69 Se la gara apparteneva al calendario internazionale come gara XCO, XCP o XCM, se declassata, oltre alle penali stabilite dall'UCI, verrà incamerato il deposito cauzionale. In caso di annullamento, oltre ad incamerare il deposito cauzionale, sarà applicata anche la sanzione prevista dal pt.1.4 Allegato 1 del Regolamento Tecnico.
- 1.13.70 Ogni Comitato Regionale dovrà comunicare entro il 31 dicembre di ogni anno, alla STF Settore Fuoristrada le date e le località di svolgimento delle gare Regionali Top Class e di Campionato Regionale in prova unica. La mancata o ritardata segnalazione, delle suddette gare da parte dei CC.RR. comporterà l'esclusione dal calendario gare Top Class.
- 1.13.71 Le gare regionali Top Class (massimo 2 per ogni Comitato Regionale) ed i Campionati Regionali, disputati in prova unica e validi per i Ranking nazionali, non potranno essere inseriti in calendario in concomitanza con tutte le gare Nazionali e/o Internazionali XCO in calendario e con gare Internazionali e/o Nazionali XCM e XCP disputate nella stessa regione.
- 1.13.72 E' ammessa la concomitanza di gare Esordienti ed Allievi con quelle del Calendario Nazionale Giovanile, ma senza assegnazione di punteggio.

#### **14. Approvazione Gare**

- 1.14.73 Gare Internazionali e Nazionali:  
il programma di gara deve essere presentato, per l'approvazione, al Settore Fuoristrada almeno 60 giorni prima della manifestazione, allegando le ricevute di versamento e tutta la documentazione richiesta dagli articoli 38 e 40 del RT FCI, in caso contrario verrà applicata l'ammenda prevista per il ritardo (1.1 – Allegato 1). Resta inteso che la Struttura Tecnica si riserva la possibilità di non approvare la gara e non pubblicarla sull'Organo Ufficiale.  
Si invitano le società organizzatrici ad inviare contestualmente al programma gara il "**Regolamento Speciale di Corsa**". Per le gare Internazionali la documentazione dovrà essere riportata anche in lingua francese e/o inglese.  
È possibile fare richiesta del fac-simile "Regolamento Speciale di Corsa" tramite e-mail all'indirizzo: [fuoristrada@federciclismo.it](mailto:fuoristrada@federciclismo.it)
- 1.14.74 Il Settore Fuoristrada provvederà a trasmettere ai Comitati Regionali, per conoscenza, copia dell'approvazione del programma gara e provvederà alla sua pubblicazione sull'Organo ufficiale.
- 1.14.75 Il Settore Fuoristrada ha la facoltà di modificarne il programma, qualora lo ritenga necessario, per motivi tecnici e/o per norme in contrasto con i RT dell'UCI e/o della FCI.
- 1.14.76 Le società organizzatrici di gare che partono, transitano e/o arrivano in località fuori della propria regione dovranno ottenere, tramite il proprio CR, il nulla osta del/dei CR competente/i per territorio.
- 1.14.77 E' responsabilità del Settore Fuoristrada far pervenire, ai Commissari Internazionali designati, copia del programma gara approvato almeno 30 giorni prima della manifestazione, come previsto dal regolamento internazionale.
- 1.15.78 Gare Regionali:  
le gare devono essere approvate in conformità al Regolamento Tecnico ed alle norme attuative in vigore.  
Nelle gare regionali, qualora nel calendario non vi siano concomitanze con gare nazionali/internazionali, è ammessa la partecipazione di n. 3 (tre) atleti stranieri tesserati per una Federazione estera. Le società organizzatrici di gare che partono, transitano e/o arrivano fuori della propria regione dovranno ottenere, tramite il proprio CR, il nulla osta del/dei CR competente/i per territorio.

#### **15. Programma Gara**

- 1.15.79 E' vietata la divulgazione del programma gara diverso da quello approvato da parte dell'organo competente. Non è tollerabile, inoltre, quindi sanzionabile, la divulgazione di una gara con denominazione o titolarità superiore a quella per cui è iscritta. Nel caso una gara sia divulgata come Internazionale o Nazionale deve obbligatoriamente essere iscritta nei rispettivi calendari.

- 1.15.80 Una gara regionale non può assumere denominazioni tipo "a valenza nazionale", "a carattere nazionale" oppure "di interesse nazionale" o altre denominazioni che possono trarre in inganno. L'organizzatore ne è l'unico responsabile, qualunque ne sia la causa.

### **16. Manifestazioni Diverse**

- 1.16.81 L'organizzazione, a qualsiasi livello, di manifestazioni aventi caratteristiche non rientranti fra quelle indicate dalle norme attuative, è di esclusiva valutazione e competenza del Settore Nazionale Fuoristrada.

### **17. Accordi Frontalieri**

- 1.17.82 Nel rispetto delle norme Internazionali gli accordi frontalieri devono essere concordati, con le Federazioni Nazionali dei Paesi stranieri confinanti con l'Italia, direttamente dal Consiglio Federale sentito il parere dei Comitati Regionali interessati. A questi, spetta il compito di pubblicare l'aggiornamento di tale accordo.

### **18. Trasferte all'Estero**

- 1.18.83 SOCIETA' e TESSERATI F.C.I.  
Le trasferte all'estero di società italiane e di singoli atleti, anche nel periodo di inattività in Italia, devono essere preventivamente autorizzate dal Settore Fuoristrada della FCI.  
Quanto citato al precedente comma non vale per i GS-MTB-UCI per i soli atleti compresi nella lista presentata all'atto dell'affiliazione UCI e riportati nella rispettiva pagina sul sito internet dell'UCI.  
Le trasferte all'estero di rappresentative regionali od interregionali, devono essere sempre autorizzate dal Settore Fuoristrada, al quale va inviata la richiesta completa dei nominativi degli atleti e degli accompagnatori.  
L'autorizzazione è subordinata al rispetto della seguente normativa:
- invito da parte di altra Federazione o Società organizzatrice regolarmente affiliata ad una Federazione
  - richiesta di autorizzazione al Settore Fuoristrada, con copia al proprio CR, da parte della società interessata indicante: cognome/nome, numero di tessera e codice UCI per ogni singolo atleta
  - invio ricevuta di versamento, dell'importo previsto dalla tabella federale tasse e premi.
  - Le richieste devono pervenire almeno dieci giorni prima della scadenza delle iscrizioni o della partenza per la manifestazione.

### **19. Corridori Stranieri**

- Corridori Stranieri tesserati in Italia:
- 1.19.84 nelle rappresentative regionali ed interregionali, non possono essere inseriti atleti di nazionalità straniera, anche se tesserati alla FCI per società italiane.
- 1.19.85 Per partecipare alle gare regionali, con la società italiana, il corridore straniero deve essere tesserato alla FCI e dovrà sempre presentare esclusivamente la tessera rilasciata dalla FCI, fatto salvo della norma 1.15.78.
- All'atleta straniero/a sarà rilasciata la tessera per una società affiliata alla FCI. La richiesta di tesseramento va inoltrata alla STF con allegata la seguente documentazione:
- richiedente che abbia la residenza principale in Italia
  - sottoscrizione dell'apposita dichiarazione che sarà inviata dal Settore Fuoristrada, su richiesta degli interessati
  - richiesta tessera FCI su modello federale
  - copia del passaporto o documento similare
  - certificato di idoneità sportiva a svolgere attività agonistica, rilasciato in Italia
  - bollettino di versamento della quota tessera annuale prevista per la categoria di appartenenza

- fotografia digitale formato tessera

Per gli atleti extracomunitari, inoltre, dovrà essere esibito:

- copia autentica del permesso di soggiorno per attività sportiva in Italia, rilasciato dalle preposte autorità.

1.19.86

Visti attività sportiva

Le società interessate al tesseramento di atleti extracomunitari devono richiedere il visto per attività sportiva tramite la FCI/CONI.

La richiesta deve essere effettuata utilizzando l'apposito modulo disponibile presso gli uffici della STF o sulle pagine web della FCI.

119.87

Vincoli societari

Gli atleti/e stranieri tesserati in Italia non acquisiscono il diritto dei punti di valorizzazione e non sono soggetti ai vincoli di appartenenza alla società.

Resta confermato che per i suddetti atleti/e è possibile, nel corso della stagione, svolgere attività con una sola società.

1.19.88

Vincoli federali

Nella dichiarazione che dovrà sottoscrivere per il rilascio della tessera, l'atleta straniero dovrà impegnarsi:

al rispetto delle norme e disposizioni della FCI;

al rispetto delle norme ed incombenze in materia di tutela della salute, emanate dalla FCI;

al rispetto delle sanzioni emanate dagli organi disciplinari della FCI;

ad usare esclusivamente la tessera FCI per la partecipazione a tutte le gare, con la sua società.

1.19.89

Limiti di tesseramento

Categoria Juniores (maschile/femminile); è vietato il tesseramento di atleti/e stranieri.

Categoria Elite m/f e Under 23 m/f

Ogni società può tesserare nel corso della stagione un massimo di 2 (due) atleti di nazionalità straniera, purchè abbia tesserato 4 (quattro) italiani che svolgono regolare attività agonistica (2 X 1).

1.19.90

Permessi Temporali Individuali

Permessi di gara temporanei per vacanza o studio, possono essere rilasciati, ad atleti stranieri che soggiornano in Italia.

Gli atleti gareggeranno indossando la maglia con i colori sociali del club di appartenenza della propria nazione.

Tali permessi devono essere rilasciati dalla STF, su richiesta in documento originale della Federazione straniera di appartenenza.

1.19.91

Visti d'ingresso Gare - Squadre ed Atleti Extracomunitari

I visti d'ingresso validi per la partecipazione a gare ciclistiche da parte di squadre ed atleti extracomunitari sono rilasciati, tramite la FCI ed il CONI, su richiesta delle società/federazioni estere interessate o degli organizzatori, allegando il relativo bollettino di iscrizione alla gara/e.

I permessi sono rilasciati per una durata pari all'effettivo periodo di svolgimento della manifestazione o serie di manifestazioni (più i giorni di viaggio). La richiesta deve essere presentata alla Segreteria Generale FCI - Roma, almeno 40 giorni prima della gara.

## **20. Obblighi Tesserati**

1.20.92

Categorie Agonistiche

I tesserati delle categorie agonistiche e giovanili (Allievi ed Esordienti) di tutte le discipline non possono prendere parte ad attività organizzate da qualsiasi altra organizzazione sportiva od Ente di Promozione, pena 2 settimane di sospensione ed ammenda di € 300.

Gli atleti primi 10 classificati delle categorie agonistiche Elite m/f, Under 23 m/f, del Ranking Nazionale Top Class XCO/XCP non possono svolgere alcuna attività nazionale o regionale se vi sono gare internazionali formato XCO.

Per quanto riguarda le gare nazionali formato XCO tale normativa sarà applicata solo nelle "gare **indicative**" segnalate da apposito comunicato.

1.20.93

Un'eventuale loro presenza in gara, a qualsiasi titolo, comporta, da parte del collegio di giuria, la denuncia degli atleti e della Società Organizzatrice al Giudice Sportivo in quanto la stessa permette a persone di intromettersi sul percorso di gara. A tal riguardo si fissa l'ammenda di € 500= alla società

organizzatrice e di € 150= per l'atleta che si intromette nella gara. In caso di recidiva o per casi gravi il Giudice Sportivo trasmetterà gli atti alla Procura Federale per il seguito di competenza.

- 1.20.94 L'elenco ufficiale di tali atleti a cui fare riferimento è quello divulgato dal sito internet della FCI alla vigilia dell'inizio delle operazioni inerenti la conferma dei partenti (verifica tessere).

### **21. Punti Valorizzazione Atleti**

- 1.21.95 Tale riconoscimento è dovuto all'atto del passaggio tra Società nella misura prevista dalle tabelle Federali (premi e tasse) per i seguenti punteggi e categorie soggette a vincolo:  
Elite m/f - Under 23 m/f - Juniores m/f punteggi acquisiti nelle gare Regionali, di Campionato Regionale e/o Top Class, Nazionali ed Internazionali ed in tutte le specialità del settore fuoristrada. Allievi ed Esordienti m/f nelle gare regionali ed in tutte le specialità del settore fuoristrada. Gli atleti stranieri non acquisiscono punti di valorizzazione.  
Altre specifiche sono citate nelle norme di specialità.  
E' stabilito che i suddetti atleti/e possono - nel corso della stagione - svolgere attività con una sola società.

### **22. Premi e Tasse**

- 1.22.96 Si fa riferimento a quanto deliberato dal Consiglio Federale pubblicato sull'organo ufficiale nel vademecum "Premi e Tasse".
- 1.22.97 Il montepremi, si applica alle sole categorie agonistiche in tutte le manifestazioni Internazionali, Nazionali, Regionali Top Class e Campionati Regionali. I pagamenti devono essere liquidati sul posto al termine della manifestazione, rimettendo alla Giuria la distinta dei premi federali firmata dagli atleti, entro 30 minuti dall'esposizione dell'ordine d'arrivo. La distinta premi dovrà essere consegnata al Presidente del Collegio di Giuria.
- 1.22.98 Il montepremi riportato sul prospetto "premi e tasse" è già al netto di ogni eventuale trattenuta alla fonte.
- 1.22.99 Sono esonerati dal pagamento della tassa d'iscrizione tutte le categorie agonistiche M/F. A tale riguardo non sono previste deroghe regionali.
- 1.22.100 La tassa d'iscrizione per le gare regionali è fissata ad un massimo di € 15=.
- 1.22.101 La tassa d'iscrizione per le gare nazionali ed internazionali è fissata ad un massimo di € 20=.

### **23. Obblighi Organizzativi**

- 1.23.102 Identificazione dei corridori;  
Salvo diverse disposizioni di specialità:
- Gare Internazionali e Nazionali, tabella di identificazione sul manubrio e numero dorsale.
  - Gare regionali, tabella di identificazione
- 1.23.103 Nelle manifestazioni Internazionali è vietato installare, su tutto il percorso di gara, strutture e/o archi gonfiabili lungo il percorso. Nelle gare Nazionali e Regionali tale limitazione è lasciata alle rispettive Strutture Tecniche, se messe in sicurezza con strutture rigide.
- 1.23.104 L'indicazione "Partenza" e/o "Arrivo", sarà posta immediatamente sopra la linea bianca, ad un'altezza minima di 2,5 metri da terra occupando l'intera larghezza del percorso.
- 1.23.105 Le transenne nelle gare internazionali saranno posizionate ai due lati del percorso per un tratto minimo di 100 metri prima e di 50 metri dopo le linee di arrivo e di partenza, qualora non coincidano. Nelle gare nazionali/regionali è consentita, dove le condizioni di sicurezza lo permettano, la fettucciatura.
- 1.23.106 L'organizzatore dovrà fornire un adeguato numero di radio o altri sistemi di comunicazione al fine di garantire un continuo collegamento fra i commissari, Delegato Tecnico e a necessità col Responsabile della manifestazione
- 1.23.107 Nelle gare di un giorno che prevedono la verifica licenze il giorno antecedente quello della gara, la società organizzatrice dovrà provvedere al vitto ed alloggio per i Giudici designati; la società organizzatrice dovrà, inoltre, provvedere al vitto ed alloggio per il Delegato Tecnico a partire dalla vigilia della manifestazione fino al termine della medesima

- 1.23.108 Per le manifestazioni su più giornate di gara, la società organizzatrice dovrà provvedere al vitto ed alloggio per la Giuria e per il Delegato Tecnico per tutta la durata della manifestazione.
- 1.23.109 Nelle gare con rilevamento tempi e classifiche tramite trasponder (CHIP) gli atleti partecipanti avranno l'obbligo di installare il chip di rilevamento. Il chip dovrà essere messo a disposizione dalla società organizzatrice, a **titolo gratuito** per le categorie Agonistiche e/o noleggiato (costo max 3= €) o ceduto al costo massimo di € 12= ai tesserati Master.
- 1.23.110 **Comunicazione risultati**  
 Nelle Gare Nazionali, Internazionali e Regionali che assegnano punti Top Class, al termine della gara, l'organizzatore oltre ad inviare le classifiche alla STF, deve inserire le classifiche nel sistema informatico fino alla posizione necessaria per l'assegnazione dei punti Top Class e darne conferma al Settore Fuoristrada via mail: [fuoristrada@federciclismo.it](mailto:fuoristrada@federciclismo.it) **Il mancato inserimento, oltre la prevista sanzione, causerà il mancato riconoscimento del punteggio ottenuto agli atleti.**  
 Nelle gare internazionali, inoltre, l'organizzatore dovrà predisporre un collegamento internet al fine dell'invio delle classifiche ufficiali all'UCI entro 2 ore dal termine della manifestazione.

#### **24. Campionati**

- 1.24.111 I Campionati italiani sono assegnati dal C.F. e si svolgono in prova unica. Ai Campionati Nazionali, gli Atleti premiati, si dovranno presentare alla cerimonia Protocolcolare in tenuta da corsa, con la loro maglia sociale, senza casco, fascette od occhiali e cappellini, questo fino al momento nel quale abbandoneranno l'area prevista per la premiazione. (analogia Art. 9.1.046 Regolamento UCI).
- 1.24.112 Le gare di Campionato Nazionale si svolgono come da Regolamento UCI e assegnano i relativi punteggi anche per il ranking internazionale.
- 1.24.113 La maglia di Campione italiano per le categorie agonistiche (anche giovanili) sarà tricolore con le tradizionali fasce orizzontali.
- 1.24.114 La maglia di Campione italiano per le categorie amatoriali sarà tricolore con le tradizionali fasce orizzontali.  
 Questo obbligatoriamente e indipendentemente dal tipo di maglia consegnato sul podio in occasione della vestizione.
- 1.24.115 Tutti gli atleti titolari di tale maglia hanno l'obbligo di indossarla nelle prove di cui sono titolari, vedi normativa UCI (XCO/XCP e XCM).
- 1.24.116 I Campionati Regionali di Marathon e Cross-Country dovranno essere disputati in prova unica. I titoli saranno assegnati solo agli atleti di nazionalità italiana (codice "ITA") e tesserati con una società avente affiliazione alla FCI, tramite il Comitato Regionale per cui si svolge la prova di campionato.
- 1.24.117 Non è prevista l'assegnazione di titoli nazionali, per le gare di XCP.
- 1.24.118 Previa autorizzazione è facoltà dei Comitati Regionali assegnare la maglia di Campione Regionale in più prove, a tale classifica non sarà però assegnato alcun punteggio Top Class o riconoscimento.
- 1.24.119 I Campionati Provinciali dovranno essere disputati in prova unica e nelle modalità previste per i campionati regionali di cui al punto 1.24.116.
- 1.24.120 Il Campione Italiano o Mondiale di ogni categoria, è tenuto ad indossare la maglia da lui detenuta, nelle gare della specialità e nella categoria ove l'ha conquistata. Tale obbligo vige anche per le categorie amatoriali. La normativa è estesa anche ai leader delle varie classifiche dei challenge federali.
- 1.24.121 Nelle gare in cui le categorie corrono in promiscuità, ogni corridore titolato indosserà la maglia da lui detenuta. Nelle gare Internazionali vige la normativa UCI (pertanto indosserà la maglia solo il titolare della categoria riconosciuta UCI)
- 1.24.122 Nelle gare della FCI, gli atleti degli Enti di promozione sportiva non possono indossare maglie di Campione Italiano o Campioni del Mondo o altre maglie titolate.

#### **25. Attivita' Esordienti e Allievi**

**Periodo**

- 1.25.123 L'attività agonistica è consentita tutto l'anno, nelle giornate di sabato e domenica nonché in occasione delle festività riconosciute
- Materiali**
- 1.25.124 Sono vietate appendici, di qualsiasi genere, al manubrio.
- 1.25.125 Sono vietati apparati ricetrasmittenti con o senza auricolare e/o videoapparecchiature.
- Tipologia gare**
- 1.25.126 Coppa Italia: manifestazione con classifica per Comitati Regionali, viene disputata su più prove in aree geografiche diverse, vedi regolamento separato.
- 1.25.127 Campionato per Società: disputato in più prove del calendario nazionale con assegnazione di un attestato ed uno scudetto tricolore alla società vincitrice.
- 1.25.128 Campionato Italiano di Staffetta Memorial "Gianfranco Craba" per Comitati Regionali: viene disputato in prova unica, abbinato ad una prova di Coppa Italia.
- 1.25.129 Campionato Italiano di Staffetta per Società: abbinato ad una prova di Campionato di Società.
- 1.25.130 Campionato Individuale: è prevista la Tabella Rimborsi ai Comitati Regionali.
- Titoli e maglie**
- 1.25.131 Nella stagione successiva, fino alla data del Campionato Italiano Individuale escluso, il titolare che ha conquistato la maglia nel suo primo anno ha l'obbligo di vestirla in tutte le gare che prevedono una partenza promiscua di entrambe gli anni in quanto, comunque, ne rappresenta la categoria.
- 1.25.132 Nelle gare a Staffetta per Società, la Società che ha vinto il titolo Italiano deve far indossare la maglia ai componenti che l'hanno conquistata, anche se in formazioni diverse.
- 1.25.133 La squadra detentrici il titolo di Campione di Società è obbligata, nella stagione entrante, ad apporre sulle maglie dei propri atleti (13-16 anni) lo scudetto tricolore o identica serigrafia.

## 26. Norme Generali

- 1.26.134 Per quanto non specificato nelle "Norme Attuative Generali" o di specialità, si farà riferimento alle altre Normative previste dai regolamenti FCI ed UCI.
- 1.26.135 Nelle gare nazionali ed internazionali sarà applicato per tutte le categorie agonistiche e non, il RT UCI, anche per il relativo prospetto infrazioni e sanzioni, salvo disposizione diversa prevista dalle presenti norme.
- 1.26.136 Nelle gare regionali saranno applicate per tutte le categorie, salvo esplicite disposizioni delle presenti norme, le regole UCI ed il prospetto infrazioni e sanzioni, per quanto applicabile, previsto dagli allegati del RT FCI. A tal proposito si precisa che le sanzioni delle categorie amatoriali sono equiparate alla tabella prevista per le categorie agonistiche.

## Capitolo 2 PROVE DI CROSS-COUNTRY

### 1. Caratteristiche delle prove

#### Cross-Country Olimpico – XCO

- 2.1.01 La durata di una prova di cross-country formato olimpico deve essere compresa nelle seguenti forchette (in ore e minuti):

A) Categorie Agonistiche	minimo	massimo
Juniores	1.00 h	1.15 h
Donne junior	1.00	1.15
Uomini Under 23	1.15	1.30
Donne Under 23	1.15	1.30
Uomini Elite	1.30	1.45
Donne Elite	1.30	1.45

#### B) Categorie Amatoriali

Master junior M/F da 1.00 h a 1.15 h  
Elite sport: da 1.30 h a 1.45 h



Master femminile 1-2: da 1.15 h a 1.30 h

Master 1-2-3-4 da 1.15 h a 1.30 h

Master 5-6+ da 1.10 h a 1.15 h

### C) Categorie Giovanili

Donne Esordienti: da 20' a 30'

Esordienti: da 30' a 40'

Donne Allieve: da 30' a 40'

Allievi: da 50' a 60'

In presenza di condizioni meteorologiche avverse, il Presidente del Collegio dei Commissari stabilirà un tempo di corsa che si avvicini il più possibile al tempo minimo.

2.1.02

La categoria Master Junior M/F (17 e 18 anni) non può partecipare a manifestazioni Nazionali ed Internazionali, se non nell'eventuale gara regionale abbinata e solo nella propria regione di appartenenza. Gli Enti di promozione riconosciuti dal CONI possono partecipare alle manifestazioni regionali e nazionali, solo se previsto nel programma gara.

2.1.03

Il circuito di una prova di cross-country formato olimpico dovrà essere di lunghezza compresa tra un minimo di 4 Km. ed un massimo di 6 Km.

Il percorso sarà preferibilmente a forma di trifoglio. **Le zone doppie di rifornimento/assistenza tecnica sono fortemente raccomandate.**

Il percorso dovrà essere segnalato ogni chilometro con un pannello indicante quanti Km. mancano ancora alla linea d'arrivo.

2.1.04

La partenza sarà data in gruppo.

2.1.05

Nelle gare internazionali e nazionali è facoltà del collegio dei commissari applicare la regola dell'80%, con esclusione dalla corsa e classificazione con la posizione acquisita. In caso di accorpamento di più categorie, l'applicazione della stessa sarà esplicita nel corso della riunione dei Team Manager.

2.1.06

Nelle gare internazionali la partecipazione è ammessa esclusivamente ad atleti tesserati tramite una Federazione nazionale affiliata all'UCI secondo il regolamento internazionale UCI.

2.1.07

Gare nazionali: è ammessa la partecipazione di atleti tesserati per la FCI o Federazione Nazionale riconosciuta dall'UCI. Nelle categorie amatoriali possono partecipare anche atleti appartenenti ad Enti di Promozione Sportiva (nel caso il programma gara lo preveda).

2.1.08

Gare regionali: è ammessa la partecipazione ai soli atleti tesserati alla FCI e/o Ente di Promozione Sportiva. È ammessa la partecipazione di atleti con tessera non rilasciata dalla FCI solo nel caso sussistano accordi frontalieri, o altri particolari accordi.

#### Griglia di Partenza

2.1.09

Nel caso di gare che prevedono la partenza di categorie agonistiche ed amatoriali quest'ultima dovrà avvenire, indicativamente, con un divario di 30 secondi di distacco fra la partenza dell'ultimo corridore della categoria agonistica ed il primo della categoria amatoriale.

2.1.10

Nelle gare nazionali la griglia di partenza sarà determinata in funzione del ranking nazionale (XCO/XCP), mentre per i non classificati sarà stabilita per sorteggio o in base alla data d'iscrizione.

2.1.11

Nelle gare internazionali la griglia di partenza sarà determinata in base al ranking UCI; per i non classificati sarà effettuato un sorteggio. La categoria Juniores, sarà posizionata per teste di serie, in base alla vigente classifica UCI per nazioni.

2.1.12

La griglia per le categorie agonistiche dovrà avere uno schieramento da sei a dieci atleti per fila. Ogni fila dovrà avere, obbligatoriamente, la sua segnalazione sulla pavimentazione stradale o aerea.

2.1.13

Il corridore leader di un circuito federale ha l'obbligo di indossare la maglia titolata, con la possibilità di applicare, sul davanti e sul dorso, i propri marchi in base alle normative UCI.

#### Campionati Italiani Assoluti XCO

2.1.14

Assegnano il titolo alle seguenti categorie: Elite m, Elite f, Under 23 m, Under 23 f, Juniores m, Juniores f, Allievo m 2° anno, Allievo m 1° anno, Donna Allieva 2° anno, Donna Allieva 1° anno, Esordiente m 2° anno, Esordiente m 1° anno, Donna Esordiente 2° anno, Donna Esordiente 1° anno,

Elite Sport, Elite Sport Woman 19-29, Master 1, Master 2, Master 3, Master 4, Master 5, Master 6+, Master Woman 30+.

- 2.1.15 La partecipazione è libera per tutte le categorie agonistiche, giovanili e amatoriali.
- 2.1.16 Non è ammessa la partecipazione di atleti stranieri, anche se con tessera FCI. Gli unici atleti ammessi dovranno avere codice UCI con inizio "ITA" e tesserati per una Federazione Nazionale riconosciuta UCI.
- 2.1.17 Non è ammessa la partecipazione dei tesserati agli Enti di Promozione.
- 2.1.18 La griglia di partenza di tutte le categorie è definita in base alla Top Class individuale.
- 2.1.19 E' facoltà del Commissario Tecnico o del Settore Fuoristrada, schierare nelle prime file della griglia di partenza atleti di interesse nazionale che, per ragioni di infortunio o attività internazionale, non hanno punti sufficienti per tale posizione di partenza.
- 2.1.20 I Cross Country Giovanili si svolgono su circuito in conformità al RT, percorso ad anello di km.3/3,5 con una percorrenza massima a giro di 15' considerando un fondo omogeneo ed asciutto.
- 2.1.21 Nelle gare Nazionali Esordienti-Allievi il programma deve prevedere almeno 2 blocchi di partenza scaglionate, l'una per le categorie Esordienti e l'altra per gli Allievi, consigliata una terza partenza solo femminile.

### Grand Prix D'Inverno XCO

- 2.1.22 Il Grand Prix d'Inverno Assoluto XCO si svolge in prova unica ed è ammessa la partecipazione delle categorie previste dal regolamento internazionale UCI. Sia gli Atleti Italiani che stranieri concorrono all'assegnazione della maglia bianca con i cristalli di neve tricolori. Titolo previsto per Elite, Donna Elite, Under23, Donna U23, Juniores, Donna Juniores, Elite Sport, M1, M2, M3, M4, M5, M6 oltre, Elite Sport Woman e Master Woman. I tesserati degli Enti di Promozione, ammessi in gara, non concorrono all'assegnazione del titolo.
- 2.1.23 Il Grand Prix d'Inverno Giovanile XCO, si svolge in prova unica ed è ammessa la partecipazione di Esordienti e Allievi m/f. La maglia bianca con i cristalli di neve tricolori, sarà assegnata ad Esordiente 1° e 2° anno; Donna Esordiente 1° e 2° anno; Allievo 1° e 2° anno; Donna Allieva 1° e 2° anno.

### Gare abbinata XCO

- 2.1.24 La gestione delle due manifestazioni dovrà avvenire in modo separato. Per la gara regionale, sarà applicato il Regolamento Tecnico Regionale e designato un Collegio di Giuria che rimetterà tutta la documentazione al Giudice Sportivo Regionale, per l'omologazione.

### Cross-country marathon – XCM

- 2.1.25 La durata e distanza di una prova di cross-country formato marathon deve rispondere ai minimi seguenti:

	distanza minima
Marathon (ciclismo per tutti)	60 km
Coppa del Mondo marathon	80 km
Campionati Continentali	80 km
Campionati del Mondo	80 km

La distanza massima sarà di 120 Km. **Le distanze sopra indicate fanno riferimento alle categorie maschili. Per le Donne le distanze devono essere preferibilmente più corte, comunque nel rispetto della distanza minima.**

- 2.1.26 Si sviluppa con un chilometraggio minimo di 60 Km. Il percorso non può comprendere luoghi dove i corridori devono passare due volte; solo in caso di particolari situazioni e, previo contatto ed accordi con il Settore Fuoristrada Nazionale, saranno consentiti anche percorsi che si sviluppano su un massimo di 3 (tre) giri del tracciato. Il percorso dovrà essere segnalato ogni 10 Km. con un pannello indicante quanti chilometri mancano ancora da percorrere.
- 2.1.27 Nel caso siano previsti più percorsi con distanze differenti, anche con tratti comuni, deve essere compilato un programma gara per ognuno di essi, con le relative formalità amministrative.
- 2.1.28 Tempo massimo: Internazionali 25% del tempo del vincitore, Nazionali 30% del tempo del vincitore.

- 2.1.29 In caso di avverse condizioni meteorologiche il Delegato Tecnico, in accordo con il Presidente del Collegio dei Commissari ed il Responsabile dell'Organizzazione, può decidere la riduzione del percorso. Resta inteso quanto già previsto dal RT UCI e FCI, nel caso ciò avvenga a gara già partita.
- 2.1.30 E' prevista un'unica partenza in base al ranking UCI e secondo il regolamento tecnico UCI.
- 2.1.31 Nelle gare Nazionali la griglia di partenza, per le categorie amatoriali, sarà in base alla Top Class nazionale XCM, a seguire gli Enti di Promozione.
- 2.1.32 Saranno stilate una classifica assoluta agonistica maschile, una assoluta agonistica femminile, una assoluta amatoriale maschile ed una assoluta amatoriale femminile. Tali classifiche saranno valide per i punteggi UCI ed i relativi premi federali, nonché per il calcolo dei premi di valorizzazione.
- 2.1.33 La partenza sarà data in gruppo in base al ranking UCI e secondo il regolamento tecnico UCI.

### Campionati Italiani Marathon – XCM

- 2.1.34 Assegnano il titolo alle seguenti categorie: Elite m, Elite f, Under 23 m, Under 23 f, Elite Sport , Elite Sport Woman 19-29, Master 1, Master 2, Master 3, Master 4, Master 5, Master 6+, Master Woman 30+.
- 2.1.35 La partecipazione è libera per tutte le categorie agonistiche ed amatoriali.
- 2.1.36 Non è ammessa la partecipazione di atleti stranieri anche se con tessera FCI. Gli unici atleti ammessi dovranno avere codice UCI con inizio "ITA" e tesserati per una Federazione Nazionale riconosciuta UCI.
- 2.1.37 Non é ammessa la partecipazione al Campionato stesso dei tesserati agli Enti di Promozione. Potranno partire con partenza differita di 15' nella prova abbinata.
- 2.1.38 Le griglie di partenza saranno le seguenti: 1^ griglia agonisti; 2^ griglia i primi 10 master di categoria come da ranking Top Class e, a seguire, tutti gli altri. E' facoltà del Commissario Tecnico o del Settore Fuoristrada, schierare nelle prime file della griglia di partenza atleti di interesse nazionale che, per ragioni di infortunio o attività internazionale, non hanno punti sufficienti per tale posizione di partenza.

### Cross-country in linea - XCP

- 2.1.38 Si sviluppano su un percorso in linea o a circuito, con partenza ed arrivo nella stessa località, **con un chilometraggio compreso tra 25 e non superiore a 60 Km**; nel caso vengano previsti più percorsi con distanze differenti, anche aventi tratti comuni, deve essere compilato un programma gara per ognuno di essi, con le relative formalità amministrative
- 2.1.39 Alle gare Internazionali è ammessa la partecipazione delle categorie previste dal regolamento Internazionale UCI; nelle gare Internazionali è possibile la concomitanza di una gara Nazionale XCP per le categorie amatoriali con relativa classifica.
- 2.1.40 Il percorso non può comprendere luoghi dove i corridori devono passare due volte. Solo in caso di particolari situazioni e, previo contatto ed accordi con il Settore Fuoristrada Nazionale, saranno consentiti anche percorsi che si sviluppano su un massimo di **3** giri del tracciato.
- 2.1.41 In caso di avverse condizioni meteorologiche il Delegato Tecnico, in accordo con il Presidente del Collegio dei Commissari e il Responsabile dell'Organizzazione, può decidere la riduzione del percorso. Resta inteso quanto già previsto dal RT UCI e FCI, nel caso ciò avvenga a gara già partita.
- 2.1.42 E' prevista un'unica partenza in base al ranking UCI e secondo il regolamento tecnico UCI.
- 2.1.43 Nelle gare Nazionali la griglia di partenza, per le categorie amatoriali, sarà in base alla Top Class nazionale XCM, a seguire gli Enti di promozione.
- 2.1.44 Saranno stilate una classifica agonisti maschile, una agonisti femminile, una amatoriile maschile ed una amatoriale femminile; tali classifiche saranno valide per i punteggi ed i relativi premi federali , nonché per il calcolo dei premi di valorizzazione. **Nelle gare XCP inserite nel calendario internazionale non sarà assegnato alcun punto UCI**

### Pedagate ecologiche e cicloturismo mtb

- 2.1.45 Le pedagate ecologiche ed il cicloturismo MTB sono manifestazioni non competitive, aperte a società o gruppi o singoli a carattere esclusivamente regionale e, nel caso di concomitanza con una gara MTB, con partenza posticipata di almeno 15 minuti.

- 2.1.46 Questo tipo di manifestazioni sono aperte a tutti fino ad una distanza di 20 km. Per distanze superiori dall'età di 18 anni in poi. E' richiesta a tutti una bici da fuoristrada, il casco ed un certificato medico di buona salute.
- 2.1.47 L'organizzatore di queste manifestazioni deve garantire, sul percorso, punti di ristoro. All'arrivo, la società organizzatrice, dovrà predisporre un punto di ristoro per tutti i partecipanti. Alla fine della manifestazione l'organizzatore dovrà stilare una classifica per società o per gruppi che hanno tagliato il traguardo, con il numero maggiore di partecipanti. La tassa d'iscrizione, per questo tipo di manifestazione, non potrà superare i 10= €.

#### **Cross-country in circuito corto o criterium – XCC (Short Track)**

- 2.1.48 La partenza e l'arrivo saranno situati nello stesso luogo. Il circuito avrà una lunghezza massima di 5 Km.
- 2.1.49 Degli ostacoli naturali e/o artificiali non saranno possibili, a meno che non siano stati autorizzati dal Delegato Tecnico o, in mancanza, dal Presidente del Collegio dei Commissari.

#### **Cross-country a cronometro - XCT**

- 2.1.50 Il circuito di una prova di cross-country a cronometro sarà di minimo 4 Km. e massimo di 25 Km. **Le prove XCT di un giorno iscritte nel calendario Internazionale non attribuiranno punteggi UCI.**

#### **Cross-country Relais a squadre - XCR**

- 2.1.51 Nel corso dei Campionati del Mondo e dei Campionati Continentali si possono organizzare prove di cross-country relais a squadre, così come previste dagli artt. 9.2.032 e 9.2.033 U.C.I. **Unicamente in occasione dei Campionati del Mondo vengono attribuiti punti UCI. I punti vengono attribuiti alla Nazione e non ai singoli corridori.** La partecipazione è consentita esclusivamente alle categorie agonistiche Elite M/F, Under23 M/F, Juniores M/F.
- 2.1.52 Nel Campionato Italiano, la squadra è composta da 4 atleti della stessa società; nelle squadre possono partecipare anche atleti stranieri **regolarmente tesserati con il Team. Titoli a squadre per Agonisti; Master, Giovani.**
- 2.1.53 La composizione della Squadra **Agonisti**, deve obbligatoriamente prevedere 1 Donna (Elite, Under o Juniores), **massimo 1 Elite e completata con Juniores e/o Under 23** . In caso di assenza dell'atleta Elite è ammessa la sua sostituzione con un atleta di categoria inferiore. La staffetta, in ogni caso, sarà sempre composta da 3 componenti maschi ed 1 femmina. **La composizione della Squadra Master, deve obbligatoriamente prevedere 1 Donna (MJ, MW1-2), un MASTER over 40 e completata con Elite Sport e/o Master 1/2/3/4/5/6 oltre.**
- 2.1.54 E' aperta la partecipazione di squadre straniere; il titolo però sarà assegnato alla prima squadra italiana classificata.
- 2.1.55 L'ufficializzazione della squadra avviene durante le operazioni di verifica tessere; ogni D.S. consegna, su modulistica fornita dall'organizzazione, la lista dei partenti ed il loro ordine.
- 2.1.56 Si sviluppano, con un chilometraggio minimo di 4 Km ed un massimo di 6 km, in circuito come da RT XCO.
- 2.1.57 Le zone di partenza ed arrivo devono essere di sufficiente larghezza così da poter predisporre tanti box di cambio, quante sono le squadre in corsa.
- 2.1.58 Ogni cambio avviene all'interno del box, identificato dal numero della squadra in corsa.
- 2.1.59 La zona d'arrivo deve prevedere un'ampia visibilità per vedere anticipatamente i numeri al cambio.
- 2.1.60 I numeri avranno l'identificazione del team numerico e l'atleta letterale (Es.: 1A-1B-1C-1D).
- 2.1.61 Le zone di assistenza meccanica dovranno rispettare il RT XCO.
- 2.1.62 La Griglia di partenza è a sorteggio e determina, anche, la successione dei box di cambio.
- 2.1.63 Tutti gli atleti dovranno concludere il proprio giro, pena la squalifica di tutta la squadra.
- 2.1.64 L'ordine di partenza è stabilito dal tecnico, che consegna al collegio di Giuria l'ordine dei propri staffettisti.
- 2.1.65 Il cambio fra i componenti, della stessa squadra, avviene per contatto di mano.

- 2.1.66 Nella Staffetta Giovanile il percorso deve prevedere un anello con una percorrenza sul giro, minima di 6' e massima di 10', considerando un fondo omogeneo ed asciutto; ogni staffettista compie un unico giro.
- 2.1.67 La composizione della squadra di staffetta deve prevedere 1 Donna Allieva o Esordiente, 1 Esordiente ed altri 2 frazionisti delle categorie Esordiente m/f ed Allievo m/f. L'ordine di partenza è stabilito dal tecnico che consegna al collegio di Giuria l'ordine dei propri staffettisti.
- 2.1.68 Il cambio, fra i componenti della stessa squadra, avviene per contatto di mano.

### **24h Endurance**

- 2.1.69 Le manifestazioni denominate 24H ENDURANCE sono considerate delle gare a staffetta che si disputano a squadre nella tempistica delle 24 ore, riconducibili anche a prove di 12 ore ed ad un minimo di 6.  
Allo scoccare delle 24H l'evento si riterrà concluso solamente al passaggio sul traguardo della squadra che avrà percorso, in quel momento, il maggior numero di giri.  
Da questo istante non saranno più autorizzati eventuali cambi e, tutte le squadre, verranno fermate sulla linea del traguardo.  
Nell'ordine d'arrivo le squadre saranno classificate, in funzione del numero di giri percorsi e del tempo accumulato sul giro.
- 2.1.70 CLASSIFICAZIONE DELLE GARE  
Formato N24H Gare Nazionali 24 H ENDURANCE  
Formato CI24H Campionati Italiani 24 H ENDURANCE.  
Formato CR24H Campionati Regionali 24 H ENDURANCE  
Formato R24H Gara Regionale 24H ENDURANCE  
Formato P24H Campionati Provinciali 24H ENDURANCE.
- 2.1.71 CATEGORIE  
Categorie Agonistiche M/F (dai 19 anni e più)  
Categorie Amatoriali M/F (dai 19 anni e più)  
Categorie degli Enti di Promozione (dai 19 anni e più)
- 2.1.72 Le categorie degli Enti di Promozione non possono concorrere ai titoli Nazionali.
- 2.1.73 Non è ammesso nessun abbinamento con Pedalate Ecologiche e Raduni Cicloturistici.
- SQUADRE
- 2.1.74 Le squadre partecipanti ai Campionati Italiani dovranno essere formate da 6 (sei) atleti M/F iscritti alla stessa Società.
- 2.1.75 Nelle squadre possono partecipare anche atleti stranieri con tessera F.C.I.
- 2.1.76 Il titolo è per Società, sia maschile che femminile, e può includere nella squadra maschile anche la partecipazione di atlete femmine.
- 2.1.77 Le squadre dovranno avere un responsabile di Società/Squadra che sarà chiamato "Capitano", avrà un pass o fascia di riconoscimento consegnata dalla Società organizzatrice, i suoi compiti saranno di gestire la squadra nei cambi e nelle problematiche inerenti la corsa.
- 2.1.78 Le squadre avranno la tabella porta numero al manubrio con le indicazioni della squadra (nel nostro caso le squadre saranno da sei -es.601-) e del frazionista con la scritta ITA quindi, il numero finale della squadra sarà 601 ITA, 602 ITA ecc.
- 2.1.79 Non sono ammessi più di due ritiri di atleti per squadre composte da sei atleti, pena la squalifica dalla gara.
- TRACCIATO
- 2.1.80 La partenza dovrà avere una larghezza che permetta l'allineamento di almeno dieci atleti per griglia.
- 2.1.81 Le griglie di partenza saranno determinate da sorteggio o dall'ordine d'arrivo dell'edizione precedente, dando priorità alle Società FCI omogenee.
- 2.1.82 Il tracciato dovrà essere interamente pedalabile, di lunghezza compresa tra 5/10 KM e che non presenti un'eccessiva componente tecnica.
- 2.1.83 L'organizzatore dovrà prevedere l'illuminazione dei tratti più pericolosi nelle ore notturne.
- 2.1.84 Si dovranno prevedere due aree di assistenza meccanica sul percorso, nel rispetto della normativa in vigore per la specialità XC.
- 2.1.85 La zona cambio dovrà avere una larghezza tale da poter facilitare i cambi e garantire una completa visibilità dei numeri identificativi.

- 2.1.86 In caso di guasto l'atleta dovrà comunque completare il giro, non potrà tornare indietro sul percorso di gara, pena la squalifica di tutta la squadra.
- 2.1.87 In caso di condizioni meteo particolarmente avverse, il Presidente del Collegio dei Commissari di gara con il responsabile Tecnico della Società organizzatrice, e, nel caso di gara Nazionale dal Delegato Tecnico decideranno se sospendere la gara; a quel punto vincerà la squadra che ha totalizzato, sino a quel momento, più giri.
- 2.1.88 In caso di incidente, dal momento di intervento dei sanitari, la squadra dell'infortunato avrà congelata la posizione che occupava sino a quel momento ed il cambio, entrerà in gara, con la stessa posizione in classifica.
- BICICLETTE
- 2.1.89 Si potrà utilizzare la classica MTB da XCO/XCM con la predisposizione obbligatoria di un dispositivo di illuminazione anteriore, da 10watt di potenza, ed uno posteriore di colore rosso; una torcia di scorta dovrà garantire, in caso di guasto dell'impianto primario.
- 2.1.90 Non sono ammesse biciclette da ciclocross.
- PERIODO DI ATTIVITA'
- 2.1.91 Le gare si possono disputare tutto l'anno ed ogni giorno della settimana.
- LOGISTICA
- 2.1.92 Le società organizzatrici dovranno predisporre le strutture adeguate alle esigenze particolari degli atleti delle 24H ENDURANCE: ufficio gara, punti ristoro, area assistenza meccanica, docce per tutte le ventiquattrore, assistenza medica continuata, box team, ufficio stampa ed un'area attrezzata "attesa cambi".
- 2.1.93 Le Società organizzatrici dovranno prevedere un servizio di cronometraggio con sistema di rilevazione elettronica (chips).
- 2.1.94 La Società organizzatrice dovrà provvedere a vitto ed alloggio del Collegio di Giuria in struttura adeguata alla manifestazione.
- TASSE D'ISCRIZIONE
- 2.1.95 La tassa d'iscrizione per le gare Nazionali è fissata ad un massimo di € 90= per squadra (da sei).
- 2.1.96 Nell'eventualità che la Società organizzatrice offra ulteriori servizi, considerati indivisibili, deve essere comunicata la non accettazione dell'iscrizione almeno dieci giorni prima della gara.
- 2.1.97 La tassa d'iscrizione per le gare Regionali e Provinciali è fissata ad un massimo di € 60= per squadra (da sei).

### **Cross-country ad Eliminazione – XCE (Eliminator)**

- 2.1.98 Il percorso di una prova di cross-country eliminazione deve misurare da 500 mt. a 1000 mt. e comprendere ostacoli naturali e/o artificiali. Deve essere percorribile al 100% in bicicletta; sono da evitare i tratti single track e presentare al massimo una curva a 180°. Il percorso dovrà essere fettucciato e le zone di Partenza ed Arrivo posizionate in luoghi differenti in modo da consentire uno sviluppo veloce della prova.
- 2.1.99 La prova verrà organizzata secondo le modalità previste dagli artt. 4.2.011, 4.2.012 e 4.2.013 del regolamento UCI

### **2. Percorsi**

- 2.2.100 Il percorso di una prova di cross-country dovrà comprendere una varietà di terreno come: tratti di strada e di pista nei boschi, campi e strade sterrate o ricoperte di ghiaia e presentare variazioni di pendenza significative. La distanza da percorrere su pavé o strade asfaltate non può superare il 15% del totale del percorso.
- 2.2.101 Il percorso deve poter essere effettuato tutto in bicicletta, anche nel caso di condizioni meteo difficili. Dovranno essere previsti alcuni tratti paralleli, in alcuni punti del percorso facilmente deteriorabili.
- 2.2.102 I lunghi tratti a percorrenza unica (single track) dovranno comprendere anche numerosi spazi dove il sorpasso è, invece, possibile.

2.2.103 Sul percorso di una gara di cross-country del Campionato del mondo, della Coppa del mondo, dei Campionati continentali e della Hors Classe, deve essere previsto un minimo di 6 (sei) passaggi dove gli spettatori possono attraversare il circuito. Il passaggio dovrà essere sorvegliato da entrambi i lati.

### 3. Transennatura-Fettucciamento del percorso

2.3.104 Il percorso dovrà essere chiaramente fettucciato con l'aiuto del sistema di frecciatura seguente:

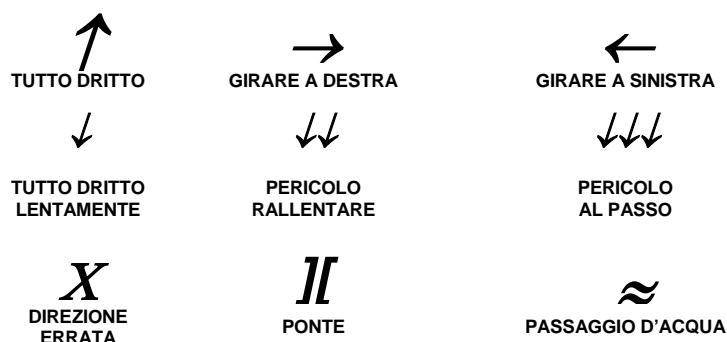
2.3.105 Delle frecce direzionali (frecce nere su pannello bianco o giallo fluorescente) indicheranno l'itinerario da seguire segnalando i cambiamenti di direzione, gli incroci e tutte le situazioni potenzialmente pericolose. Le dimensioni minime delle frecce direzionali saranno di cm. 40 per 20 e dovranno essere piazzate ad un'altezza massima dal terreno di non più di mt. 1,5.

2.3.106 Le frecce devono essere posizionate sul lato destro del percorso salvo che, per le curve a destra dove le stesse saranno sistemate, prima della curva e nella stessa, sul lato sinistro del percorso.

2.3.107 Una freccia sarà piazzata 10 mt. prima di ogni incrocio, di ciascuna intersezione e 10 mt. dopo lo stesso, per confermare la giusta direzione da seguire.

2.3.108 Un segno X, che serve per comunicare la direzione sbagliata, dovrà essere posizionato bene in vista. In una posizione potenzialmente pericolosa, una o più frecce rovesciate (dirette verso il basso) saranno posizionate a 10 e a 20 mt. prima dell'ostacolo o della situazione potenzialmente pericolosa, così come all'altezza dell'ostacolo o della situazione. Un pericolo più grave sarà segnalato con due frecce rovesciate. Un pericolo ancora maggiore sarà annunciato da tre frecce rovesciate.

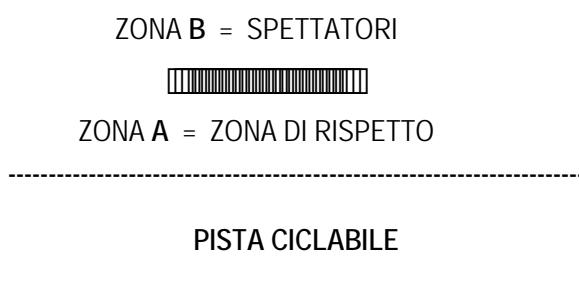
2.3.109 Si dovranno utilizzare i seguenti modelli di segnalazione:



2.3.110 Le zone di un percorso di cross-country che presentano delle discese ripide e/o potenzialmente pericolose, dovranno essere fettuciate e protette con picchetti non metallici, preferibilmente di bambù o in PVC (picchetti da slalom), di altezza compresa tra 1,5 e 2 metri.

Nei tratti molto veloci del percorso, secondo che il Delegato Tecnico o, in sua assenza, il Presidente del Collegio dei Commissari lo ritenga utile, occorre mettere in atto un sistema di delimitazione del percorso con corde e bandierine, seguendo lo schema sotto riportato. Tali nastri saranno fissati su picchetti da slalom ad una altezza tale da non impedire eventuali riprese televisive (cioè, in principio, a circa 50 cm. dal suolo).

Le sezioni « Zona A » devono avere una larghezza minima di 2 metri.





## ZONA A = ZONA DI RISPETTO



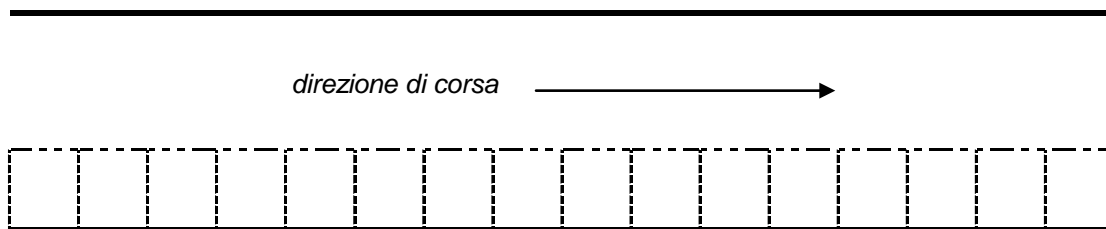
## ZONA B = SPETTATORI

- 2.3.111 Le zone del percorso che presentano ostacoli quali muri, ceppi o tronchi di albero, saranno protetti con delle balle di paglia o con materassi. Tali misure di protezione non devono limitare la possibilità di effettuare il percorso in bici.  
Reti di protezione a norma di sicurezza saranno tese in prossimità di zone a rischio, come per esempio, sul bordo dei precipizi. Le reti o le recinzioni di protezione non devono avere fori di apertura superiori a cm. 5 x 5.  
I ponti o le rampe in legno saranno ricoperti con del materiale antiscivolo (tappeti, griglie o vernice speciale antiscivolo). L'utilizzo di un grigliato «chicken wire» è possibile allorquando il ponte o la rampa non siano preceduti da una discesa.
- 2.3.112 Per le prove del formato olimpico delle Olimpiadi, del Campionato del Mondo, Coppa del Mondo, Campionati Continentali e prove Hors Classe, il percorso deve essere delimitato (picchetti e corde con bandierine) e protetto, per tutta la sua lunghezza.  
Per le prove di formato Marathon dei Campionati del Mondo, Coppa del Mondo, Campionati Continentali e prove Hors Classe, il percorso deve essere sufficientemente fettucciato, per garantire un buon svolgimento della prova.
- 2.3.113 Per quanto possibile, le radici, i ceppi, le rocce scoperte, ecc. dovranno essere ricoperte di vernice fluorescente e biodegradabile.
- 4. Zone di partenza e arrivo.**
- 2.4.114 Gli striscioni di partenza e/o di arrivo, saranno posti immediatamente sopra la linea di partenza ed arrivo, ad un'altezza minima di 2,5 metri da terra occupando l'intera larghezza del percorso.
- 2.4.115 La zona di partenza di una prova di cross-country internazionale (**prove con partenza in gruppo**) deve :
- avere una larghezza minima di 8 metri per una lunghezza di almeno 50 mt avanti la linea di partenza;
  - avere una larghezza minima di 8 metri per una lunghezza di almeno 100 mt dopo la linea di partenza;
  - essere situata in un settore pianeggiante o in salita.
- Il primo restringimento dopo la partenza deve consentire il facile passaggio di tutti i corridori.
- 2.4.116 La zona di arrivo di una prova di cross-country internazionale (prove con partenza in gruppo) deve:
- avere una larghezza minima di 4 metri per un tratto minimo di 50 mt. prima della linea di traguardo; ai Campionati del Mondo e nelle prove di Coppa del Mondo, la zona sarà larga almeno 8 metri e per un tratto minimo di 80 metri ;
  - avere una larghezza minima di 4 metri per un tratto minimo di 20 metri dopo la linea di arrivo; ai Campionati del Mondo e nelle prove di Coppa del Mondo la zona sarà minimo 8 metri per una distanza minima di 50 metri;
  - essere situata in un settore pianeggiante o in salita.
- 2.4.117 Delle transenne saranno posizionate ai due lati del percorso per un tratto minimo di 100 metri prima e di 50 metri dopo le linee di partenza e d'arrivo, qualora non coincidano. Nelle gare nazionali/regionali, qualora le condizioni di sicurezza lo permettano, si potrà fettucciare la zona di partenza/arrivo.
- 2.4.118 Una segnalazione chiara e precisa dovrà essere posizionata all'inizio dell'ultimo chilometro di corsa.

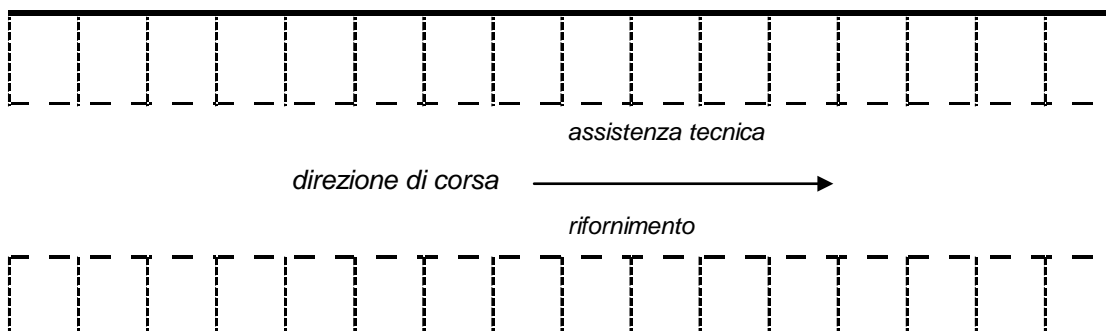
## 5. Rifornimento - Schemi di zona rifornimento/assistenza tecnica

### SCHEMA 1 : ZONA SINGOLA DI RIFORNIMENTO/ASSISTENZA TECNICA

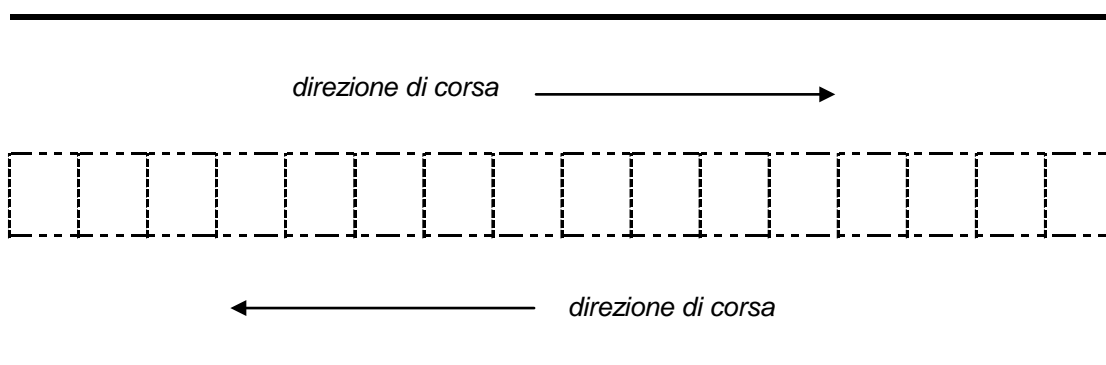




SCHEMA 2 : ZONA DI RIFORNIMENTO/ASSISTENZA TECNICA - FRONTALE



SCHEMA 3 : ZONA DI RIFORNIMENTO/ASSISTENZA TECNICA - DOPPIO



- 2.5.119 Il rifornimento è permesso soltanto nelle zone appositamente stabilite a tale scopo, così come l'assistenza tecnica. **Tali zone sono chiamate Zona Rifornimento/Assistenza Tecnica.**
- 2.5.120 Ogni zona di rifornimento/assistenza tecnica deve essere posizionata in un tratto pianeggiante o in salita dove la velocità è sufficientemente rallentata ed in spazi sufficientemente larghi. Le zone devono essere sufficientemente lunghe ed equamente ripartite sul percorso. Delle zone doppie di rifornimento/assistenza tecnica sono **fortemente** raccomandate. Per le prove di cross-country formato olimpico (XCO) le zone predisposte saranno **1 zona doppia o 2 singole**. Per le prove di cross-country format marathon (XCM) le zone predisposte saranno almeno 3.
- 2.5.121 Il Delegato Tecnico dell'UCI o, in mancanza, il Presidente del Collegio dei Commissari in collaborazione con il Direttore dell'Organizzazione, stabilirà la ripartizione ed il posizionamento delle zone di rifornimento/assistenza tecnica.
- 2.5.122 Le zone di rifornimento/assistenza tecnica dovranno essere sufficientemente larghe ed estese in modo da consentire il libero passaggio dei corridori che non si fermano. Inoltre, queste zone prevederanno obbligatoriamente le tre seguenti parti:
- una parte riservata alle squadre **ELITE MTB UCI**;
  - una parte riservata alle squadre MTB UCI;
  - una parte per le squadre nazionali;

- una parte per i corridori individuali o membri di squadre non registrate all'UCI che verranno considerati come corridori individuali.

Il personale che rifornisce o assiste i corridori, dovrà portare delle divise riconoscibili o pass rilasciati dall'organizzatore.

- 2.5.123 Le zone di rifornimento/assistenza tecnica dovranno essere chiaramente indicate e numerate. Queste saranno completamente chiuse al pubblico da un recinto. L'ingresso deve essere strettamente controllato dai Commissari e/o marshals segnalatori.
- 2.5.124 Alle Olimpiadi, Campionati del Mondo, prove di Coppa del Mondo, Campionati Continentali, Gare Internazionali/Nazionali nessuno potrà avere accesso alle zone rifornimento/assistenza tecnica senza l'accredito.  
Gli accrediti saranno assegnati dal Collegio dei Commissari, al termine della riunione dei Direttori Sportivi. Il loro numero è determinato così come segue:  
2 pass d'accesso (uno per il rifornimento e uno per il meccanico) ogni 4 corridori (o frazione di 4) e questo per ciascuna zona di rifornimento/assistenza tecnica prevista.
- 2.5.125 Sarà autorizzato un contatto fisico tra personale del rifornimento/meccanici e i corridori, unicamente all'interno delle zone rifornimento/assistenza tecnica.  
La borraccia o il cibo deve essere consegnato da chi rifornisce o dal meccanico, a mano al corridore; non è permesso, al personale addetto al rifornimento, correre a fianco del proprio corridore.
- 2.5.126 E' vietato spruzzare acqua sui corridori e/o sulle biciclette da parte degli addetti al rifornimento o dai meccanici.
- 2.5.127 La sostituzione degli occhiali di protezione è permessa soltanto nelle zone di rifornimento/assistenza tecnica. Un'area in cui sia permesso il cambio degli occhiali, potrà essere organizzata alla fine delle zone.
- 2.5.128 E' proibito muoversi in senso opposto di marcia per accedere alla zona di rifornimento/assistenza tecnica, pena la squalifica.

## **6. Assistenza tecnica**

- 2.6.129 L'assistenza tecnica autorizzata in corsa consiste nella riparazione e/o sostituzione di tutte le parti della bicicletta con l'eccezione del telaio. E' vietato il cambio di bicicletta. Il corridore dovrà tagliare il traguardo con la stessa placca e telaio che aveva in partenza.
- 2.6.130 L'assistenza tecnica si potrà effettuare unicamente nelle zone di rifornimento/assistenza tecnica che debbono essere chiaramente indicate e numerate, completamente chiuse al pubblico e vi può accedere solo personale autorizzato con accredito.
- 2.6.131 Il materiale di ricambio e gli attrezzi per la riparazione devono essere depositati in tali zone. La riparazione e/o la sostituzione delle parti può essere effettuata dallo stesso corridore o con l'aiuto di un compagno di squadra, di un meccanico della squadra o dell'assistenza neutra. Si precisa che per compagno di squadra si intende un atleta della stessa categoria (agonisti – amatori), sesso e che si trova nella stessa gara, al medesimo km di gara.  
Piccoli materiali quali camere d'aria o attrezzature di piccole dimensioni possono essere consegnati a mano nelle zone di rifornimento/assistenza tecnica.
- 2.6.132 L'assistenza tecnica è autorizzata, oltre che nelle zone di rifornimento/assistenza tecnica, anche al di fuori di tali zone soltanto tra corridori facenti parte di una stessa squadra MTB-UCI, della stessa squadra nazionale, dello stesso team o rappresentativa.  
I corridori possono trasportare con sé attrezzature e pezzi di ricambio purchè queste non costituiscano pericolo per il corridore stesso o per gli altri concorrenti.

## **7. Sicurezza**

### **Marshals - Segnalatori**

- 2.7.133 Per quanto possibile, i Segnalatori (Marshals) dovranno posizionarsi in modo tale da avere la visione diretta dei loro colleghi più vicini. Essi segneranno con un colpo di fischietto, breve e acuto, l'arrivo dei corridori che stanno sopraggiungendo.

- 2.7.134 Tutti i Segnalatori che operano in tratti del percorso potenzialmente a rischio, dovranno essere dotati di una bandiera gialla che dovrà essere agitata nel caso di cadute, in modo di avvisare gli altri concorrenti.

### **Primo soccorso o Pronto soccorso (esigenza minima)**

- 2.7.135 Esigenze minime obbligatorie in tutte le manifestazioni internazionali, saranno un'ambulanza ed un posto organizzato di pronto soccorso, con almeno 6 addetti.  
In ogni altra prova nazionale/regionale, dovranno essere presenti sul posto e pronti ad intervenire, come minimo, 1 (uno) medico, un'ambulanza con 2 addetti e altre persone abilitate a fornire i primi soccorsi.
- 2.7.136 Un posto di pronto soccorso sarà allestito in una zona centrale e dovrà essere facilmente identificabile da parte di tutti i partecipanti.
- 2.7.137 Il posto di pronto soccorso e gli operatori di tale servizio saranno tutti in collegamento radio tra loro, così come con gli organizzatori, con il coordinatore dei segnalatori e con il Presidente del Collegio dei Commissari.
- 2.7.138 Gli operatori del servizio di pronto soccorso dovranno essere facilmente identificabili, come minimo da un distintivo e/o da una divisa che soltanto loro porteranno.
- 2.7.139 Gli operatori del servizio di primo soccorso saranno distribuiti in punti chiave del percorso e saranno presenti in ciascuno dei giorni di gara. Una squadra di pronto soccorso dovrà essere ugualmente operativa sul posto nei giorni di allenamento ufficiale.
- 2.7.140 L'organizzatore dovrà adottare le misure necessarie per consentire il raggiungimento e l'evacuazione rapida dei feriti, da qualsiasi punto del percorso. Dei veicoli fuori-strada (così come moto, quads, ecc.) e dei piloti esperti dovranno essere pronti a raggiungere rapidamente le zone pericolose. Le zone a rischio potenziale saranno preventivamente ben identificate e dovranno poter essere raggiunte dalle ambulanze.
- 2.7.141 Una riunione apposita con il Direttore di Organizzazione, i responsabili del servizio di pronto intervento, i segnalatori-marshals ed il Presidente del Collegio dei Commissari, avrà luogo prima della gara. Delle cartine del percorso saranno distribuite, da parte dell'organizzatore, al personale dei servizi di primo soccorso.
- 2.7.142 **Per le prove di Cross-Country** l'organizzatore deve prevedere una moto per aprire il percorso detta "moto apri-pista", così come, una moto che chiuda il percorso detta "moto-scopa". Per le prove di formato olimpico, la moto di testa dovrà indicare, nella sua parte anteriore, il numero di giri che rimangono da percorrere.

## **8. Svolgimento di una prova**

### **Allenamenti**

- 2.8.143 L'organizzatore di una gara Internazionale aprirà i percorsi, correttamente fettucciati, ai corridori perchè possano allenarsi almeno 24 ore prima della partenza. Per le prove di cross-country XCO della Coppa del Mondo il termine sarà di almeno 48 ore prima della prima partenza.  
Durante gli allenamenti, i corridori devono portare la placca al telaio.

### **Classifica**

- 2.8.144 I corridori che abbandonano figureranno sulla lista di arrivo come "DNF" (Dit Not Finish, cioè non terminanti la prova) e non prenderanno punti in tale gara.
- 2.8.145 I corridori doppiati dovranno terminare il giro nel corso del quale sono stati doppiati e abbandonare la prova attraverso un'uscita situata poco prima della linea d'arrivo o nella zona detta dell'80%, così come prevista dall'art. 4.2.051 UCI, se tale norma viene applicata. Essi saranno classificati, nell'ordine di arrivo, in funzione dell'ordine in cui hanno abbandonato il percorso ed il loro nome dovrà portare l'indicazione del numero di giri persi.
- 2.8.146 Dopo consultazione tra il Presidente del Collegio dei Commissari e l'organizzatore (la decisione spetta al Presidente del Collegio dei Commissari) si dovrà stabilire l'applicazione o meno della regola dell'80% per le prove di cross-country formato olimpico (XCO). Ogni corridore che risulta l'80% più

lento rispetto al tempo nel primo giro del leader della corsa, sarà messo fuori gara. Egli dovrà abbandonare il percorso al termine del suo giro in una zona prevista a tale scopo (detta "zona dell'80%") ad eccezione di quando **il corridore** sia nel suo ultimo giro. Nel corso del Campionato del mondo e dei Giochi Olimpici di cross-country olimpico, l'applicazione della regola dell'80% è obbligatoria.

2.8.147 I corridori ritirati dal percorso in applicazione della regola di cui all'art. 2.8.144 saranno classificati nel foglio di arrivo in funzione dell'ordine in cui sono usciti dal percorso, ponendo a fianco del loro nome il numero di giri persi.

## 9. Gare a tappe

### Regole generali

2.9.148 Una gara a tappe è costituita da una serie di prove di cross-country disputate da corridori individuali e da squadre. I corridori devono concludere ciascuna delle tappe, nel rispetto delle regole previste, al fine di poter prendere parte alla tappa successiva.

2.9.149 Senza pregiudizio dell'art. 1.2.044 UCI, l'organizzatore deve inviare la guida tecnica della sua prova, prevista dall'art. 1.2.039 UCI, alla Commissione MTB dell'UCI per l'approvazione. In difetto di approvazione, la prova non potrà essere disputata.

2.9.150 Una gara a tappe si può sviluppare sul territorio di più nazioni purchè le Federazioni nazionali dei paesi interessati abbiano approvato l'organizzazione e i percorsi. La dimostrazione di tale approvazione dovrà essere allegata alla richiesta di iscrizione della prova nel calendario.

2.9.151 Le gare a tappe sono aperte alle squadre ed ai corridori individuali. Le squadre maschili saranno composte da minimo 2 e massimo 8 corridori e quelle femminili da minimo 2 a massimo 6 corridori.

### Durata e tappe

2.9.152 Le gare a tappe si disputano su un minimo di tre giorni e massimo nove giorni. Non si può organizzare che una sola tappa per giorno. Le tappe non devono mai iniziare prima delle ore 9.00 del mattino.

2.9.153 I diversi tipi di gare di cross-country previsti agli articoli da 4.2.001 a 4.2.009 e 4.2.014 UCI, **ad esclusione delle prove di Cross-country ad Eliminazione (XCE)** possono essere scelti per le tappe.

2.9.154 Distanza e durata delle tappe;

- XCO: circuito di **minimo 4 km e massimo 6 km per ogni giro**;
- XCP: tragitto o circuito di almeno 25 km e massimo 60 km;
- XCM: tappe di minimo 60 km e massimo 120 km;
- XCC: circuito di massimo 2km. con una durata della prova da 30 a 60 minuti;
- XCT: circuito da minimo 4 km. a massimo 25 km.
- Cronometro a squadre:  
da minimo 5 a massimo 25 km. Il tempo della squadra è preso sul 2° uomo o sulla 2^ donna arrivati e vale per la classifica generale della squadra.

### Classifiche

2.9.155 E' obbligatoria la classifica generale individuale uomini e la classifica generale individuale donne. **I punti UCI saranno attribuiti soltanto per la Classifica Generale.** La classifica generale individuale è stabilita sommando i tempi realizzati dai corridori in ciascuna tappa.

2.9.156 E' facoltativa la classifica generale a squadre uomini e la classifica generale a squadre donne. Nelle gare a tappe dove è prevista la classifica generale a squadre, soltanto **tre** tipi di squadra possono disputarsi tale classifica:

- **squadre ELITE MTB-UCI**;
- squadre MTB-UCI;
- squadre nazionali.

Fatte salve le gare a cronometro a squadre, la classifica generale a squadre sarà stabilita sommando i tempi di ogni tappa dei due migliori di ciascuna squadra uomini, per la maschile, e donne, per la femminile.

- 2.9.157 Abbuoni e penalità in tempo saranno presi in considerazione. **Gli abbuoni saranno considerati soltanto nella classifica generale individuale a tempo. Nessun abbuono viene preso in considerazione nelle gare a cronometro individuale o a squadre.**

### Disposizioni tecniche

- 2.9.158 Una gara a tappe non potrà prevedere che una sola trasferta in auto per ogni tre giorni di gara. La durata di ciascuna trasferta in macchina non potrà superare le tre ore. Un trasferimento di durata inferiore ad un'ora non verrà preso in considerazione.
- 2.9.159 Nelle tappe possono essere compresi dei tratti neutralizzati di trasferimento, ma per un massimo del 75% della tappa. Tali tappe di trasferimento non possono comunque superare 35 Km. Una vettura di testa dovrà regolare la velocità del gruppo sino alla linea di partenza effettiva (Km. 0). La partenza sarà data da fermi sulla linea di partenza. La partenza dovrà essere data nello spazio tra i 30 minuti successivi all'arrivo della vettura di testa e le 3 ore dall'arrivo della stessa.
- 2.9.160 Due moto (una di testa apripista e una "scopa") verranno utilizzate in ciascuna tappa, ad eccezione delle gare a cronometro individuale.
- 2.9.161 L'organizzatore dovrà fornire una divisa (maglia) al leader della classifica generale individuale **maschile e femminile**

## Capitolo 3 GARE DI DISCESA

### 1. Periodo di Attivita'

- 3.1.01 Le gare si possono disputare tutto l'anno e in ogni giorno della settimana.

### 2. Categorie

- 3.2.02 All'attività Downhill – Fourcross – Marathon Downhill – Enduro sono ammesse le categorie:

#### Agonistiche Internazionali:

Elite (EL)	23 anni e oltre
Donna Elite (DE)	19 anni e oltre
Under 23 m (UN)	19 anni e oltre
Juniores m/f (JU-DJ)	17-18 anni

#### Agonistiche Giovanili:

Allievo m/f (AL-DA)	15-16 anni
Esordiente m/f (ES-ED)	13-14 anni

#### Amatoriali:

Elite Sport (MT)	19/29 anni
Elite Sport Woman (W1)	19/29 anni
Master 1 (M1)	30-34 anni
Master 2 (M2)	35-39 anni
Master 3 (M3)	40-44 anni
Master 4 (M4)	45-49 anni
Master 5 (M5)	50-54 anni
Master 6+ (M6)	55 anni ed oltre
Master Woman (W2)	30 anni ed oltre
Master Junior m/f (MJ-WJ)	17-18 anni. Questa categoria non può partecipare a manifestazioni Nazionali ed Internazionali; possono partecipare solo a gare Regionali organizzate nella propria regione di appartenenza.

Nelle Gare Regionali e Nazionali Downhill, Marathon Downhill ed Enduro, le categorie saranno accorpate nella seguente maniera:

- Open Maschile ( Elite - Under 23 )
- Open Femminile (Elite - Junior )
- Juniores Maschile
- Allievo Maschile

- Esordiente Maschile
- Giovanile Femminile (Donna Esordiente - Allieva )
- Elite Sport e Master Junior
- Master 1-2
- Master 3-4-5-6
- Elite Sport Woman e Master Woman (W2)

Nelle gare Internazionali le categorie saranno accorpate nel seguente modo:

- Open Maschile ( EL – UN – JU )
- Open Femminile ( EL – JU )

Nelle gare di Marathon Downhill le Categorie Esordienti m/f non potranno partecipare.

### 3. Tipo di gare

3.3.03 Internazionali, Nazionali, Regionali.

### 4. Classificazione gare

3.4.04 Classificazione gare Internazionale

Non potranno essere inserite nel calendario ufficiale in concomitanza con gare di Coppa del Mondo ed altre gare Internazionali che si svolgono in Italia.

3.4.05 DHI – Discesa individuale – durata della gara da 2'00 a 5'00.

CN Campionati Nazionali

HC – 1 – 2 – 3 Corse di un giorno

3.4.06 DHM – Discesa collettiva –

Discesa di minimo due corridori contemporaneamente.

HC – 1 – 2 – 3 Corse di un giorno

3.4.07 4X – 4 Cross –

Discesa di 4 corridori contemporaneamente.

CN Campionati Nazionali

HC – 1 – 2 – 3 Corse di un giorno

3.4.08 DL – Dual –

Discesa di due corridori su due percorsi differenti.

CN Campionati Nazionali

HC – 1 – 2 – 3 Corse di un giorno

#### Classificazione gare nazionali

3.4.09 Non potranno essere inserite nel calendario ufficiale in concomitanza con altre gare Nazionali, con gare Internazionali che si svolgono in Italia e gare di Coppa del Mondo.

3.4.10 NDHI – Discesa individuale - durata della gara da 2'00 a 5'00.

3.4.11 NDHM – Discesa collettiva - Discesa di minimo due corridori contemporaneamente.

3.4.12 N4X – 4 Cross - Discesa di 4 corridori contemporaneamente.

3.4.13 NDL – Dual - Discesa di due corridori contemporaneamente su due percorsi differenti.

3.4.14 NED- Enduro - prove speciali in discesa.

#### Classificazione gare regionali

3.4.15 Non potranno essere inserite nel calendario ufficiale in concomitanza con gare Nazionali e Internazionali che si svolgono in Italia.

3.4.16 DT – Discesa individuale Top Class - massimo 3 gare per regione su indicativa dei rispettivi C.R. – durata della gara da 2'00" a 5'00".

3.4.17 RCR – Campionato regionale individuale

3.4.18 RDHI – Discesa individuale Regionale

3.4.19 RDHM – Discesa collettiva - Discesa di minimo due corridori contemporaneamente.

3.4.20 R4X – 4 Cross - Discesa di 4 corridori contemporaneamente.

3.4.21 DL – Dual - Discesa di due corridori contemporaneamente su due percorsi differenti.

- 3.4.22 RPL – Play DH - Discesa molto facile riservata ai principianti ed alle categorie giovanili; durata della gara meno di un minuto.
- 3.4.23 RED – Enduro – prove speciali in discesa.

### Gare Downhill ( DH )

#### *5. Gare regionali*

- 3.5.24 Gare Promozionali – PLAY DH – ( RPL )  
Gare su percorsi facili e brevi dedicate alle categorie giovanili G1 – G6 ( 07 – 12 anni ), aperte agli atleti tesserati per gli Enti di Promozione.  
I regolamenti ed i programmi demandati ai rispettivi CC.RR.
- 3.5.25 Gare Regionali ( RDH ) e gare Regionali Top Class ( RDT ).  
Saranno disputate in un giorno con 2 manche di gara nel pomeriggio. In circostanze particolari di grande numero di partecipanti o di giornate particolarmente nel periodo invernale e' permesso, previo consenso del collegio di giuria, anticipare la prima manche al mattino

Le gare Regionali Top Class assegneranno punti Top Class.

#### **Categorie ammesse**

- 3.5.26 Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I., sia delle categorie agonistiche che amatoriali ed i tesserati agli enti di promozione. E' vietata la partecipazione degli atleti stranieri, fatta eccezione per le nazioni che hanno accordi frontalieri con il Comitato Regionale che ospita la gara.

- 3.5.27 **Ordine di partenza:** Vedi paragrafo 9.

#### **Classifiche e Premiazioni**

- 3.5.28 Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche ed una per quelle amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria:  
Open Maschile, Open Femminile, Juniores, Allievo, Esordiente, Giovanile Femminile.  
Donna Amatore , Elite Sport - Master Junior, Master 1-2, Master 3-4-5-6.  
Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute ed almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.

#### **Modalita' d'iscrizione**

- 3.5.29 Le iscrizioni devono pervenire obbligatoriamente all'organizzazione, tramite la società d'appartenenza dell'atleta, due giorni prima della gara, con le modalità previste dalle Norme Generali Fuoristrada della stagione in corso; l'atleta che non sarà regolarmente iscritto non prenderà parte alla gara.  
Per le CATEGORIE AMATORIALI saranno ammesse anche iscrizioni al mattino della gara, 2 ore prima della partenza, con una sovratassa di €15,00 e con inserimento dell'atleta nella lista di partenza come se non avesse punti Top Class.  
Il pagamento delle quote di iscrizione e del costo delle risalite sarà effettuato, all'organizzatore il giorno stesso della gara, da un Responsabile della Società, che provvederà personalmente al ritiro delle tabelle numeriche.

#### **Programma gara**

- 3.5.30 Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:
- |                                    |                            |
|------------------------------------|----------------------------|
| dalle ore 7.30 alle 8.30           | ricognizione pista a piedi |
| dalle ore 8.30 alle 10.30          | verifica tessere           |
| dalle ore 8.30 alle 12.00          | prove libere assistite     |
| ore 13.00                          | 1° manche                  |
| 60 minuti dopo il termine della 1° | 2° manche                  |

## 6. Gare nazionali

- 3.6.31 Le Gare Nazionali si disputano obbligatoriamente in due giorni.  
La gara si svolge con un sistema di manche unica, una discesa di classificazione per determinare l'ordine di partenza, seguita da una discesa ufficiale nella quale il corridore più veloce sarà considerato vincitore.

### Categorie ammesse

- 3.6.32 Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I.  
Potranno accedere alle gare Nazionali gli atleti stranieri di tutte le categorie, con licenza riconosciuta dall'U.C.I.  
Non è ammessa la partecipazione dei tesserati agli enti di promozione.

- 3.6.33 **Ordine di partenza:** Vedi paragrafo 9.

### Classifiche e Premiazioni

- 3.6.34 Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche e una per le categorie amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria:  
Open Maschile, Open Femminile, Juniores, Allievo, Esordiente, Giovanile Femminile.  
Donna Amatore, Elite Sport - Master Junior, Master 1-2, Master 3-4-5-6.  
Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute e almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.

### Modalità d'iscrizione

- 3.6.35 Le iscrizioni devono pervenire all'organizzazione, tramite la società d'appartenenza dell'atleta, tre giorni prima della gara, con le modalità previste dalle Norme Generali Fuoristrada della stagione in corso; l'atleta che non sarà regolarmente iscritto non prenderà parte alla gara.  
**Per le CATEGORIE AMATORIALI saranno ammesse anche iscrizioni al mattino precedente la gara, con una sovrattassa di € 15,00 e con inserimento dell'atleta nella lista di partenza come se non avesse punti Top Class.**  
**Non saranno accettate iscrizioni il giorno stesso della gara.**  
Il pagamento delle quote di iscrizione e del costo delle risalite dovrà essere effettuato, all'atto dell'iscrizione tramite vaglia postale, bonifico bancario e/o altro, o a discrezione dell'organizzatore, il giorno stesso della gara, da un Responsabile della Società che provvederà personalmente al ritiro delle tabelle numeriche; qualora una società iscrivesse più atleti di quelli che realmente parteciperanno alla manifestazione, dovrà accollarsi il costo dell'iscrizione di tutti gli atleti iscritti.

### Programma gara

- 3.6.36 Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:
- |                         |   |
|-------------------------|---|
| <u>Prima giornata</u>   |   |
| dalle 8.00 alle 9.00    | ricognizione pista a piedi                |
| dalle 9.00 alle 13.00   | verifica tessere                          |
| dalle 9.00 alle 13.00   | prove libere assistite                    |
| dalle 13.00 alle 16.30  | allenamento controllato                   |
| dalle 16.30 alle 17.30  | allenamento controllato riservato ai TOP  |
| ore 18.00               | riunione team manager                     |
| <u>Seconda giornata</u> |   |
| Dalle 8.00 alle 9.00    | ricognizione pista in bicicletta          |
| Ore 10.00               | Manche di classificazione ( Semi-Finale ) |



Ore 14.00

Manche di gara ( Finale )

Gli orari degli allenamenti controllati, della discesa di classificazione e della manche di gara potranno variare a discrezione del Collegio dei Commissari di Gara, del Delegato Tecnico e dell'organizzatore.

## 7. Gare internazionali

### Categorie ammesse

- 3.7.37 Possono partecipare i tesserati F.C.I. ed i tesserati delle Federazioni riconosciute dall'UCI delle categorie Agonistiche ( Elite m/f, Under 23 m/f e Juniores m/f ), le categorie Amatoriali e Agonistiche Giovanili se previste.

### Programma gara

- 3.7.38 Il programma delle gare fa riferimento ai Regolamenti Tecnici U.C.I.

## 8. Punteggio Top Class

### Punteggio e ranking top class

- 3.8.38 Verranno creati quattro Ranking Top Class, due per le categorie amatoriali (maschile e femminile) e due per le categorie agonistiche (maschile e femminile).

- 3.8.39 Il sistema di punteggio sarà lo stesso per tutte le categorie:

1° 200 - 2° 160 - 3° 140 - 4° 125 - 5° 110 - 6° 95 - 7° 90 - 8° 85 -  
9° 80 - 10° 75 - 11° 70 dal 12° all' 80° scarto di un punto

All'interno delle categorie amatoriali e agonisti verranno creati due ranking Top Class, uno NAZIONALE ed uno REGIONALE in base alla validità della gara che assegna i punti.

Gli atleti acquisiranno punti nelle gare Regionali Top Class, nelle gare Nazionali e nelle gare Internazionali.

- 3.8.40 In ogni gara NAZIONALE e INTERNAZIONALE vengono attribuiti punteggi ai primi 80 della classifica ASSOLUTA cat. Agonistiche m/f ed ai primi 80 della classifica ASSOLUTA cat. Amatoriali m/f. In ogni gara REGIONALE Top Class vengono attribuiti punteggi ai primi 80 della classifica ASSOLUTA cat. Agonistiche m/f ed ai primi 80 della classifica ASSOLUTA cat. Amatoriale m/f. Ad ogni partecipante al CAMPIONATO MONDIALE, CONTINENTALE ed in ogni gara di COPPA DEL MONDO verrà attribuito un bonus di 100 punti Top Class oltre ai punti conquistati. I risultati acquisiti all'estero dovranno essere comunicati alla FCI - STF Settore Fuoristrada dalla società di appartenenza

### Coefficienti gare

- 3.8.41 I coefficienti in base alla tipologia gare saranno:  
INTERNAZIONALE e di CAMPIONATO ITALIANO x 2 nel ranking nazionale

- 3.8.42 Comunicazione risultati  
Nelle Gare Nazionali, Internazionali e Regionali che assegnano punti Top Class, al termine della gara, l'organizzatore oltre ad inviare le classifiche alla STF, deve inserire le classifiche nel sistema informatico fino alla posizione necessaria per l'assegnazione dei punti Top Class e darne conferma al Settore Fuoristrada via mail: [fuoristrada@federciclismo.it](mailto:fuoristrada@federciclismo.it) Il mancato inserimento, oltre la prevista sanzione, causerà il mancato riconoscimento del punteggio ottenuto agli atleti.  
Nelle gare internazionali, inoltre, l'organizzatore dovrà predisporre un collegamento internet al fine dell'invio delle classifiche ufficiali all'UCI entro 2 ore dal termine della manifestazione.  
Dopo ogni gara Regionale Top Class, Nazionale e Internazionale verrà pubblicata dalla S.T.F. il Ranking Top Class aggiornato.

- 3.8.43 Fino allo svolgimento della prima gara Nazionale/Internazionale, sarà tenuto valido il Ranking della stagione precedente.

#### **Punti di valorizzazione**

- 3.8.44 In tutte le gare Nazionali, Regionali Top Class e Campionati Regionali, verranno assegnati punti di Valorizzazione ( come da Tabella del R.T. vigente ) ai primi 5 atleti delle categorie AGONISTICHE **con almeno 5 atleti all'arrivo.**

#### **9. Ordine di partenza**

- 3.9.45 Nelle Gare Regionali l'ordine di partenza sarà lo stesso in entrambe le Manche di Gara. Gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al Ranking UCI ed in seguito al loro punteggio Top Class Nazionale, in quest' ordine: Categorie Amatoriali Femminili, Amatoriali Maschili, Categorie Agonistiche Femminili e Agonistiche Maschili. I concorrenti del medesimo gruppo di categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi. Il distacco minimo fra i gruppi di categorie sarà di 3 minuti. Gli atleti appartenenti ad Enti di Promozione saranno inseriti, nell'ordine di partenza prima dei corridori FCI delle categorie Amatoriali.
- 3.9.46 **Nelle Gare Nazionali ed Internazionali e regionali l'ordine di partenza della Manche di Classificazione sarà disposto in base al Ranking UCI, a seguire il Ranking Top Class Nazionale e Regionale .** Gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al loro punteggio in questo ordine: Categorie Amatoriali Femminili, Amatoriali Maschili, Categorie Agonistiche Femminili ed Agonistiche Maschili. I concorrenti del medesimo gruppo categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi. Il distacco minimo fra i gruppi di categorie sarà di 3 minuti.
- 3.9.47 Nelle Gare Internazionali con abbinata Nazionale, le Categorie Giovanile m/f verranno fatte partire separatamente dalle Categorie Agonistiche, sia nella manche di Classificazione che nella manche di Gara.
- 3.9.48 Nelle Gare Nazionali ed Internazionali, per determinare l'ordine di partenza della Manche di Gara, gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al tempo fatto registrare nella Manche di Classificazione. Gli Atleti prenderanno parte alla Gara nel seguente ordine: Categorie Amatoriali Femminili, Amatoriali Maschili, Categorie Agonistiche Femminili ed Agonistiche Maschili.
- 3.9.49 I concorrenti della medesima categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi. Gli ultimi 10 Atleti delle Categorie Amatoriali Maschili, le ultime 5 Atlete delle Categorie Agonistiche Femminili e gli ultimi 15 Atleti delle Categorie Agonistiche Maschili partiranno fra loro con un distacco minimo di 1 minuto. Il distacco minimo fra i gruppi di categorie sarà di 3 minuti.
- 3.9.50 Gli atleti che non faranno registrare un tempo valido nella Discesa di Classificazione non saranno ammessi alla Manche di Gara.

#### **10. Partenze Campionato Italiano Downhill**

- 3.10.51 Ai Campionati Italiani gli Atleti prenderanno il via in ordine di categoria.
- 3.10.52 L'ordine di partenza della Manche di Classificazione sarà disposto in base al Ranking UCI a seguire, il Ranking Top Class **Nazionale e Regionale.** Gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al loro punteggio, in questo ordine:

Donna Elite Sport - Donna Master, Master 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1, Elite Sport, Donna Esordiente, Donna Allieva, Donna Juniores, Donna Elite, Esordiente, Allievo, Juniores, Under 23, Elite.

I Concorrenti della medesima categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi.

Il distacco minimo fra una categoria e l'altra sarà di 3 minuti.

- 3.10.53 Per determinare l'ordine di partenza della Manche di Gara, gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al tempo fatto registrare nella Manche di Classificazione, in questo ordine: Donna Elite Sport - Donna Master, Master 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1, Elite Sport, Donna Esordiente, Donna Allieva, Donna Juniores, Donna Elite, Esordiente, Allievo, Juniores, Under 23, Elite.

I Concorrenti della medesima categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi.

I 5 migliori Atleti della manche di classificazione, delle categorie Elite m/f Under23 ed Juniores m/f, partiranno con un distacco, fra un atleta e l'altro, di 1 minuto.

Il distacco minimo fra una categoria e l'altra sarà di 3 minuti.

- 3.10.54 Gli atleti che non faranno registrare un tempo valido nella Discesa di Classificazione non saranno ammessi alla Manche di Gara.

## 11. Organizzazione della prova

- 3.11.55 **La prova di discesa di Campionato Italiano** si svolge con un sistema di manche unica, una discesa di classificazione per determinare l'ordine di partenza, seguita da una discesa ufficiale nella quale il corridore più veloce sarà considerato vincitore.

- 3.11.56 Un sistema basato su due manches, nelle quali il miglior tempo realizzato in una delle due manches conti per il risultato finale, può essere adottato in circostanze eccezionali ed espressamente autorizzato preventivamente dalla Commissione MTB dell'UCI.

- 3.11.57 Un sistema basato sulle due manches in cui il risultato viene determinato dalla media dei tempi, non è autorizzato.

## 12. Percorso

### Premessa

- 3.12.58 Per qualificare un percorso e destinarlo ad una gara Internazionale, Nazionale o Regionale, verrà effettuato preventivamente un sopralluogo da un Tecnico Federale, che ne valuterà il grado di difficoltà e deciderà in merito. Sarà redatto un rapporto scritto ed ufficiale in cui il Tecnico Federale darà la sua approvazione ed il suo giudizio e nel quale inserirà le dovute modifiche, se necessarie, da apportare al tracciato.

La sera prima della manifestazione, il percorso dovrà essere interamente fettucciato, messo in sicurezza e non dovrà subire nessuna variazione dalla giornata di prove ufficiali alla giornata di gara, salvo specifica autorizzazione dei Commissari di Gara o del Delegato Tecnico.

- 3.12.59 Il percorso di discesa deve presentare un profilo discendente.

- 3.12.60 Il percorso dovrà essere composto da settori differenziati: pista stretta, e pista larga, strade forestali, strade campestri, tratti di bosco e strade rocciose e potrà presentare salti naturali o/e artificiali.

Il percorso dovrà inoltre presentare un'alternanza di tratti tecnici e rapidi. Piuttosto che sulla forza fisica dei corridori, si dovrà puntare sulla loro abilità tecnica. Sono consentiti tratti di percorso su strade asfaltate.

- 3.12.61 La lunghezza del percorso e la durata della prova vengono stabiliti come segue :

	Minimo	Massimo
Lunghezza del percorso	1.500 m	3.500 m
Durata della prova	2 minuti	5 minuti

Una prova che si sviluppi su tempi di corsa inferiori al minimo o superiori al massimo, così stabiliti, non può essere organizzata se non su deroga specifica e preventiva della Commissione MTB dell'UCI.

- 3.12.62 Il percorso di discesa deve essere delimitato secondo quanto previsto dagli articoli da 4.2.018 fino al 4.2.027
- 3.12.63 E' vietato l'utilizzo di balle di paglia per delimitare il percorso.
- 3.12.64 La larghezza della zona di partenza dovrà essere minimo di 1 metro e al massimo di 2 metri. La zona di partenza dovrà essere coperta.  
La larghezza della zona di arrivo dovrà essere minimo di 6 metri.
- 3.12.65 Una zona di decelerazione supplementare di almeno 50 metri dovrà essere prevista subito dopo la linea d'arrivo. Tale zona deve essere priva di ogni tipo di ostacolo.
- 3.12.66 Nelle Gare Downhill e nelle Gare Marathon Downhill sia, **Nazionali** che Regionali, nei tratti tecnici e nei salti, dovrà essere presente una variante del percorso in maniera da permettere a tutti i corridori, anche agli atleti meno esperti, di concludere l'intero percorso in sella alla bicicletta; nelle gare Nazionali ed Internazionali Downhill non sarà obbligatoria la variante.
- 3.12.067 Le zone del percorso ove siano presenti muri, sassi, o tronchi d'albero dovranno essere adeguatamente segnalate e, se necessario, protette con appropriati rivestimenti (materassi, gommapiuma, ecc.), nel caso in cui sassi, radici o rocce siano troppo sporgenti, le relative superfici dovranno essere spruzzate di vernice spray biodegradabile, in maniera da essere visibili da tutti i corridori, anche se procedono a velocità sostenuta.
- 3.12.68 Nelle zone a rischio (bordi di burroni ecc.) dovranno essere posizionate reti di protezione. Le superfici delle pavimentazioni di ponti e rampe dovranno essere adeguatamente rivestite da materiale antisdrucchiolevole.

### 13. Vestiario e accessori di protezione

- 3.13.69 **E' obbligatorio, sia in gara che in allenamento sul percorso, l'uso del casco integrale omologato ed allacciato. Il casco dovrà essere provvisto di visiera. E' proibito l'uso di casco che consenta il viso scoperto. Sono inoltre obbligatorie protezioni per le ginocchia, schiena, gomiti con prodotti regolarmente commercializzati per l'uso specifico, guanti e maglie con manica lunga. In caso di utilizzo del protezioni "neck support" (collare) puo' non essere utilizzato il back protector (para schiena).**
- 3.13.70 **La FCI raccomandano inoltre fortemente l'uso delle seguenti protezioni anche per le gare Nazionali e Regionali :**

protezione **delle spalle** in materiale rigido

**protezione della nuca e del collo**

imbottitura delle tibie e delle cosce

**pantaloni lunghi , ampi e realizzati in materiale resistente antirottura, oppure pantaloni corti, ampi e realizzati in materiale resistente antirottura accompagnati da protezioni per le tibie in materiale rigido;**

**Qualsiasi vestiario aderente in fibra elastica sul corpo non è autorizzato.**

### 14. Segnalatori-Marshals

- 3.14.71 I Marshals-segnalatori dovranno posizionarsi in maniera da avere la visione diretta dei loro colleghi più vicini. Essi segneranno con un colpo di fischietto breve e stridente l'arrivo dei corridori successivi.
- 3.14.72 I Marshals-segnalatori saranno dotati di bandiera in maniera tale da assicurare un sistema di sicurezza, organizzato nel modo di seguito indicato.
- 3.14.73 Durante i periodi ufficiali di allenamento tutti i marshals saranno dotati di una bandiera gialla che agiteranno in caso di cadute, per prevenire altri incidenti ai corridori che stanno sopraggiungendo, i quali dovranno rallentare la velocità.
- 3.14.74 Alcuni segnalatori, appositamente designati dagli organizzatori, ed il coordinatore dei segnalatori, avranno in dotazione una bandiera rossa e una radio regolata sulla stessa frequenza del Presidente del Collegio dei Commissari, del Direttore di Organizzazione, dell'equipe medica, del coordinatore dei

segnalatori e, nel caso sia presente, del Delegato Tecnico UCI. Essi si posizioneranno in posti strategici del percorso e in maniera tale da avere una visione diretta dei due colleghi più prossimi (a monte e a valle).

Le bandiere rosse verranno utilizzate nel corso degli allenamenti ufficiali e durante la gara. I possessori di bandiere rosse che saranno testimoni di un incidente grave, dovranno segnalarlo immediatamente per radio al coordinatore dei segnalatori che informerà immediatamente il Presidente del Collegio dei Commissari, il Direttore di Organizzazione, l'equipe medica e, nel caso sia presente, il delegato Tecnico UCI.

I segnalatori in possesso della bandiera rossa dovranno valutare immediatamente lo stato dell'incidentato rimanendo in contatto radio con il coordinatore dei segnalatori.

I possessori delle bandiere rosse che non sono direttamente interessati all'incidente, seguiranno attentamente le notizie radio che vi si riferiscono. Se si accorgono che un loro collega, situato a valle, agita la bandiera rossa, essi dovranno fare altrettanto.

3.14.75 I concorrenti che vedono la bandiera rossa agitata durante la prova, dovranno arrestarsi immediatamente. Il corridore che sarà stato fermato dovrà proseguire il suo tragitto con calma, cercando di raggiungere, nel minor tempo possibile, il traguardo per chiedere l'autorizzazione ad una nuova partenza al Commissario d'Arrivo ed aspettando istruzioni.

### 15. Pronto soccorso (esigenza minima)

3.15.76 Il servizio di pronto soccorso sanitario deve essere organizzato in maniera conforme agli articoli 4.2.050 e fino al 4.2.056 UCI, restando sottinteso che il numero delle persone abilitate, secondo la legge nazionale, a prestare i primi soccorsi dovrà essere di 8 (otto) unità come minimo.

### 16. Allenamenti

3.16.77 Dovranno essere preferibilmente organizzati i seguenti allenamenti:

- una ricognizione a piedi del percorso deve essere prevista prima dell'inizio degli allenamenti
- un allenamento mattutino, con possibili soste, il giorno precedente la prova ufficiale
- un allenamento, senza soste, il giorno precedente la prova ufficiale
- un allenamento facoltativo, la mattina della prova ufficiale.

Nessun allenamento è permesso se c'è una gara in corso.

3.16.78 Pena la squalifica, ogni concorrente dovrà effettuare obbligatoriamente almeno due allenamenti sul percorso. **Il Giudice di partenza sorveglierà sull'applicazione di questa regola applicando una contromarca sulla bici o sulla placca portanumero che confermerà il numero delle discese obbligatorie.**

3.16.79 I concorrenti dovranno iniziare il percorso di allenamento dalla porta di partenza. Tutti coloro che iniziano l'allenamento al di sotto della linea di partenza, saranno squalificati per il resto della competizione.

3.16.80 I corridori dovranno avere la placca al telaio, durante gli allenamenti.

### 17. Trasporti

3.17.81 **L'organizzatore predisporrà un sistema di trasporto adeguato che permetta di risalire, fino al cancello di partenza, ad almeno 100 corridori e relative biciclette, ogni ora.**

## Capitolo 4 PROVE DI FOUR-CROSS - 4X

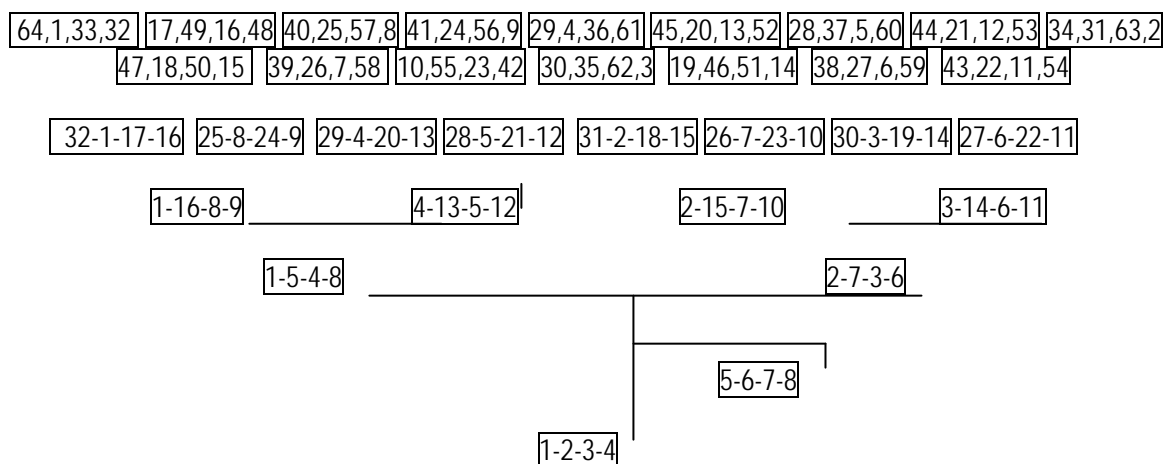
### 1. Generalità

4.1.01 Il Four-Cross (4X) è una gara ad eliminazione che oppone, tra loro, quattro concorrenti che si gettano fianco a fianco sullo stesso percorso di discesa. La natura di tale prova contempla la possibilità di avere alcuni contatti, non intenzionali, tra concorrenti. Questi contatti saranno tollerati se, secondo il giudizio del Presidente del Collegio dei Commissari, questi resteranno entro i limiti dello spirito della competizione, della giustizia ed equità sportiva nei confronti degli altri concorrenti.

## 2. Organizzazione della prova

- 4.2.02 Le discese di allenamento controllato dovranno aver luogo il giorno stesso della prova principale o il giorno precedente, se la gara si svolge in due giorni.
- 4.2.03 Verrà organizzata una manche di qualifica che, a discrezione dell'organizzatore, potrà essere il giorno prima o, preferibilmente, il giorno stesso della gara principale, nella quale ogni singolo concorrente dovrà percorrere una prova cronometrata sul percorso.
- 4.2.04 Nelle qualificazioni, ogni concorrente dovrà percorrere una prova cronometrata sul percorso. In caso di ex-equo dei concorrenti dopo la qualificazione, gli stessi saranno piazzati in funzione dell'ultima classifica UCI-4X. Se i corridori non sono in tali classifiche, la loro posizione sarà tirata a sorte. I corridori iscritti che non partecipano alle qualificazioni, saranno squalificati. I corridori partiranno, su ordine del Commissario di partenza, nell'ordine stabilito dalla lista di partenza ed in base alla categoria.
- 4.2.05 Le prove di 4X sono aperte ai Corridori a partire dai 13 anni. Le Categorie Giovanili (Esordienti e Allievi) dovranno gareggiare separatamente dalle Categorie Agonistiche e Amatoriali. Le Categorie Femminili dovranno gareggiare separatamente dalle Categorie Maschili.
- 4.2.06 Le Manches di Gara verranno impostate nella seguente maniera: Femminile Amatoriale, Femminile Agonistiche, Giovanile Femminile (Esordienti-Allievi), Giovanile (Esordienti-Allievi), Maschile Amatori e Maschile Agonisti (Juniores-Under23-Elite). I numeri dorsali per la manche di qualifica saranno attribuiti a partire dal n. 65 in poi, in base all'ultima classifica UCI-4X individuale.
- 4.2.07 Il numero di corridori qualificati per la prima manche della prova principale, viene stabilito secondo il numero delle batterie componibili. E' possibile un massimo di 16 batterie (64 corridori massimo). Se il numero di concorrenti che hanno partecipato alle qualificazioni è inferiore a 64, il numero di batterie potrà essere di 16, 8, 4 o 2, rispettando la composizione minima delle batterie di 3 corridori. Il numero di corridori che hanno partecipato alle qualificazioni non può essere inferiore a 6, nel qual caso la gara di Four-cross non si potrà disputare. I numeri dorsali per la prova di finale saranno attribuiti in base al risultato delle qualificazioni; il n. 1 sarà assegnato a chi ha effettuato il miglior tempo nelle qualifiche e così di seguito.
- 4.2.08 I primi 64 uomini e le prime 8 donne (le prime 16 se vi saranno più di 40 atlete) di ogni categoria
- 4.2.09 Gli abbinamenti dei corridori, per la prova finale, saranno effettuati secondo quanto indicato nella tabella sottoriportata, in modo che, il primo ed il secondo delle qualificazioni, debbano incontrarsi soltanto in finale.

### Uomini



### Donne

1,16,8,9 4,13,5,12 2,15,7,10 3,14,6,1

1,5,4,8 2,7,3,6

- 4.2.10 E' prevista una sola manche per ogni abbinamento. Il terzo ed il quarto di ogni scontro vengono eliminati. Il primo ed il secondo sono qualificati per la fase successiva.
- 4.2.11 Oltre che la finale, una batteria chiamata "piccola finale" opporrà i quattro perdenti delle semifinali per l'attribuzione delle posizioni dalla 5<sup>a</sup> all' 8<sup>a</sup>.
- 4.2.012 Tutti coloro che si qualificano per la gara finale saranno classificati.  
Le prime quattro posizioni (dalla 1<sup>a</sup> alla 4<sup>a</sup>) saranno determinate dal risultato della finale.  
Le successive 4 posizioni (dalla 5<sup>a</sup> all'8<sup>a</sup>) saranno determinate dal risultato della finalina (5-8° posto)  
L'ordine di classifica dei corridori oltre l'8<sup>a</sup> posizione sarà determinato in funzione della manche raggiunta (quarti di finale, ottavi, sedicesimi di finale), poi dal piazzamento nella manche e, da ultimo, in base al tempo di qualificazione.  
Classifica in caso di risultato nullo (IRM) – Invalid Result Mark:  
1) Tutti i concorrenti con un IRM saranno classificati secondo la manche per la quale si sono classificati;  
2) L'ordine di classifica degli IRM è il seguente: DNF, DSQ, DNS;  
3) In caso di parità di IRM, saranno classificati in base al tempo di qualificazione.
- 4.2.13 Il Giudice d'Arrivo dovrà fornire una classifica esatta, dopo ciascuna manche, ai cronometristi.  
I corridori di ciascuna griglia, sceglieranno la loro corsia di partenza, in funzione del loro tempo di qualificazione. Il concorrente con il miglior tempo sceglierà per primo.
- 4.2.14 I corridori prenderanno il via in posizione arretrata rispetto alla porta. Un movimento della bicicletta in avanti, che provoca un contatto con la porta, comporterà la squalifica.  
Se parte della ruota supera la linea di partenza, prima del segnale di partenza, il concorrente sarà squalificato.
- 4.2.15 I corridori devono, obbligatoriamente, superare le porte senza inforcarle, cioè entrambe le ruote della bicicletta devono percorrere il tragitto interno a ciascuna porta. I Commissari di porta piazzati lungo il percorso verificheranno la correttezza del passaggio. Una porta saltata (se il concorrente non avrà l'accortezza di tornare indietro per superarla correttamente), comporta la squalifica.
- 4.2.16 Se **tutti i concorrenti di una batteria** cadono e/o non tagliano la linea d'arrivo nelle eliminatorie, l'ordine d'arrivo sarà stabilito in funzione di chi avrà compiuto il tratto maggiore di percorso.  
(testo modificato il 25/9/2007)
- 4.2.17 **L'UCI e la FCI raccomandano di indossare nelle prove di 4X il vestiario ed equipaggiamento accessorio di cui agli artt. 4.3.011 e 4.3.014 UCI**

### 3. Percorso

- 4.3.18 Occorrono idealmente dei percorsi posti su chine moderate, la cui inclinazione, sia progressiva. Il percorso deve comprendere un insieme di salti, gobbe, curve a rilievo (paraboliche), cunette, tavole naturali e altri passaggi speciali. Possono essere, parimenti, previste curve in piano. Non potranno, invece, presentarsi tratti in salita nei quali sia necessario pedalare.  
Il percorso dovrà essere sufficientemente largo per consentire, a 4 corridori, di posizionarsi fianco a fianco e di sorpassarsi.  
**Il percorso deve essere completamente transennato in maniera conforme all'art. 4.2.024 (Zona A e Zona B). La zona A sarà posizionata a meno di 2 metri dal circuito ed avrà una larghezza minima di 2 metri.**
- 4.3.19 La durata della prova dovrà essere come minimo di 30 secondi e massimo di 60 secondi con tempo ottimale compreso tra i 30 e i 45 secondi per il primo delle qualificazioni.
- 4.3.20 I primi 5 metri del percorso, dovranno essere liberi da qualsiasi ostacolo. Su questo tratto, debbono essere tracciate in terra delle strisce bianche (con nastro adesivo, vernice biodegradabile o farina), che formino 4 corridoi. Il concorrente che taglierà o passerà sopra la linea bianca, sarà squalificato.
- 4.3.21 Il primo tratto rettilineo del percorso dovrà avere una lunghezza minima di 30 metri.

- 4.3.22 Le porte sul percorso dovranno essere costituite da picchetti non metallici, sia in bambù che in PVC (picchetti da slalom), di altezza compresa tra 1,5 e 2 metri.  
Le porte devono essere sistemate, preferibilmente, con la parte bassa all'interno e quella alta all'esterno.
- 4.3.23 L'ultima porta del percorso deve essere situata almeno 10 metri prima della linea di arrivo.
- 4.3.24 L'organizzatore deve predisporre una piattaforma rialzata che permetta al Commissario responsabile del 4X, di avere la visione integrale del percorso senza ostacoli. Tale piattaforma dovrà essere situata in una zona non accessibile al pubblico.

#### **4. Trasporto**

- 4.4.25 L'organizzatore deve predisporre mezzi idonei di risalita dall'arrivo alla partenza. Un percorso con a fianco un impianto meccanico di risalita (funivia o seggiovia) a disposizione degli atleti, è decisamente preferibile.

#### **5. Programma Gara**

- 4.5.26 Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:
- |                       |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| Dalle 9.00 alle 11.00 | Verifica tessere         |
| Dalle 9.00 alle 14.00 | Allenamento controllato  |
| Ore 16.00             | Manche di Qualificazione |
| Ore 18.00             | Riunione Team Manager    |
| Ore 21.00             | Gara                     |

#### **6. Classifiche e Premiazioni:**

- 4.6.27 Devono essere redatte le Classifiche Assolute Agonisti m/f, Amatori m/f e Giovanili m/f.  
Dovranno essere premiati con Montepremi (se previsto) e premi in natura:  
I primi 3 Atleti della Classifica Assoluta Categorie Agonistiche Maschili.  
Le prime 3 Atlete della Classifica Assoluta Categorie Agonistiche Femminili.  
I primi 3 Atleti della Classifica Assoluta Categorie Amatoriali Maschili.  
Le prime 3 Atlete della Classifica Assoluta Categorie Amatoriali Femminili.  
I primi 3 Atleti della Classifica Assoluta Categorie Giovanili Maschili.  
Le prime 3 Atlete della Classifica Assoluta Categorie Giovanili Femminili.

#### **7. Campionati Italiani 4X**

- 4.7.28 La partecipazione è aperta a tutti i tesserati F.C.I. di Nazionalità Italiana, con Codice UCI che inizia con la sigla ITA.  
Non è ammessa la partecipazione di atleti stranieri.  
Non è ammessa la partecipazione dei tesserati agli enti di promozione.
- 4.7.29 Sarà assegnato il titolo di Campione Italiano 4X con rispettiva maglia alle categorie:  
Agonistica Maschile, Agonistica Femminile, Amatoriale Maschile, Amatoriale Femminile, Giovanile Maschile e Giovanile Femminile.
- 4.7.30 Dovranno essere premiati i primi 3 Atleti di ogni Categoria prevista con montepremi (se previsto), medaglie e coppe.

### **Capitolo 5 PROVE DI MARATHON DOWNHILL ( MD )**

#### **1. Categorie**

- 5.1.01 All'attività Marathon Downhill sono ammesse le categorie: Agonistiche Femminile e Maschile, Amatoriali Femminile e Maschile, Giovanili Femminile e Maschile a partire dai 15 anni (Allievi).  
E' ammessa la partecipazione dei Tesserati agli Enti di Promozione.



5.1.02 Le gare dovranno essere disputate su due giorni.

## **2. Classifiche e Premiazioni**

5.2.03 Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche ed una per le amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria: Open Maschile, Open Femminile, Juniores, Allievo m/f, Donna Amatore, Elite Sport, Master 1-2, Master 3-4-5-6.  
Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute e almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.

## **3. Programma Gara**

5.3.04 Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:

### Prima giornata

Dalle 8.00 alle 10.00

Verifica tessere

Dalle 8.00 alle 14.00

Allenamento controllato

Ore 16.00

Manche di Qualificazione

Ore 18.30

Riunione Team Manager e ritiro numeri/lettere gara

### Seconda giornata

Ore 10.00

1° manche

Ore 14.00

2° manche

Gli orari degli allenamenti controllati, della discesa di qualificazione e della manche di gara potranno variare a discrezione dell'organizzazione ed in base al numero degli atleti partecipanti.

## **4. Punteggio e ordine di partenza**

5.4.05 Le griglie di partenza, per la Discesa di Qualificazione, saranno disposte in base ai Ranking Internazionale, a seguire il Ranking Top Class Downhill.

Gli atleti appartenenti ad Enti di Promozione saranno inseriti nelle griglie di partenza dopo i corridori con tessera UCI ed FCI.

5.4.06 Nelle griglie di partenza della discesa di Qualificazione, la prima riga sarà formata dagli atleti con il punteggio UCI, a seguire, quelli con punteggio Top class downhill, più alto.

5.4.07 Ogni griglia di partenza sarà formata da un massimo di 200 corridori, ogni riga da un massimo di 20 corridori.

5.4.08 L'intervallo di partenza fra una griglia e l'altra sarà di 30 minuti.

5.4.09 Le griglie di partenza delle due manches di Gara verranno disposte in base all'ordine d'arrivo della discesa di Qualificazione.

5.4.10 Gli Atleti che per un qualsiasi motivo non riescano a raggiungere il traguardo nella Discesa di Qualificazione, potranno comunque prendere parte alla gara, ma verranno inseriti nell'ultima riga dell'ultima batteria.

5.4.11 Le batterie delle Categorie Femminili partiranno, sia nella Manche di Qualificazione che nelle Manches di Gara, dopo tutte le batterie delle Categorie Maschili.

5.4.12 Le Griglie di Partenza delle Prima e della Seconda Manches di Gara saranno le stesse.

5.4.13 Sarà considerato vincitore l'Atleta che otterrà il punteggio maggiore con la somma dei punti delle due Manches di Gara. Se due atleti concludessero la Gara a pari punti verrà considerato vincitore quello che ha ottenuto il punteggio maggiore nella seconda manche.

5.4.14 Il Punteggio che verrà assegnato in entrambe le Manches di gara sarà il seguente:

1° 252 punti

2° 222 punti

3° 202 punti

4° 192 punti

5° 184 punti

6° 178 punti

7° 174 punti

Dall'8° al 35° scarto di 2 punti.

Dal 36° in poi scarto di un punto.

## Capitolo 6 ENDURO (ED)

### 1. Definizione

- 6.1.01 La disciplina Enduro è una specialità che abbina le capacità tecniche e fisiche della downhill e del crosscountry.  
Il percorso di una gara di Enduro deve essere prevalentemente sterrato e può presentare tratti stretti ed esposti, rocce, guadi, salite e discese ripide.
- 6.1.02 **La gara si articola in più Prove Speciali (P.S.), da un minimo di tre ad un massimo previsto dal Regolamento Speciale di Gara.**  
Le P.S. dovranno essere articolate su percorsi prevalentemente in discesa, caratterizzate da tratti pedalati in salita, non superiori al 20% del loro sviluppo totale.
- 6.1.03 La classifica di gara sarà ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle P.S. sommati, agli anticipi o ritardi, al Controllo Orario (C.O.).
- 6.1.04 I trasferimenti da una P.S. all'altra non saranno cronometrati, tuttavia saranno fissati tempi imposti, in base alla lunghezza e difficoltà della gara, entro i quali ogni concorrente dovrà transitare; inoltre verrà imposto **un tempo massimo di ritardo, previsto dal Regolamento Speciale di Gara che sarà imposto dal Collegio di Giuria e comunicato in segreteria prima della partenza; trascorso il quale il concorrente sarà automaticamente escluso dalla gara.**
- 6.1.05 Potranno essere predisposti, dagli organizzatori, trasferimenti con mezzi di risalita meccanici.
- 6.1.06 **Nelle Gare di Enduro con più di P.S. verrà predisposto un riordino di tutti i concorrenti al termine della P.S., come previsto nel Regolamento Speciale di Gara**

### 2. Categorie

- 6.2.07 All'attività Enduro possono partecipare tutti i tesserati F.C.I., sia delle categorie agonistiche che amatoriali ed i tesserati agli enti di promozione.

### 3. Classifiche e premiazioni

- 6.3.08 Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche e una per le categorie amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria: Open Maschile, Open Femminile, Juniores, Allievo, Esordiene, Giovanile Femminile. Donna Amatore, Elite Sport, Master Junior (attività solo regionale), Master 1-2, Master 3-4-5-6. Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute ed, almeno, i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.

### 4. Iscrizioni

- 6.4.09 Le iscrizioni devono pervenire all'organizzazione, tramite la società d'appartenenza dell'atleta, entro i due giorni prima della gara, tramite il Sistema Informatico Federale. Il pagamento delle quote di iscrizione sarà effettuato, all'organizzatore, il giorno stesso della gara da un Responsabile della Società, che provvederà personalmente al ritiro delle tabelle numeriche.

### 5. Mountain bike ammesse

- 6.5.10 Potranno essere utilizzate biciclette mountain-bike di qualsiasi tipo.  
Sono ammesse biciclette mountain-bike con ruote da 29".  
Le estremità del manubrio devono essere protette da tappi.  
Le biciclette dovranno essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza, la Giuria si riserverà la decisione di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma.
- 6.5.11 Sarà assolutamente vietato sostituire la bicicletta e/o le ruote durante tutta la durata della competizione. Ad ogni Atleta verranno fornite, dall'organizzazione, tre contromarche adesive che

dovranno essere applicate al telaio e alle ruote; al termine della competizione l'organizzatore verificherà la presenza delle contromarche ed i concorrenti, che non le avranno tutte regolarmente posizionate o che non si presenteranno alla verifica, saranno squalificati dalla competizione. **Saranno possibili controlli a sorpresa da parte della Giuria durante tutto l'arco della gara (trasferimenti e P.S)**

## **6. Programma Gara**

6.6.12	Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:	
	1° Giorno	
	dalle ore 16.00 alle 18.00	Verifica Licenze
	dalle ore 9.00 alle ore 18.00	Prove libere non assistite
	2° Giorno	
	dalle ore 8.00 alle ore 9.00	Verifica Licenze
	ore 10.00	Riunione Tecnica
	ore 10.30	Partenza Gara

## **7. Attribuzione numeri gara e ordine partenza**

- 6.7.13 **In ogni gara i primi 25 numeri saranno attribuiti alle Teste di Serie dei Ranking Top Class.**  
Quelli seguenti saranno consecutivi e l'assegnazione avverrà in base all'ordine d'iscrizione.  
L'ordine di partenza sarà stabilito in base ai numeri assegnati, dal pettorale più basso a quello più alto.
- 6.7.14 La partenza del primo trasferimento è data per gruppi di 1, 2, 3 o 4 concorrenti, ogni 15, 20 o 30 secondi, a discrezione dei commissari di gara e del numero di iscritti.  
La partenza delle prove speciali sarà in base al numero dorsale assegnato ad ogni Atleta, dal più basso al più alto e sarà data ogni 30 secondi.

## **Capitolo 7 DOWNHILL – FOURCROSS – MARATHON DOWNHILL – ENDURO**

### **1. Disposizioni generali**

- 7.1.01 Il cronometraggio della gara dovrà essere effettuato da cronometristi ufficiali, al centesimo di secondo.
- 7.1.02 La partenza di ogni concorrente dovrà avvenire, sotto controllo del Giudice di partenza e concordata con i cronometristi ufficiali.
- 7.1.03 I cronometristi devono segnalare all'atleta i 10 secondi mancanti alla partenza e scandire oralmente, o con apposito segnale acustico/visivo, gli ultimi 5 secondi.
- 7.1.04 Nelle gare Nazionali Downhill l'ultima ora degli allenamenti controllati, sarà dedicata ai 30 migliori atleti delle Categorie Agonistiche Maschili, alle 5 migliori atlete delle Categorie Agonistiche Femminili ed ai 20 migliori atleti delle Categorie Amatoriali Maschili; gli atleti senza diritto, che verranno trovati a girare sul percorso con la bicicletta, non prenderanno parte alla manifestazione.
- 7.1.05 Nelle Gare Internazionali Downhill, con abbinata Nazionale, l'ultima ora degli allenamenti controllati, sarà dedicata ai 30 migliori atleti delle Categorie Agonistiche Maschili, alle 5 migliori atlete delle Categorie Agonistiche Femminili, ai 20 migliori atleti delle Categorie Amatoriali Maschili ed ai primi 10 migliori Atleti delle Categorie Giovanili Maschili; gli atleti senza diritto, che verranno trovati a girare sul percorso con la bicicletta, non prenderanno parte alla manifestazione.
- 7.1.06 Ai Campionati Nazionali l'ultima ora degli allenamenti controllati, sarà dedicata ai primi 5 migliori Atleti di ogni categoria a cui verrà assegnata la maglia di Campione Nazionale.
- 7.1.07 Nelle Gare Nazionali ed Internazionali Downhill, il tempo utile che ogni Atleta ha per terminare la manche di classificazione ed essere inserito nell'ordine di partenza della manche di gara, è di 20 minuti.
- 7.1.08 **Nelle gare Nazionali ed Internazionali Downhill, gli Atleti che rientrano nella fascia protetta dei top 20 Agonisti maschili, le top 5 Agoniste femminili e 10 Amatori Maschili, che non faranno un tempo utile per la classificazione o che faranno un tempo piu' alto della 20/5/10 posizione saranno inseriti ugualmente**

nell'ordine di partenza della manche di Gara, immediatamente dopo la 20/5/10 posizione nell'ordine di classificazione.

- 7.1.09 Nelle Gare Regionali Downhill la classifica finale viene stilata tenendo conto del tempo migliore registrato dal concorrente in una delle 2 manches. La Giuria ufficializzerà i risultati delle due Manches. Nelle Gare Nazionali ed Internazionali Downhill per essere classificati, i concorrenti dovranno far registrare un tempo valido nella Manche di Gara; ai fini della classifica il tempo della Discesa di Classificazione non sarà tenuto valido.  
La Giuria ufficializzerà i risultati della Discesa di Classificazione e della Manche di gara.
- 7.1.10 Nelle Gare di Downhill, sarà escluso dalla partenza, il concorrente che si presenta in ritardo rispetto all'orario previsto.
- 7.1.11 Nelle Gare di Downhill sono obbligatorie, da parte di tutti gli atleti iscritti alla gara, almeno due discese in bicicletta del percorso durante lo svolgimento delle prove controllate, pena la squalifica.
- 7.1.12 Nelle Gare di Downhill, Fourcross e Marathon Downhill, durante le prove libere assistite e l'allenamento controllato, gli atleti devono obbligatoriamente girare sul percorso di gara con la tabella numerica (numero gara) applicata alla bicicletta; l'assenza, la modifica o il posizionamento irregolare di tale tabella, comporterà una sanzione (€ 50,00 per le categorie agonistiche ed € 30,00 per le categorie amatoriali e giovanili ).
- 7.1.13 Nelle Gare Nazionali ed Internazionali di Downhill, in caso di condizioni atmosferiche difficili, il Presidente del Collegio dei Commissari potrà decidere di annullare la prova, dopo aver consultato il Delegato Tecnico o, in mancanza, l'organizzatore.  
In caso di annullamento della gara potrà essere tenuta valida la prova cronometrata di Classificazione **per quelle categorie che non sono riuscite a portare a termine la manche di gara.**
- 7.1.14 Nelle Gare Nazionali ed Internazionali di Downhill, Fourcross, Marathon Downhill ed Enduro, alla Riunione Tecnica che si svolge il giorno prima della gara, tutte le Società con Atleti regolarmente iscritti, sono obbligate ad inviare un proprio rappresentante.
- 7.1.15 Nelle Gare di Enduro, se il concorrente percorre il trasferimento (non cronometrato) in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi P.S., deve attendere prima della linea di partenza sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria.
- 7.1.16 Nelle Gare di Enduro, al concorrente che anticiperà la partenza, rispetto al proprio orario, sarà calcolato tale anticipo sommandolo al tempo di percorrenza della P.S.  
Al contrario, il ritardatario rispetto al proprio orario di partenza potrà partire per la PS utilizzando un'apposita corsia di "start" immediatamente, previo il consenso del Commissario di gara, ed il suo tempo di percorrenza della P.S. sarà calcolato a partire dall'orario "teorico" indicato sulla propria tabella oraria. All'inizio di tutte le P.S. deve essere predisposta una corsia riservata ai ritardatari, che devono entrare nella stessa esclusivamente da quell'accesso.
- 7.1.17 Nelle Gare di Enduro, la linea di partenza coincide con la linea di arrivo, e tutti i concorrenti saranno classificati al passaggio sulla linea di partenza/arrivo.
- 7.1.18 Nelle Gare di Enduro, perché una gara sia convalidata è indispensabile che, almeno il 50% delle prove speciali, siano valide ed effettuate da tutti i concorrenti.
- 7.1.19 Nelle Gare di Enduro, le P.S. devono necessariamente essere chiuse al traffico.

## **2. Vestiario e accessori di protezione**

- 7.2.20 **Nella disciplina Enduro durante le risalite ed i trasferimenti potrà essere utilizzato un normale casco MTB omologato.**

## **3. Quote d'iscrizione ( DH – 4X – MD – ED )**

- 7.3.021 GARE PROMOZIONALI  
Quota di iscrizione massima – € 5
- 7.3.22 GARE REGIONALI  
Quota di iscrizione massima – € 10
- 7.3.23 GARE NAZIONALI  
Quota di iscrizione massima – € 20
- 7.3.24 GARE INTERNAZIONALI/CAMPIONATI ITALIANI  
Quota di iscrizione massima – € 25

Sono escluse dal pagamento della quota di iscrizione le categorie Esordienti ed Allievi.

#### **4. Impianti di risalita**

- 7.4.25 Il costo degli impianti di risalita deve essere, obbligatoriamente, indicato nel programma gara, con un massimo di € 20 per atleta.

#### **5. Comportamento corridori**

- 7.5.26 I Corridori dovranno dare prova di sportività in ogni occasione e lasceranno il passo ai Concorrenti più veloci, senza ostacolarne il sorpasso.
- 7.5.27 Se per un qualsiasi motivo un concorrente dovesse uscire dal percorso di gara, egli dovrà rientrarvi nello stesso punto preciso da cui è uscito, pena la squalifica dalla gara.
- 7.5.28 I Corridori che si allenano sul percorso di gara in periodi diversi da quelli stabiliti dal programma ufficiale e dall'Organizzatore, saranno squalificati dalla gara.
- 7.5.29 Se per un qualsiasi motivo un Corridore sia costretto a fermarsi sul percorso durante le prove ufficiali, dovrà immediatamente spostarsi dall'interno di esso e posizionarsi in modo da non intralciare la discesa degli altri Corridori.
- 7.5.30 È vietato apportare modifiche al percorso, predisposto dagli organizzatori e visionato da un Tecnico Federale, da parte dei concorrenti. Gli atleti che non rispetteranno tale norma saranno esclusi dalla gara.
- 7.5.31 Nelle Gare di Enduro, i Concorrenti devono rispettare il regolamento della manifestazione ed il codice della strada, in particolare per i tratti di percorso non interdetti al traffico.
- 7.5.32 Nelle Gare di Enduro, è vietato farsi trasportare, spingere o tirare da veicoli a motore.
- 7.5.33 Nelle Gare di Enduro, ogni concorrente deve essere, durante la gara, completamente autosufficiente provvedendo da se anche a eventuali riparazioni e/o sostituzioni di componenti del proprio mezzo (esempio, cambio camera d'aria).
- 7.5.34 I Concorrenti che vedono la bandiera rossa agitata durante la gara, dovranno arrestarsi immediatamente. Il Corridore che è stato fermato, appena è possibile, dovrà proseguire il suo tragitto e raggiungere il traguardo per chiedere l'autorizzazione, al Commissario d'arrivo, per una nuova partenza.
- 7.5.35 Ai Campionati Nazionali, gli Atleti premiati, si dovranno presentare alla cerimonia Protocollare in tenuta da corsa, con la loro maglia sociale, senza casco, fascette od occhiali e cappellini, questo fino al momento nel quale abbandoneranno l'area prevista per la premiazione. (analogia Art. 9.1.046 Regolamento UCI).

### **Capitolo 8. ASSEGNAZIONE GARE NAZIONALI E CAMPIONATI ITALIANI**

#### **Downhill - Marathon Downhill - Fourcross – Enduro**

##### **1. Requisiti**

- 8.1.01 La Commissione del Settore Downhill ha l'onere e l'incarico di assegnare le Gare Nazionali. La Commissione del Settore Downhill si riserva di decidere in merito alle date delle Gare Nazionali e Internazionali da inserire nel Calendario Ufficiale.
- 8.1.02 Le società interessate ad organizzare una gara Nazionale dovranno fare richiesta al Settore Fuoristrada - Commissione Abilità nei termini e modalità stabiliti da comunicato ufficiale pubblicato.
- 8.1.03 I criteri che verranno presi in considerazione per l'assegnazione delle gare tenderanno a valutare due principali aspetti:  
- Capacità e possibilità organizzative del richiedente  
- Caratteristiche tecniche e logistiche del circuito o percorso proposto.
- 8.1.04 Nel caso la richiesta avesse esito positivo per lo svolgimento di una gara Nazionale, la Società organizzatrice dovrà provvedere, immediatamente, al pagamento del deposito cauzionale della tassa d'iscrizione, per l'inserimento nel Calendario Nazionale di specialità.
- 8.1.05 I requisiti minimi per l'assegnazione di una gara Nazionale o Internazionale sono i seguenti:

- La società organizzatrice dovrà avere, nel proprio curriculum, esperienza di organizzazione di gare Regionali e/o Promozionali, per la richiesta di una gara Nazionale, ed esperienza di organizzazione di gare Nazionali, per la richiesta di quelle Internazionali.
- I servizi minimi richiesti sono: lavaggio bici, servizi igienici, parcheggio per camper e roulotte, area per l'accoglienza delle squadre, alberghi convenzionati per la gara.
- Saranno necessari: uno spazio coperto per le procedure di verifica tessere, compilazione dell'ordine di partenza, classifiche gara ecc.; una struttura coperta ed adeguata per lo svolgimento della riunione con i Team Manager; un locale da adibire a segreteria con fotocopiatrice, computer e connessione ad internet; un tabellone espositivo per affiggere comunicati, ordini di partenza e classifiche; uno spazio adeguato per ospitare un eventuale controllo antidoping; palco e retropalco adeguati allo svolgimento della Cerimonia di Premiazione.

## **2. Campionati Italiani**

- 8.2.06 L'assegnazione dei Campionati Italiani, di tutti i settori vengono assegnati tramite bando. Le società interessate all'organizzazione dei Campionati Italiani nella loro specialità dovranno fare richiesta alla Struttura Tecnica, nei termini e nelle modalità specificate nel bando ufficiale, pubblicato sugli organi ufficiali FCI.  
Per poter richiedere l'organizzazione dei Campionati Italiani, le società interessate dovranno avere gli stessi requisiti necessari per organizzare una gara Nazionale ed una provata esperienza organizzativa a livello nazionale.

## **3. Obblighi organizzativi**

- 8.3.07 Le Società che desiderano organizzare una gara Nazionale o Internazionale dovranno avere il benessere di un tecnico Federale che si recherà sul luogo, per visionare il percorso, la logistica e stilare un dettagliato rapporto.
- 8.3.08 Avuto il consenso dal Tecnico Federale, l'Organizzatore dovrà fare richiesta ufficiale alla Struttura Tecnica e provvedere al pagamento cauzionale per la messa in calendario.  
La richiesta dovrà essere fatta su carta intestata, dal Presidente della Società che richiede la gara, indicando: dati della Società – località e data in cui desidera organizzare la gara.  
La data della gara sarà decisa in accordo con il Tecnico Federale prima della richiesta ufficiale.  
40 giorni prima della gara, l'organizzatore dovrà provvedere a: compilare il programma gara ufficiale, versare il totale delle tasse da pagare, inviare il tutto tramite fax o e-mail alla Struttura tecnica.
- 8.3.09 L'Organizzatore dovrà provvedere al vitto ed alloggio dei Giudici, dei medici - se presenti per il controllo antidoping, per tutto il periodo della manifestazione e del Delegato Tecnico che arriverà il giorno prima delle giornate ufficiali di gara, per il sopralluogo del percorso e della logistica.
- 8.3.10 L'organizzatore dovrà provvedere a trovare personalmente i Cronometristi, i quali dovranno far parte della Federazione Cronometristi Italiani, che saranno ospitati dall'Organizzatore per l'intera durata della manifestazione.  
I Cronometristi dovranno essere presenti in loco il giorno prima la giornata ufficiale di Gara.  
L'organizzatore dovrà, obbligatoriamente, provvedere a far passare un cavo elettrico di collegamento fra la partenza e l'arrivo, che verrà utilizzato dai Cronometristi.  
L'organizzatore dovrà assicurarsi personalmente che i Cronometristi siano competenti e che siano attrezzati per poter gestire al meglio il cronometraggio e le classifiche, che dovranno essere stilate nel minor tempo possibile in formato excel e pdf.
- 8.3.11 L'Organizzatore dovrà mettere a disposizione dei Giudici e del Delegato Tecnico un ufficio privato con computer, connessione ad internet, stampante laser e fotocopiatrice ed un incaricato, che rimarrà a loro disposizione, per la gestione della segreteria.  
Dovrà essere messo a disposizione dei Giudici, uno spazio coperto con tabellone per l'affissione dei comunicati ufficiali di gara.  
L'organizzatore dovrà mettere a disposizione una sala per la verifica tessere, con tavolo e sedie per i Giudici, ed una sala per accogliere le società durante la riunione tecnica.  
Dovrà inoltre mettere a disposizione dei locali per il controllo antidoping, i quali dovranno essere non accessibili se non dal personale incaricato, dovranno essere divisi in due zone separate (maschili e

- femminili) con - in entrambe - un bagno, un antibagno, uno spazio per far attendere gli Atleti dotato di tavoli e sedie - per i medici ed atleti - e di un lettino per un eventuale controllo ematico.
- 8.3.12 Sarà obbligo dell'Organizzatore fornire i nomi dei responsabili di Società addetti al percorso, alla sicurezza, alla segreteria ai quali i Giudici faranno riferimento durante le giornate di gara.
- 8.3.13 L'Organizzatore dovrà predisporre, alla partenza e all'arrivo, un'area adeguata e coperta per cronometristi e giudici.  
Sarà obbligo avere in partenza un gazebo 3x3 e all'arrivo 6x3 dotati di pareti, con tavoli, sedie, un orologio.  
Dovrà essere predisposto in partenza un corridoio per incanalare gli Atleti ed un appoggio per facilitarne la partenza.
- 8.3.14 L'Organizzatore dovrà provvedere a sistemare cartelli di segnalazione nelle varie zone adibite a particolari mansioni (es. verifica licenze, controllo antidoping, riunione tecnica etc.).
- 8.3.15 Sarà obbligo dell'organizzatore preparare la lista degli iscritti (alfabetico e numerico), da consegnare ai Giudici e l'ordine di partenza, da consegnare ai Cronometristi.
- 8.3.16 Sarà obbligo dell'Organizzatore fornire i Giudici e il Delegato Tecnico delle radio, in numero sufficiente, che prevedano un canale riservato per comunicare fra di loro, con l'organizzazione ed il personale di sicurezza.
- 8.3.17 L'Organizzatore dovrà assicurare la presenza, per l'intera durata della manifestazione, di 2 ambulanze, obbligatoriamente una di tipo A e una di tipo A1, dotate di personale qualificato e certificato per le emergenze, due medici e di personale di salvataggio (protezione civile o soccorso alpino) attrezzato con mezzi di soccorso, per il recupero dei feriti lungo il tracciato.
- 8.3.18 L'Organizzatore dovrà assicurarsi che sia allertato il pronto soccorso più vicino e che sia disponibile il ricupero dei feriti con elisoccorso. Dovrà inoltre provvedere, sin dalle prove libere assistite, ad assicurare un'adeguata presenza di segnalatori (Marshall), dotati di radio, fischietto, bandierine gialle e rosse, di un gilet colorato e di materiale per scrivere. Verrà fornito all'Organizzatore, dal Delegato Tecnico, un documento che dovrà essere consegnato a tutti i Marshall dove viene spiegato il ruolo e le mansioni che avranno. I Marshall dovranno essere presenti sul percorso per l'intera durata della manifestazione.  
L'Organizzatore dovrà mettere a disposizione del Delegato Tecnico, dei Giudici e del personale di soccorso una mappa dettagliata del percorso dove sono indicate tutte le postazioni dei Marshall. Prima delle prove e della gara verrà organizzata una riunione con tutti i Marshall, alla quale saranno presenti il Presidente di Giuria, il Delegato Tecnico e il responsabile della sicurezza; verrà fatto l'appello e controllato che tutti i Marshall siano a conoscenza del loro ruolo.  
I Marshall non dovranno avere meno di 18 anni.
- 8.3.19 L'Organizzatore dovrà prevedere 2 apri-pista e 1 chiudi-pista pronti a percorrere il percorso di gara, secondo le indicazioni del Presidente di Giuria, prima e dopo la discesa di Classificazione e la manche di Gara.
- 8.3.20 L'Organizzatore dovrà provvedere a fornire i numeri di gara da applicare sulle bici degli Atleti e i numeri dorsali da applicare dietro la schiena degli stessi (+ le fascette).
- 8.3.21 Dovrà provvedere ad avere uno Speaker competente per la gara (nelle prove Internazionali lo Speaker dovrà conoscere almeno una delle lingue ufficiali UCI) e la premiazione ed un servizio di musica.
- 8.3.22 L'organizzatore dovrà fornire un pass gratuito per l'impianto di risalita, da consegnare al Direttore Sportivo o al meccanico, da utilizzare nella giornata di gara.
- 8.3.23 Ogni mancanza organizzativa potrà essere sanzionata dal Collegio di Giuria e dalla Federazione Ciclistica Italiana, secondo le tabelle del regolamento tecnico dell'anno in corso.

**M.T.B.**  
 PROSPETTO INFRAZIONI E SANZIONI PER  
**FATTI DI CORSA**  
 PER LE GARE DI UN GIORNO ED A TAPPE ISCRITTE NEL CALENDARIO  
 INTERNAZIONALE / NAZIONALE  
 (Cross Country - Relay - Discesa - 4X - Dual Slalom)

Tabella n. 3 - MTB  
 (importi espressi in Euro)

Riservato alla competenza del Collegio di Giuria

Parte	A	Gare Internazionali e Nazionali	Tutte le specialità di MTB		
<b>N. Art.</b>	<b>Infrazione</b>		<b>Categorie Agonistiche</b>	<b>Categorie Amatoriali</b>	<b>Categorie Giovanili (Es.All.)</b>
<b>1</b>	<b>Biciclette</b>				
1.01	Presentarsi alla partenza di una gara con una bicicletta non conforme		divieto di partenza		
1.02	Utilizzare in corsa una bicicletta non conforme		espulsione o squalifica		
1.03	Presentarsi all'arrivo con bicicletta diversa da quella di partenza (telaio)		espulsione o squalifica		
<b>2</b>	<b>Abbigliamento</b>				
2.01	Presentarsi alla partenza di una gara con un abbigliamento improprio e non regolamentare		divieto di partenza		
2.02	Presentarsi alla partenza di una gara senza casco obbligatorio		divieto di partenza		
2.03	Togliere o slacciare il casco obbligatorio in corsa		Espulsione dalla corsa e € <b>100</b> di ammenda	Espulsione dalla corsa e € <b>60</b> di ammenda	espulsione dalla corsa
2.04	Presentarsi alla partenza di una gara con maglia di campione mondiale o italiano non regolamentare o non conquistata nella stessa specialità di gara		divieto di partenza		
2.06	Indossare sul podio alla Premiazione una maglia di campione mondiale o italiano non regolamentare o non conquistata nella stessa specialità di gara		€ <b>100</b> di ammenda e denuncia al GSN o GSR da 1 a 3 settimane di sospensione	€ <b>100</b> di ammenda e denuncia al GSN o GSR da 1 a 3 settimane di sospensione	€ <b>80</b> di ammenda e denuncia al GSN o GSR da 1 a 3 settimane di sospensione
2.07	Presentarsi alla partenza di una gara di <b>DH</b> o <b>DS</b> o <b>4X</b> senza le protezioni minime obbligatorie		divieto di partenza		



<b>3</b>	<b>Placca, Numero dorsale e numero al casco modificato o posizionato in maniera irregolare</b>	<b>Categorie Agonistiche</b>	<b>Categorie Amatoriali</b>	<b>Categorie Giovanili (Es.All.)</b>
3.01	Corse di un giorno	€ 50 di ammenda	€ 30 di ammenda	€ 30 di ammenda
3.02	Corse a tappe	1^ Infrazione: € 50 di ammenda 2^ Infrazione: € 150 di ammenda 3^ Infrazione: espulsione	1^ Infrazione: € 30 di ammenda 2^ Infrazione: € 100 di ammenda 3^ Infrazione: espulsione	
<b>4</b>	<b>Aiuto irregolare dato o ricevuto tra corridori di squadre diverse o dal pubblico</b>			
4.01	Corse di un giorno	espulsione e € 200 di ammenda	espulsione e € 150 di ammenda	espulsione dalla gara
4.02	Corse a tappe	1^,2^ e 3^ Infrazione: € 200 di ammenda per ogni infrazione e rispettivamente: 2', 5' e 10' di penalizzazione 4^ infrazione: <b>espulsione</b>	1^,2^ e 3^ Infrazione: € 100 di ammenda per ogni infrazione e rispettivamente: 2', 5' e 10' di penalizzazione 4^ infrazione: <b>espulsione</b>	
<b>5</b>	<b>Aiuto dato e ricevuto tra corridori di una stessa squadra</b>			
5.01	Nelle apposite zone di assistenza tecnica o al di fuori delle stesse			
5.02	Spinta o traino dati ad un compagno o ricevuti da spettatore	€ 20 di ammenda	€ 20 di ammenda	ammonizione
5.03	Spinta o traino dati ad un compagno o ricevuti da spettatore ripetute più volte e preordinate	espulsione e 100 € di ammenda	espulsione e 100 € Di ammenda	espulsione dalla corsa
<b>6</b>	<b>Ostruzione volontaria nei confronti di un altro concorrente</b>			
6.01	In prossimità dell'arrivo, durante lo sprint finale deviando dalla propria traiettoria	Squalifica e 100 € di ammenda	Squalifica e 100 € di ammenda	Squalifica del concorrente
6.02	Come sopra ma tale da causare un danno fisico (caduta ecc...) ad altro concorrente	Squalifica e 200 € di ammenda sospensione da 2 a 4 settimane	Squalifica e 200 € di ammenda sospensione da 2 a 4 settimane	squalifica dalla corsa e da 2 a 4 settimane di sospensione
6.03	Contatto , presa per la maglia, spinta laterale con intento di far cadere l'avversario	per ogni evento € 100 di ammenda	per ogni evento € 100 di ammenda	ammonizione e, se ripetuta, espulsione dalla gara
<b>7</b>	<b>Deviazione volontaria dal percorso con accorciamento dello stesso, che comporti all'atleta un vantaggio evidente</b>			
		espulsione e 200 € di ammenda	espulsione e 200 € di ammenda	espulsione dalla gara
<b>8</b>	<b>Deviazione involontaria dal percorso con accorciamento dello stesso, che comporti all'atleta un vantaggio evidente</b>			
		espulsione	espulsione	espulsione dalla gara

9	<b>Frode, tentativo di frode, collusione tra concorrenti di squadre diverse e traino</b>	<b>Categorie Agonistiche</b>	<b>Categorie Amatoriali</b>	<b>Categorie Giovanili (Es.All.)</b>
		9.01	Per ogni corridore coinvolto	Squalifica, <b>200 €</b> di ammenda e da 2 a 4 settimane di sospensione
<b>10</b>	<b>Rifornimento non consentito - Lancio di oggetti</b>			
10.01	da persone appiedate o non autorizzate	<b>100 €</b> di ammenda	<b>100 €</b> di ammenda	<b>50 €</b> di ammenda
10.02	Uso di recipienti di vetro (tutti i tesserati)	<b>50 €</b> di ammenda	<b>50 €</b> di ammenda	<b>30 €</b> di ammenda
10.03	Lancio irregolare e pericoloso di oggetti (borracce, ecc...) (tutti i tesserati)	<b>50 €</b> di ammenda	<b>50 €</b> di ammenda	<b>30 €</b> di ammenda
10.04	Lancio di un oggetto tra il pubblico	<b>100 €</b> di ammenda	<b>100 €</b> di ammenda	<b>50 €</b> di ammenda
<b>11</b>	<b>Mancato rispetto delle disposizioni della Giuria e della Direzione di Gara - Vie di fatto</b>			
11.01	A seconda della gravità (atleti e tesserati)	Da <b>50 a 200 €</b> di ammenda	Da <b>50 a 200 €</b> di ammenda	Da <b>20 a 100 €</b> di ammenda
11.02	Furto di materiali, derrate, bevande ed ogni altra merce durante la corsa (tutti i tesserati)	<b>1.000 €</b> di ammenda e 1 mese di sospensione	<b>1.000 €</b> di ammenda e 1 mese di sospensione	<b>300 €</b> di ammenda e 1 mese di sospensione
11.02	Vie di fatto tra concorrenti	<b>200 €</b> di ammenda e da 2 a 4 settimane di sospensione	<b>200 €</b> di ammenda e da 2 a 4 settimane di sospensione	<b>100 €</b> di ammenda e da 2 a 4 settimane di sospensione
11.03	Vie di fatto nei confronti di altra persona	<b>200 €</b> di ammenda per ogni infrazione	<b>200 €</b> di ammenda per ogni infrazione	<b>100 €</b> di ammenda per ogni infrazione
<b>12</b>	<b>Infrazioni a fine gara</b>			
12.01	Ripassare sulla linea di arrivo nel senso della corsa con ancora placca o numero indossati	<b>50 €</b> di ammenda	<b>50 €</b> di ammenda	<b>30 €</b> di ammenda
12.02	Mancata partecipazione alla cerimonia protocollare	<b>200 €</b> di ammenda e confisca dei premi e dei punti	<b>200 €</b> di ammenda e confisca dei premi e dei punti	<b>100 €</b> di ammenda e confisca dei premi e dei punti
<b>13</b>	<b>GARE DI DISCESA (DH - DS - 4X)</b>			
13.01	Allenamento sul percorso di gare durante lo svolgimento della gara, durante l'allenamento controllato o comunque quando la pista è fermata	Divieto di partenza nella gara e <b>100 €</b> di ammenda	Divieto di partenza nella gara e <b>100 €</b> di ammenda	Divieto di partenza nella gara
13.02	Mancata effettuazione del numero di prove obbligatorie del percorso	Divieto di partenza ed esclusione dalla prova	Divieto di partenza ed esclusione dalla prova	Divieto di partenza ed esclusione dalla prova
13.03	Mancata presentazione alla partenza entro i 5" dal	Divieto di partenza ed esclusione	Divieto di partenza ed esclusione	Divieto di partenza ed esclusione

In tutte le gare (Internazionali, Nazionali o Regionali)

- IL PAGAMENTO DELLE AMMENDE DEVE AVVENIRE IMMEDIATAMENTE SUL POSTO E RITIRATE DIRETTAMENTE DALLA SOCIETA' ORGANIZZATRICE (ANCHE MEDIANTE COMPENSAZIONE CON I PREMI DA CORRISPONDERE) CHE NE RILASCIERA' RICEVUTA
- LE AMMENDE SONO A CARICO DEL TESSERATO.
- QUALORA QUESTI NON ONORI IL PAGAMENTO, L'AMMENDA RESTA A CARICO DELLA SOCIETA' DI APPARTENENZA
- QUALORA TRATTASI DI CONCORRENTE CON TESSERA GIORNALIERA O APPARTENENTE AD UN ENTE DIVERSO DALLA FCI, L'AMMENDA RESTA A CARICO DELLA SOCIETA' ORGANIZZATRICE.

-