

# NORME ATTUATIVE 2010

## Downhill – FourCross – Dual – Marathon Downhill - Enduro

### PREMESSA

Le presenti norme attuative completano le “ Norme Attuative Generali ” per il Settore Fuoristrada.

Per quanto non specificato nelle “ Norme Attuative Generali ” o di specialità, si farà riferimento alle altre Normative previste dai regolamenti FCI e UCI.

### 1. PERIODO DI ATTIVITA'

1.1. Le gare si possono disputare tutto l'anno e in ogni giorno della settimana.

### 2. CATEGORIE

2.1. All'attività Downhill – Fourcross – Marathon Downhill – Enduro sono ammesse le categorie:

#### Agonistiche Internazionali:

Elite m (EL)	23 anni e oltre
Elite f (DE)	19 anni e oltre
Under 23 m (UN)	19 anni e oltre
Junior m/f (JU-DJ)	17-18 anni

#### Agonistiche Giovanili:

Allievi m/f (AL-DA)	15-16 anni
Esordienti m/f (ES-ED)	13-14 anni

#### Amatoriali:

Master Woman (W1-W2)	19 anni e oltre
Master Sport (MT)	19 anni e oltre
Master 1 (M1)	30-34 anni
Master 2 (M2)	35-39 anni
Master 3 (M3)	40-44 anni
Master 4 (M4)	45-49 anni
Master 5 (M5)	50-54 anni
Master 6 (M6)	55 anni e oltre

Master Junior m/f (MJ-WJ) 17-18 anni - Queste Categoria non può partecipare a manifestazioni Nazionali e Internazionali, possono partecipare solo in gare Regionali organizzate nella propria regione di appartenenza.

2.2. Nelle Gare Regionali e Nazionali Downhill, Marathon Downhill ed Enduro, le categorie verranno accorpate nella seguente maniera:

- Open Maschile ( Elite –Under 23 )
- Open Femminile (Elite – junior )
- Junior Maschile
- Allievi Maschile
- Esordienti Maschile
- Giovanile Femminile ( Esordienti – Allieve )
- Master Sport e Master Junior
- Master 1-2
- Master 3-4-5-6
- Master Woman 1-2

2.3. Nelle gare di Fourcross le categorie verranno accorpate nella seguente maniera:

- Agonisti Maschili ( EL-UN-JU )
- Agoniste Femminili ( EL – JU )

- Amatoriali Maschili ( MT-M1/2/3/4/5/6 )
- Amatoriali Femminili ( MW 1/2 )
- Giovanili Maschili ( AL-ES )
- Giovanili Femminili ( DA-DE )

2.4. Nelle gare Internazionali le categorie verranno accorpate nella seguente maniera:

- Open Maschile ( EL – UN – JU )
- Open Femminile ( EL – JU )

2.5. Nelle gare di Marathon Downhill le Categorie Esordienti m/f non potranno partecipare.

### 3. TIPO DI GARE

3.1. Internazionali, Nazionali, Regionali.

### 4. CLASSIFICAZIONE GARE

#### 4.1. Classificazione gare Internazionale

Non potranno essere inserite nel calendario ufficiale in concomitanza con gare di Coppa del Mondo e altre gare Internazionali che si svolgono in Italia.

##### 4.1.1 DH – Discesa individuale – durata della gara da 2'00 a 5'00.

CN                                      Campionati Nazionali

HC – 1 – 2 – 3                      Corse di un giorno

##### 4.1.2. MD – Discesa collettiva –

Discesa di minimo due corridori contemporaneamente.

HC – 1 – 2 – 3                      Corse di un giorno

##### 4.1.3. 4X – 4 Cross –

Discesa di 4 corridori contemporaneamente.

CN                                      Campionati Nazionali

HC – 1 – 2 – 3                      Corse di un giorno

##### 4.1.4. DL – Dual –

Discesa di due corridori su due percorsi differenti.

CN                                      Campionati Nazionali

HC – 1 – 2 – 3                      Corse di un giorno

#### 4.2. Classificazione gare nazionali

Non potranno essere inserite nel calendario ufficiale in concomitanza con altre gare Nazionali, con gare Internazionali che si svolgono in Italia e gare di Coppa del Mondo.

##### 4.2.1. NDH – Discesa individuale – durata della gara da 2'00 a 5'00.

##### 4.2.2. NMD – Discesa collettiva – Discesa di minimo due corridori contemporaneamente.

##### 4.2.3. N4X – 4 Cross - Discesa di 4 corridori contemporaneamente.

##### 4.2.4. NDL – Dual – Discesa di due corridori contemporaneamente su due percorsi differenti.

##### 4.2.5. NED- Enduro – prove speciali in discesa.

#### 4.3. Classificazione gare regionali

Non potranno essere inserite nel calendario ufficiale in concomitanza con gare Nazionali e Internazionali che si svolgono in Italia.

##### 4.3.1. RDT – Discesa individuale Top Class - massimo 3 gare per regione su indicativa dei rispettivi C.R. – durata della gara da 2'00" a 5'00".

##### 4.3.2. RCR – Campionato regionale individuale

##### 4.3.3. RDH – Discesa individuale Regionale

##### 4.3.4. RMD – Discesa collettiva – Discesa di minimo due corridori contemporaneamente.

##### 4.3.5. R4X – 4 Cross – Discesa di 4 corridori contemporaneamente.

##### 4.3.6. RDL – Dual – Discesa di due corridori contemporaneamente su due percorsi differenti.

##### 4.3.7. RPL – Play DH – Discesa molto facile riservata ai principianti ed alle categorie giovanili durata della gara meno di un minuto.

##### 4.3.8. RED – Enduro – prove speciali in discesa

## DOWNHILL ( DH )

### 5. GARE REGIONALI

#### 5.1. Gare Promozionali – PLAY DH – ( RPL )

Gare su percorsi facili e brevi dedicate alle categorie giovanili G1 – G6 ( 07 – 12 anni ), aperte agli Atleti tesserati per gli Enti di Promozione.

I regolamenti e i programmi demandati dai rispettivi CC.RR.

#### 5.2. Gare regionali ( RDH ) e gare Regionali Top Class ( RDT ).

Saranno disputate in un giorno con 2 manche di gara nel pomeriggio.

Le gare Regionali Top Class assegneranno punti Top Class.

#### 5.2.1. CATEGORIE AMMESSE:

Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I., sia delle categorie agonistiche che amatoriali ed i tesserati agli enti di promozione, è vietata la partecipazione degli atleti stranieri, fatta eccezione per le nazioni che hanno accordi frontalieri con il Comitato Regionale che ospita la gara.

#### 5.2.2. ORDINE DI PARTENZA:

Vedi il punto 11.

#### 5.2.3. CLASSIFICHE PREMIAZIONI:

Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agoniste e una per le categorie amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria:

Open Maschile, Open Femminile, Junior, Allievi, Esordienti, Giovanile Femminile.

Donna Amatore , Master Sport, Master Junior, Master 1-2, Master 3-4-5-6.

Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute e almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.

#### 5.2.4. MODALITA' D'ISCRIZIONE:

Le iscrizioni devono pervenire obbligatoriamente all'organizzazione , tramite la società d'appartenenza dell'atleta, due giorni prima della gara, con le modalità previste dalle Norme Generali Fuoristrada della stagione in corso, l'atleta che non sarà regolarmente iscritto non prenderà parte alla gara.

Non saranno accettate iscrizioni tardive e il giorno stesso della gara.

Il pagamento delle quote di iscrizione e del costo delle risalite sarà effettuato, all'organizzatore il giorno stesso della gara, da un Responsabile della Società, che provvederà personalmente al ritiro delle tabelle numeriche.

#### 5.2.5. PROGRAMMA GARA:

Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:

dalle ore 7.30 alle 8.30	ricognizione pista a piedi
dalle ore 8.30 alle 10.30	verifica tessere
dalle ore 8.30 alle 12.00	prove libere assistite
ore 13.00	1° manche
60 minuti dopo il termine della 1°	2° manche

### 6. GARE NAZIONALI

#### 6.1. Le Gare Nazionali si disputano obbligatoriamente in due giorni.

La gara si svolge con un sistema di manche unica, una discesa di classificazione per determinare l'ordine di partenza, seguita da una discesa ufficiale nella quale il corridore più veloce sarà considerato vincitore.

#### 6.1.1. CATEGORIE AMMESSE:

Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I.

Potranno accedere alle gare Nazionali gli atleti stranieri di tutte le categorie, con licenza riconosciuta dall'U.C.I.

Non è ammessa la partecipazione dei tesserati agli enti di promozione.

#### 6.1.2. ORDINE DI PARTENZA:

Vedi il punto 11.

### 6.1.3. CLASSIFICHE E PREMIAZIONI:

Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche e una per le categorie amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria:

Open Maschile, Open Femminile, Junior, Allievi, Esordienti, Giovanile Femminile.

Donna Amatore, Master Sport-Junior, Master 1-2, Master 3-4-5-6.

Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute e almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.

### 6.1.4. MODALITA' D'ISCRIZIONE:

Le iscrizioni devono pervenire all'organizzazione, tramite la società d'appartenenza dell'atleta, tre giorni prima della gara, con le modalità previste dalle Norme Generali Fuoristrada della stagione in corso, l'atleta che non sarà regolarmente iscritto non prenderà parte alla gara.

Non saranno accettate iscrizioni tardive e il giorno stesso della gara.

Il pagamento delle quote di iscrizione e del costo delle risalite dovrà essere effettuato, all'atto dell'iscrizione tramite vaglia postale, bonifico bancario e altro, o a discrezione dell'organizzatore, il giorno stesso della gara, da un Responsabile della Società che provvederà personalmente al ritiro delle tabelle numeriche; qualora una società iscrivesse più atleti di quelli che realmente parteciperanno alla manifestazione, dovrà accollarsi il costo dell'iscrizione di tutti gli atleti iscritti.

### 6.1.5. PROGRAMMA GARA

Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:

#### Prima giornata

dalle 8.00 alle 9.00

ricognizione pista a piedi

dalle 9.00 alle 13.00

verifica tessere

dalle 9.00 alle 13.00

prove libere assistite

dalle 13.00 alle 16.30

allenamento controllato

dalle 16.30 alle 17.30

allenamento controllato riservato ai TOP

ore 18.00

riunione team manager

#### Seconda giornata

Dalle 8.00 alle 9.00

ricognizione pista in bicicletta

Ore 10.00

Manche di classificazione ( Semi-Finale )

Ore 14.00

Manche di gara ( Finale )

Gli orari degli allenamenti controllati, della discesa di classificazione e della manche di gara potranno variare a discrezione del Collegio dei Commissari di Gara, del Delegato Tecnico e dell'organizzatore.

## 7. GARE INTERNAZIONALI

### 7.1. CATEGORIE AMMESSE:

Possono partecipare i tesserati F.C.I. e i tesserati delle Federazioni riconosciute dall'UCI della categorie Agonistiche ( Elite m/f, Under 23 m/f e Juniores m/f ) e le categorie Amatoriali e Agonistiche Giovanili se previste.

### 7.2. PROGRAMMA GARA

Il programma delle gare fa riferimento ai Regolamenti Tecnico U.C.I.

## 8. CAMPIONATI ITALIANI DOWNHILL

8.1. I Campionati Italiani si svolgono in prova unica.

8.2. La partecipazione è aperta a tutti i tesserati F.C.I. di Nazionalità Italiana, con Codice UCI che inizia con la sigla ITA.

8.3. Non è ammessa la partecipazione di atleti stranieri.

8.4. Non è ammessa la partecipazione dei tesserati agli enti di promozione.

8.5. Vengono assegnati i titolo di Campione Italiano alle categorie Elite m/f – under 23 –

Juniores m/f – Allievi m/f – Esordienti m/f – Master 19/29 – Master 1/2/3/4/5/6 – Amatoriale Femminile.

- 8.6. Per l'assegnazione del titolo italiano di categoria è necessaria la partecipazione di almeno 3 atleti; con meno di 3 atleti, alla chiusura dell'iscrizione, le categorie potranno essere accorpate. La maglia sarà consegnata al vincitore dell'accorpamento.
- 8.7. Le iscrizioni dovranno pervenire alla Società Organizzatrice, con le modalità previste dalle Norme Generali Fuoristrada della stagione in corso, tre giorni prima della manifestazione.
- 8.8. Dovranno essere premiati i primi 3 Atleti di ogni Categoria prevista con montepremi (se previsto), medaglie e coppe.
- 8.9. PROGRAMMA GARA  
I Campionati Nazionali si corrono applicando quanto previsto dal Regolamento Tecnico UCI.

## 9. CAMPIONATI REGIONALI

- 9.1. Ogni C.R. può prevedere lo svolgimento dei Campionati Regionali che si svolgono in prova unica, o come previsto da apposito regolamento regionale.
- 9.2. Il titolo regionale può essere assegnato per le categorie per cui è previsto il titolo italiano.
- 9.3. I Campionati Regionali assegneranno punti Top Class.

## 10. CAMPIONATI PROVINCIALI

- 10.1. Ogni C.P. può prevedere lo svolgimento dei Campionati Provinciali, emanando all'inizio dell'anno uno specifico comunicato.
- 10.2. Il titolo provinciale può essere assegnato per le categorie per cui è previsto il titolo italiano.

## 11. PUNTEGGIO E ORDINE DI PARTENZA DOWNHILL

### 11.1. PUNTEGGIO

#### 11.1.1. RANKING TOP CLASS

Verranno creati due Ranking Top Class, uno per le categorie amatoriali e uno per le categorie agonistiche.

Il sistema di punteggio sarà lo stesso per entrambe le categorie:

Punteggio:

1°	550
2°	490
3°	440
4°	400
5°	371

dal 6° al 10° scarto di 15 punti – dal 11° al 15° scarto di 10 punti – dal 16° al 25° scarto di 5 punti - dal 26° al 35° scarto di 3 punti – dal 36° al 200° scarto di 1 punto

Gli atleti acquisiranno punti nelle gare Regionali Top Class, nelle gare Nazionali e nelle gare Internazionali.

- 11.1.2. In ogni gara NAZIONALE e INTERNAZIONALE vengono attribuiti punteggi ai primi 100 della classifica ASSOLUTA cat. Agonistiche e ai primi 100 della classifica ASSOLUTA cat.. AMATORIALI.

In ogni gara REGIONALE Top Class vengono attribuiti punteggi ai primi 100 della classifica ASSOLUTA cat. Agonistiche e ai primi 100 della classifica ASSOLUTA cat. AMATORIALI.

#### 11.1.3. Coefficienti gare:

INTERNAZIONALE e di CAMPIONATO ITALIANO	x 3
NAZIONALE	x 2
REGIONALE TOP CLASS e di CAMPIONATO REGIONALE	x 1

- 11.1.4. Dopo ogni gara Regionale Top Class, Nazionale e Internazionale verrà pubblicata dalla S.T.F. il Ranking Top Class aggiornato.

- 11.1.5. Fino allo svolgimento della prima gara Nazionale/Internazionale, verrà tenuto valido il Ranking della stagione precedente.
- 11.2. PUNTI DI VALORIZZAZIONE  
In tutte le gare Nazionali, Regionali Top Class e Campionati Regionali, verranno assegnati punti di Valorizzazione ( come da Tabella del R.T. vigente ) ai primi 5 atleti delle categorie AGONISTICHE.
- 11.3. ORDINE DI PARTENZA
- 11.3.1. Nelle Gare Regionali l'ordine di partenza sarà lo stesso in entrambe le Manche di Gara o come previsto da apposito regolamento regionale.  
Gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al loro punteggio Top Class, in questo ordine: Categorie Amatoriali Femminili, Categorie Amatoriali Maschili, Categorie Agonistiche Femminili e Categorie Agonistiche Maschili.  
I concorrenti del medesimo gruppo di categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi.  
Il distacco minimo fra i gruppi di categorie sarà di 3 minuti.  
Gli atleti appartenenti ad Enti di Promozione saranno inseriti, nell'ordine di partenza prima dei corridori FCI delle categorie Amatoriali.
- 11.3.2. Nelle Gare Nazionali e Internazionali l'ordine di partenza della Manche di Classificazione sarà disposto in base al Ranking UCI a seguire il Ranking Top Class.  
Gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al loro punteggio in questo ordine: Categorie Amatoriali Femminili, Categorie Amatoriali Maschili, Categorie Agonistiche Femminili e Categorie Agonistiche Maschili.  
I concorrenti del medesimo gruppo categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi.  
Il distacco minimo fra i gruppi di categorie sarà di 3 minuti.
- 11.3.3. Nelle Gare Internazionali con abbinata Nazionale, le Categorie Giovanile m/f verranno fatte partire separatamente dalle Categorie Agonistiche sia nella manche di Classificazione che nella manche di Gara.
- 11.3.4. Nelle Gare Nazionali e Internazionali, per determinare l'ordine di partenza della Manche di Gara, gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al tempo fatto registrare nella Manche di Classificazione.  
Gli Atleti prenderanno parte alla Gara nel seguente ordine: Categorie Amatoriali Femminili, Categorie Amatoriali Maschili, Categorie Agonistiche Femminili e Categorie Agonistiche Maschili.
- 11.3.5. I concorrenti della medesima categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi.  
Gli ultimi 10 Atleti delle Categorie Amatoriali Maschili, le ultime 5 Atlete delle Categorie Agonistiche Femminili e gli ultimi 15 Atleti delle Categorie Agonistiche Maschili partiranno fra loro con un distacco minimo di 1 minuto.  
Il distacco minimo fra i gruppi di categorie sarà di 3 minuti.
- 11.3.6. Gli atleti che non faranno registrare un tempo valido nella Discesa di Classificazione non saranno ammessi alla Manche di Gara.
- 11.4. PARTENZE CAMPIONATO ITALIANO DOWNHILL
- 11.4.1. Ai Campionati Italiani gli Atleti prenderanno il via in ordine di categoria.
- 11.4.2. L'ordine di partenza della Manche di Classificazione sarà disposto in base al Ranking UCI a seguire il Ranking Top Class.  
Gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al loro punteggio, in questo ordine:

Donne Master, Master 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 , MasterSport, Donne Esordienti, Donne Allieve, Donne Junior, Donne Elite, Esordienti, Allievi, Junior, Under 23, Elite.

I Concorrenti della medesima categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi.

Il distacco minimo fra una categoria e l'altra sarà di 3 minuti.

- 11.4.3. Per determinare l'ordine di partenza della Manche di Gara, gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al tempo fatto registrare nella Manche di Classificazione, in questo ordine: Donne Master, Master 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 , MasterSport, Donne Esordienti, Donne Allieve, Donne Junior, Donne Elite, Esordienti, Allievi, Junior, Under 23, Elite.

I Concorrenti della medesima categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi.

I 5 migliori Atleti della manche di classificazione, delle categorie Elite m/f Under23 ed Junior m/f, partiranno con un distacco, fra un atleta e l'altro, di 1 minuto.

Il distacco minimo fra una categoria e l'altra sarà di 3 minuti.

- 11.4.4. Gli atleti che non faranno registrare un tempo valido nella Discesa di Classificazione non saranno ammessi alla Manche di Gara.

#### FOURCROSS ( 4X )

12. Le prove di 4X sono aperte ai Corridori a partire dai 13 anni.

Le Categorie Giovanili ( Esordienti e Allievi ) dovranno gareggiare separatamente dalle Categorie Agonistiche e Amatoriali.

Le Categorie Femminili dovranno gareggiare separatamente dalle Categorie Maschili.

- 12.1. Il Four-Cross (4X) è una gara ad eliminazione che oppone 4 Concorrenti che si gettano fianco a fianco sullo stesso percorso di discesa. La natura di tale prova contempla la possibilità di avere alcuni contatti, non intenzionali, tra Concorrenti. Questi contatti saranno tollerati se, secondo il giudizio del Presidente del Collegio dei Commissari, questi resteranno entro i limiti della competizione, della giustizia ed equità sportiva nei confronti degli altri Concorrenti.
- 12.2. Delle discese di allenamento controllato dovranno aver luogo il giorno stesso della prova Principale o il giorno precedente se la gara si svolge in due giorni.
- 12.3. Verrà organizzata una manche di qualifica, che a discrezione dell'organizzatore potrà essere il giorno prima o il giorno stesso della gara, nella quale ogni singolo Concorrente dovrà percorrere una prova cronometrata sul percorso. I Corridori iscritti che non vi partecipano, saranno squalificati.
- I Corridori partiranno nell'ordine stabilito dalla lista di partenza e in base alla categoria.
- 12.4. Le Manches di Gara verranno impostate nella seguente maniera: Femminile Amatoriale, Femminile Agonistiche, Giovanile Femminile ( Esordienti-Allievi ), Giovanile ( Esordienti-Allievi ), Maschile Amatori e Maschile Agonisti (Junior-Under23-Elite).
- 12.5. I primi 64 uomini e le prime 8 donne ( le prime 16 se vi saranno più di 40 atlete ) di ogni categoria prevista, si qualificano per la prova finale.
- 12.6. Gli abbinamenti dei Corridori, per la prova finale, saranno effettuati secondo quanto indicato nella tabella sotto riportata, in modo che il primo ed il secondo delle qualificazioni debbano incontrarsi soltanto in finale.

#### UOMINI

64,1,33,32	17,49,16,48	40,25,57,8	41,24,56,9	29,4,36,61	45,20,13,52	28,37,5,60	44,21,12,53	34,31,63,2
47,18,50,15	39,26,7,58	10,55,23,42	30,35,62,3	19,46,51,14	38,27,6,59	43,22,11,54		
32,1,17,16	25,8,24,9	29,4,20,13	28,5,21,12	31,2,18,15	26,7,23,10	30,3,19,14	27,6,22,11	

## DONNE

1,16,8,9 4,13,5,12 2,15,7,10 3,14,6,1

1,5,4,8 2,7,3,6

- 12.7. E' prevista una sola manche per ogni abbinamento. Il terzo e il quarto di ogni scontro diretto Vengono eliminati. Il primo e il secondo sono qualificati per la fase successiva.
- 12.8. Oltre alla finale, una piccola finale opporrà i quattro perdenti delle semifinali per l'attribuzione delle posizioni dalla 5^ all' 8^.
- 12.9. I Concorrenti che terminano oltre l' 8^ posizione vengono classificati secondo la manche completata e quindi in base al tempo di qualificazione.
- 12.10. I Corridori di ciascuna griglia, sceglieranno la corsia di partenza in funzione del loro tempo di qualificazione. Il Concorrente con il miglior tempo sceglierà per primo.
- 12.11. I Corridori devono obbligatoriamente superare le porte senza inforcarle, cioè entrambe le ruote della bicicletta devono passare esternamente a ciascuna porta. I Commissari di porta, piazzati lungo il percorso, verificheranno la correttezza del passaggio. Una porta saltata ( se il Concorrente non avrà l'accortezza di tornare indietro per superarla correttamente ), comporta la squalifica.
- 12.12. Se i quattro Concorrenti cadono e/o non tagliano la linea d'arrivo nelle eliminatorie, l'ordine d'arrivo sarà stabilito in funzione di chi avrà compiuto il tratto maggiore di percorso.
- 12.13. PROGRAMMA GARA:  
Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:  
Dalle 9.00 alle 11.00 Verifica tessere  
Dalle 9.00 alle 14.00 Allenamento controllato  
Ore 16.00 Manche di Qualificazione  
Ore 18.00 Riunione Team Manager  
Ore 21.00 Gara
- 12.14. CLASSIFICHE E PREMIAZIONI:  
Devono essere redatte le Classifiche Assolute Agonisti m/f, Amatori m/f e Giovanili m/f.  
Dovranno essere premiati con Montepremi (se previsto) e premi in natura:  
I primi 3 Atleti della Classifica Assoluta Categorie Agonistiche Maschili.  
Le prime 3 Atlete della Classifica Assoluta Categorie Agonistiche Femminili.  
I primi 3 Atleti della Classifica Assoluta Categorie Amatoriali Maschili.  
Le prime 3 Atlete della Classifica Assoluta Categorie Amatoriali Femminili.  
I primi 3 Atleti della Classifica Assoluta Categorie Giovanili Maschili.  
Le prime 3 Atlete della Classifica Assoluta Categorie Giovanili Femminili.
- 12.15. CAMPIONATI ITALIANI 4X
- 12.15.1. La partecipazione è aperta a tutti i tesserati F.C.I. di Nazionalità Italiana, con Codice UCI che inizia con la sigla ITA.  
Non è ammessa la partecipazione di atleti stranieri.  
Non è ammessa la partecipazione dei tesserati agli enti di promozione.
- 12.15.2. Sarà assegnato il titolo di Campione Italiano 4X con rispettiva maglia alle categorie:  
Agonistica Maschile, Agonistica Femminile, Amatoriale Maschile, Amatoriale Femminile, Giovanile Maschile e Giovanile Femminile.
- 12.15.3. Dovranno essere premiati i primi 3 Atleti di ogni Categoria prevista con montepremi (se previsto), medaglie e coppe.

## MARATHON DOWNHILL ( MD )

### 13. CATEGORIE

- 13.1. All'attività Marathon Downhill sono ammesse le categorie: Agonistiche Femminili,



Agonistiche Maschili, Amatoriali Femminili, Amatoriali Maschili, Giovanili Femminile e Maschile a partire dai 15 anni ( Allievi ).

E' ammessa la partecipazioni dei Tesserati agli Enti di Promozione.

13.2. Le gare dovranno essere disputate su due giorni.

13.3. CLASSIFICHE E PREMIAZIONI:

Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche e una per le categorie amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria:

Open Maschile, Open Femminile, Junior, Allievi m/f, Donna Amatore , Master Sport , Master 1-2, Master 3-4-5-6.

Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute e almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.

13.4. PROGRAMMA GARA:

Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:

Prima giornata

Dalle 8.00 alle 10.00

Verifica tessere

Dalle 8.00 alle 14.00

Allenamento controllato

Ore 16.00

Manche di Qualificazione

Ore 18.30

Riunione Team Manager e ritiro numeri/lettere gara

Seconda giornata

Ore 10.00

1°manche

Ore 14.00

2° manche

Gli orari degli allenamenti controllati, della discesa di qualificazione e della manche di gara potranno variare a discrezione dell'organizzazione e in base al numero degli atleti partecipanti.

13.5. PUNTEGGIO E ORDINE DI PARTENZA

13.5.1. Le griglie di partenza, per la Discesa di Qualificazione, saranno disposte in base ai Ranking Internazionale, a seguire il Ranking Top Class Downhill.

Gli atleti appartenenti ad Enti di Promozione saranno inseriti nelle griglie di partenza dopo i corridori con tessera UCI ed FCI.

13.5.2. Nelle griglie di partenza della discesa di Qualificazione, la prima riga sarà formata dagli atleti con il punteggio Uci a seguire quello top class downhill, più alto.

13.5.3. Ogni griglia di partenza sarà formata da un massimo di 200 corridori, ogni riga da un massimo di 20 corridori.

13.5.4. L'intervallo di partenza fra una griglia e l'altra sarà di 30 minuti.

13.5.5. Le griglie di partenza delle due manches di Gara verranno disposte in base all'ordine d'arrivo della discesa di Qualificazione.

13.5.6. Gli Atleti che per un qualsiasi motivo non riescano a raggiungere il traguardo nella Discesa di Qualificazione, potranno comunque prendere parte alla gara ma verranno inseriti nell'ultima riga dell'ultima batteria.

13.5.7. Le batterie delle Categorie Femminili partiranno, sia nella Manche di Qualificazione che nelle Manches di Gara, dopo tutte le batterie delle Categorie Maschili.

13.5.8. Le Griglie di Partenza della Prima e della Seconda Manches di Gara saranno le stesse.

13.5.9. Sarà considerato vincitore l'Atleta che otterrà il punteggio maggiore con la somma dei punti delle due Manches di Gara. Se due atleti concludessero la Gara a pari punti verrà considerato vincitore l'atleta che ha ottenuto il punteggio maggiore nella seconda manche.

13.5.10. Il Punteggio che verrà assegnato in entrambe le Manches di gara sarà il seguente:

1° 252 punti

2° 222 punti

3° 202 punti

4° 192 punti

5° 184 punti

6°            178 punti  
7°            174 punti  
Dall'8° al 35° scarto di 2 punti.  
Dall'36° in poi scarto di un punto.

## ENDURO (ED)

### 14. DEFINIZIONE

La disciplina Enduro è una specialità che abbina le capacità tecniche e fisiche della downhill e del crosscountry.

Il percorso di una gara di Enduro deve essere prevalentemente sterrato e può presentare tratti stretti ed esposti, rocce, guadi, salite e discese ripide.

La gara si articola in più Prove Speciali ( P.S. ), da un minimo di tre ad un massimo di cinque.

Le P.S. dovranno essere articolate su percorsi prevalentemente in discesa, caratterizzate da Tratti pedalati in salita non superiori al 20% del loro sviluppo totale.

La classifica di gara verrà ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle P.S. sommati agli anticipi o ritardi al Controllo Orario ( C.O. ).

I trasferimenti da una P.S. all'altra non saranno cronometrati, tuttavia saranno fissati tempi imposti, in base alla lunghezza e difficoltà della gara, entro i quali ogni concorrente dovrà transitare; inoltre verrà imposto un tempo massimo di ritardo di 30 minuti, trascorsi i quali il concorrente sarà automaticamente escluso dalla gara.

Potranno essere predisposti, dagli organizzatori, trasferimenti con mezzi di risalita meccanici.

Nelle Gare di Enduro con più di tre P.S. verrà predisposto un riordino di tutti i concorrenti al termine della 3° P.S.

### 14.1. CATEGORIE

All'attività Enduro possono partecipare tutti i tesserati F.C.I., sia delle categorie agonistiche che amatoriali ed i tesserati agli enti di promozione.

### 14.2. CLASSIFICHE E PREMIAZIONI:

Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche e una per le categorie amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria:

Open Maschile, Open Femminile, Junior, Allievi, Esordienti, Giovanile Femminile.

Donna Amatore, Master Sport, **Master Junior( attività solo regionale)**, Master 1-2, Master 3-4-5-6.

Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute e almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.

### 14.3. MODALITA' D'ISCRIZIONE:

Le iscrizioni devono pervenire all'organizzazione, tramite la società d'appartenenza dell'atleta, entro i due giorni prima della gara, tramite il Sistema Informatico Federale.

Il pagamento delle quote di iscrizione sarà effettuato, all'organizzatore, il giorno stesso della gara da un Responsabile della Società, che provvederà personalmente al ritiro delle tabelle numeriche

### 14.4. MOUNTAIN BIKE AMMESSE

Potranno essere utilizzate biciclette mountain-bike di qualsiasi tipo.

Sono ammesse biciclette mountain-bike con ruote da 29".

Le estremità del manubrio devono essere protette da tappi.

Le biciclette dovranno essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza, la Giuria si riserverà la decisione di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma.

Sarà assolutamente vietato sostituire la bicicletta e/o le ruote durante tutta la durata della competizione. Ad ogni Atleta verranno fornite, dall'organizzazione, tre contromarche

adesive che dovranno essere applicate al telaio e alle ruote; al termine della competizione l'organizzatore verificherà la presenza delle contromarche e i concorrenti che non avranno tutte le contromarche regolarmente posizionate o che non si presenteranno alla verifica saranno squalificati dalla competizione.

14.5. PROGRAMMA GARA:

Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:

1° Giorno

dalle ore 16.00 alle 18.00

Verifica Licenze

dalle ore 9.00 alle ore 18.00

Prove libere non assistite

2° Giorno

dalle ore 8.00 alle ore 9.00

Verifica Licenze

ore 10.00

Riunione Tecnica

ore 10.30

Partenza Gara

14.6. ATTRIBUZIONE NUMERI GARA E ORDINE PARTENZA

In ogni gara i primi 25 numeri saranno attribuiti alle Teste di Serie dei Ranking top class Downhill.

Quelli seguenti saranno consecutivi e l'assegnazione avverrà in base all'ordine d'iscrizione. L'ordine di partenza sarà stabilito in base ai numeri assegnati, dal pettorale più basso a quello più alto.

14.7. La partenza del primo trasferimento è data per gruppi di 1, 2, 3 o 4 concorrenti, ogni 15, 20 o 30 secondi, a discrezione dei commissari di gara e del numero di iscritti.

La partenza delle prove speciali sarà in base al numero dorsale assegnato ad ogni Atleta, dal più basso al più alto e sarà data ogni 30 secondi.

15. DISPOSIZIONI GENERALI ( DOWNHILL – MARATHON DOWNHILL – FOURCROSS – ENDURO )

15.1. Il cronometraggio della gara dovrà essere effettuato da cronometristi ufficiali, al centesimo di secondo.

15.2. La partenza di ogni concorrente dovrà avvenire, sotto controllo del Giudice di partenza e concordata con i cronometristi ufficiali.

15.3. I cronometristi devono segnalare all'atleta i 10 secondi mancanti alla partenza e scandire oralmente, o con apposito segnale acustico/visivo, gli ultimi 5 secondi.

15.4. Nelle gare Nazionali Downhill l'ultima ora degli allenamenti controllati, sarà dedicata ai 30 migliori atleti delle Categorie Agonistiche Maschile, alle 5 migliori atlete delle Categorie Agonistiche Femminili e ai 20 migliori atleti delle Categorie Amatoriali Maschili; gli atleti senza diritto, che verranno trovati a girare sul percorso con la bicicletta, non prenderanno parte alla manifestazione.

15.5. Nelle Gare Internazionali Downhill, con abbinata Nazionale, l'ultima ora degli allenamenti controllati, sarà dedicata ai 30 migliori atleti delle Categorie Agonistiche Maschile, alle 5 migliori atlete delle Categorie Agonistiche Femminili, ai 20 migliori atleti delle Categorie Amatoriali Maschili e ai primi 10 migliori Atleti delle Categorie Giovanili Maschili.; gli atleti senza diritto, che verranno trovati a girare sul percorso con la bicicletta, non prenderanno parte alla manifestazione.

15.6. Ai Campionati Nazionali l'ultima ora degli allenamenti controllati, sarà dedicata ai primi 5 migliori Atleti di ogni categoria a cui verrà assegnata la maglia di Campione Nazionale.

15.7. Nelle Gare Nazionali e Internazionali Downhill, il tempo utile che ogni Atleta ha per terminare la manche di classificazione ed essere inserito nell'ordine di partenza della manche di gara, è di 20 minuti.

15.8. Nelle gare Nazionali e Internazionali Downhill, gli Atleti che rientrano nella fascia protetta dei top 30 Agonisti maschili e le top 5 Agoniste femminili, saranno inseriti ugualmente

nell'ordine di partenza della manche di Gara anche se non fanno registrare un tempo utile nella manche di classificazione e verranno posizionati come primi atleti partenti delle loro rispettive categorie.

- 15.9. Nelle Gare Regionali Downhill la classifica finale viene stilata tenendo conto del tempo migliore registrato dal concorrente in una delle 2 manches. La Giuria ufficializzerà i risultati delle due Manches.  
Nelle Gare Nazionali e Internazionali Downhill per essere classificati, i concorrenti dovranno far registrare un tempo valido nella Manche di Gara, ai fini della classifica il tempo delle Discesa di Classificazione non sarà tenuto valido.  
La Giuria ufficializzerà i risultati della Discesa di Classificazione e della Manche di gara.
- 15.10. Nelle Gare di Downhill, sarà escluso dalla partenza, il concorrente che si presenti in ritardo rispetto all'orario previsto.
- 15.11. Nelle Gare di Downhill, sono obbligatorie, da parte di tutti gli atleti iscritti alla gara, almeno due discese, in bicicletta, del percorso durante lo svolgimento delle prove controllate, pena la squalifica.
- 15.12. Nelle Gare di Downhill, Fourcross e Marathon Downhill, durante le prove libere assistite e durante l'allenamento controllato, gli atleti devono obbligatoriamente girare sul percorso di gara con la tabella numerica ( numero gara ) applicata alla bicicletta; l'assenza, la modifica o il posizionamento irregolare della tabella numerica, comporterà una sanzione ( euro 50,00 per le categorie agonistiche, euro 30,00 per le categorie amatoriali e giovanili ).
- 15.13. Nelle Gare Nazionali ed Internazionali di Downhill, in caso di condizioni atmosferiche difficili, il Presidente del Collegio dei Commissari potrà decidere di annullare la prova, dopo aver consultato il Delegato Tecnico o, in mancanza, l'organizzatore.  
In caso di annullamento della gara potrà essere tenuta valida la prova cronometrata di classificazione.
- 15.14. Nelle Gare Nazionali ed Internazionali di Downhill, Fourcross, Marathon Downhill ed Enduro, alla Riunione Tecnica che si svolge il giorno prima della gara, tutte le Società con Atleti regolarmente iscritti, sono obbligate ad inviare un proprio rappresentante. L'assenza comporterà una sanzione ( euro 30,00 ).
- 15.15. Nelle Gare di Enduro, se il concorrente percorre il trasferimento (non cronometrato) in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi P.S., deve attendere prima della linea di partenza sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria.
- 15.16. Nelle Gare di Enduro, al concorrente che anticiperà la partenza, rispetto al proprio orario, sarà calcolato tale anticipo sommandolo al tempo di percorrenza della P.S.  
Al contrario, il ritardatario rispetto al proprio orario di partenza potrà partire per la PS utilizzando un'apposita corsia di "start" immediatamente, previo il consenso del Commissario di gara, e il suo tempo di percorrenza della P.S. sarà calcolato a partire dall'orario "teorico" indicato sulla propria tabella oraria. All'inizio di tutte le P.S. deve essere predisposta una corsia riservata ai ritardatari che devono entrare nella stessa esclusivamente da quell'accesso.
- 15.17. Nelle Gare di Enduro, la linea di partenza coincide con la linea di arrivo, e tutti i concorrenti saranno classificati al passaggio sulla linea di partenza/arrivo.
- 15.18. Nelle Gare di Enduro, perché una gara sia convalidata è indispensabile che almeno il 50% delle prove speciali siano valide ed effettuate da tutti i concorrenti.
- 15.19. Nelle Gare di Enduro, le P.S. devono necessariamente essere chiuse al traffico.
- 15.20. **VESTIARIO E ACCESSORI DI PROTEZIONE:**  
Come da Regolamento Tecnico UCI ( Art. 4.3.012 – 4.3.013 ).  
In analogia al Regolamento Tecnico UCI, nello specifico gli Art. 1.3.001 – 1.3.002 – 1.3.003, tale norma vale anche per la F.C.I., la quale la recepisce totalmente anche per le Gare Nazionali e Regionali.

15.21. QUOTE D'ISCRIZIONE ( DH – 4X – MD – ED )

GARE PROMOZIONALI

Quota di iscrizione massima – euro 5

GARE REGIONALI

Quota di iscrizione massima – euro 10

GARE NAZIONALI

Quota di iscrizione massima – euro 20

GARE INTERNAZIONALI/CAMPIONATI ITALIANI

Quota di iscrizione massima – euro 25

Le categorie Agonistiche sono esenti dal versamento della tassa di iscrizione. A tale riguardo non sono ammesse deroghe regionali.

IMPIANTI DI RISALITA

Il costo degli impianti di risalita deve essere obbligatoriamente indicata nel programma gara, con un massimo di 20 euro per atleta.

16. COMPORAMENTO CORRIDORI

- 16.1. I Corridori dovranno dare prova di sportività in ogni occasione e lasceranno il passo ai Concorrenti più veloci senza ostacolarne il sorpasso.
- 16.2. Se per un qualsiasi motivo un concorrente dovesse uscire dal percorso di gara, egli dovrà rientrarvi nello stesso punto preciso da cui è uscito, pena la squalifica dalla gara.
- 16.3. I Corridori che si allenano sul percorso di gara in periodi diversi da quelli stabiliti dal programma ufficiale e dall'Organizzatore, saranno squalificati dalla gara.
- 16.4. Se per un qualsiasi motivo un Corridore sia costretto a fermarsi sul percorso durante le prove ufficiali, dovrà immediatamente spostarsi dall'interno di esso e posizionarsi in modo da non intralciare la discesa degli altri Corridori.
- 16.5. È vietato apportare modifiche al percorso, predisposto dagli organizzatori e visionato da un Tecnico Federale, da parte dei concorrenti. Gli atleti che non rispetteranno tale norma saranno esclusi dalla gara.
- 16.6. Nelle Gare di Enduro, i Concorrenti devono rispettare il regolamento della manifestazione e il codice della strada, in particolare per i tratti di percorso non interdetti al traffico.
- 16.7. Nelle Gare di Enduro, è vietato farsi trasportare, spingere o tirare da veicoli a motore.
- 16.8. Nelle Gare di Enduro, ogni concorrente deve essere, durante la gara, completamente autosufficiente provvedendo da se anche a eventuali riparazioni e/o sostituzioni di componenti del proprio mezzo (esempio, cambio camera d'aria).
- 16.9. I Concorrenti che vedono la bandiera rossa agitata durante la gara, dovranno arrestarsi immediatamente. Il Corridore che è stato fermato, appena è possibile, dovrà proseguire il suo tragitto e raggiungere il traguardo per chiedere l'autorizzazione, al Commissario d'arrivo, per una nuova partenza.
- 16.10. Ai Campionati Nazionali, gli Atleti premiati, si dovranno presentare alla cerimonia Protocollare in tenuta da corsa, con la loro maglia sociale, senza casco, fascette od occhiali e capellini, questo fino al momento nel quale abbandoneranno l'area prevista per la premiazione. ( analogia Art. 9.1.046 Regolamento UCI ).

17. PERCORSO DOWNHILL E MARATHON DOWNHILL

PREMESSA

Per qualificare un percorso e destinarlo ad una gara Internazionale, Nazionale o Regionale, verrà effettuato preventivamente un sopralluogo da un Tecnico Federale, che ne valuterà il grado di difficoltà e deciderà in merito. Sarà redatto un rapporto scritto e ufficiale in cui il Tecnico Federale darà la sua approvazione e il suo giudizio e nel quale inserirà le dovute modifiche, se necessarie, da apportare al tracciato.

Il percorso in assetto da gara dovrà essere pronto per il sopraluogo definitivo il giorno precedente la manifestazione e dovrà essere interdetto, per l'intero giorno, a tutti gli Atleti in bicicletta.

Gli Atleti che saranno trovati a girare sul percorso di gara, in sella alla bicicletta, il giorno prima delle prove ufficiali, saranno sanzionati ( euro 50,00 ) ed esclusi dalla gara.

La sera prima della manifestazione il percorso dovrà essere interamente fettucciato e messo in sicurezza e non dovrà subire nessuna variazione dalla giornata di prove ufficiali alla giornata di gara, salvo specifica autorizzazione dei Commissari di Gara o del Delegato Tecnico.

- 17.1. Per questa disciplina è indispensabile l'esistenza in prossimità del percorso di un impianto di risalita (seggiovia, cabinovia, funivia ) attrezzato per il trasporto di biciclette o di una strada adiacente al percorso percorribile da automezzi adatti al trasporto di biciclette e corridori.
- 17.2. Il percorso di Downhill deve essere caratterizzato prevalentemente da tratti di fuori strada (campi, boschi, sentieri sterrati o erbosi, tratti rocciosi), ed essere interamente in discesa.
- 17.3. La lunghezza di un percorso di Downhill dovrà essere fra 1,5 km e 3,5 km. ( da un minimo di 2 minuti ad un massimo di 5 minuti ).
- 17.4. Il percorso di Marathon Downhill deve essere caratterizzato prevalentemente da tratti di fuori strada (campi, boschi, sentieri sterrati o erbosi, tratti rocciosi), ed può presentare tratti in salita.
- 17.5. La lunghezza di un percorso di Marathon Downhill, dovrà essere da un minimo 5 km ad un massimo di 20 km.
- 17.6. La larghezza della zona di partenza e arrivo, in una gara di Downhill, dovrà essere minimo di 2 m. e 6 m. rispettivamente. Una zona di decelerazione supplementare dovrà essere prevista subito dopo la linea d'arrivo, tale zona dovrà essere priva di ogni tipo di ostacolo. La larghezza della zona partenza, nelle gare di Marathon Downhill, dovrà essere minimo 20 metri.
- 17.7. Il percorso potrà presentare sezioni diverse: sezioni strette, sezioni larghe, sentieri nei boschi, parti campestri e parti rocciose, potranno prevedersi anche sezioni tecniche più o meno veloci.
- 17.8. Sono consentiti tratti di percorso su strade pavimentate o asfaltate non superiore al 5% del totale del percorso.
- 17.9. Il percorso può presentare salti naturali o /e artificiali.
- 17.10. Nelle Gare Regionali Downhill e nelle Gara Marathon Downhill sia nazionali che Regionali, nei tratti tecnici e nei salti dovrà essere presente una variante del percorso in maniera da permettere a tutti i corridori, anche agli atleti meno esperti, di concludere l'intero percorso in sella alla bicicletta, nelle gare Nazionali e Internazionali Downhill non sarà obbligatoria la variante.
- 17.11. Le zone del percorso ove siano presenti muri, sassi, o tronchi d'albero dovranno essere adeguatamente segnalate e se necessario protette con appropriati rivestimenti ( materassi, gommapiuma...), nel caso in cui sassi, radici o rocce siano troppo sporgenti, le relative superfici dovranno essere spruzzate di vernice spray biodegradabile, in maniera da essere visibili da tutti i corridori, anche se procedono a velocità sostenuta.
- 17.12. Nelle zone a rischio ( bordi di burroni..) dovranno essere posizionate reti di protezione. Le superfici delle pavimentazioni di ponti e rampe dovranno essere adeguatamente rivestite da materiale antisdrucciolevole.

## 18. PERCORSO FOUR-CROSS (4X)

### PREMESSA

Per qualificare un percorso e destinarlo ad una gara Internazionale, Nazionale o Regionale, verrà effettuato un sopraluogo dai Tecnici del Settore Abilità, che ne valuteranno la difficoltà e decideranno in merito. Sarà redatto un rapporto scritto e ufficiale in cui il Tecnico Federale darà la sua approvazione e il suo giudizio e nel quale inserirà le dovute modifiche, se necessarie, da apportare al tracciato.

- 18.1. Occorrono idealmente dei percorsi posti su chine moderate, la cui inclinazione sia progressiva. Il percorso deve comprendere un insieme di salti, di gobbe, di curve a rilievo ( paraboliche ), cunette, tavole naturali e altri passaggi speciali. Possono essere previste curve in piano, non potranno invece presentarsi tratti in salita nei quali sia necessario pedalare. Il percorso dovrà essere sufficientemente largo per consentire ai quattro Concorrenti di posizionarsi fianco a fianco e di sorpassarsi.
- 18.2. La durata della prova dovrà essere contenuta tra i 30 e i 45 secondi.
- 18.3. I primi 10 metri del percorso, dovranno essere liberi da qualsiasi ostacolo. Su questo tratto, debbono essere tracciate in terra strisce bianche ( con nastro adesivo, vernice biodegradabile o farina ) che formino 4 corridoi. Il Concorrente che taglierà o passerà sopra la linea bianca, sarà squalificato.
- 18.4. Il primo tratto rettilineo dovrà avere una lunghezza minima di 30 metri.
- 18.5. Le porte sul percorso dovranno essere costituite da picchetti non metallici, sia in bambù che in PVC ( picchetti da slalom ), d'altezza compresa tra 1,5 e 2 metri.
- 18.6. L'ultima porta del percorso deve essere situata almeno a 10 metri dalla linea d'arrivo.
- 18.7. L'Organizzatore deve predisporre una piattaforma rialzata che permetta al Commissario responsabile del 4X e al Delegato Tecnico, di avere la visione integrale del percorso senza ostacoli. Tale piattaforma dovrà essere situata in una zona non accessibile al pubblico.
- 18.8. Per la partenza degli Atleti dovrà essere predisposto con un cancelletto automatico.

## 19. ASSEGNAZIONE DI GARE NAZIONALI DOWNHILL, MARATHON DOWNHILL, ENDURO E CAMPIONATI ITALIANI DOWNHILL E FOURCROSS .

### PREMESSA

La Commissione del Settore Downhill ha l'onere e l'incarico di assegnare le Gare Nazionali.

La Commissione del Settore Downhill si riserva di decidere in merito alle date delle Gare nazionali e Internazionali da inserire nel Calendario Ufficiale.

- 19.1. Le società interessate ad organizzare una gara Nazionale dovranno fare richiesta al Settore Fuoristrada - Commissione Abilità nei termini e modalità stabiliti da comunicato ufficiale pubblicato.
- 19.2. I criteri che verranno presi in considerazione per l'assegnazione delle gare tenderanno a valutare due principali aspetti:
  - Capacità e possibilità organizzative del richiedente
  - Caratteristiche tecniche e logistiche del circuito o percorso proposto.
- 19.3. Nel caso la richiesta avesse esito positivo per lo svolgimento di una gara Nazionale, la Società organizzatrice dovrà provvedere immediatamente al pagamento del deposito cauzionale della tassa d'iscrizione, per l'inserimento nel Calendario Nazionale di specialità.
- 19.4. I requisiti minimi per l'assegnazione di una gara Nazionale o Internazionale sono i seguenti:
  - La società organizzatrice dovrà avere nel proprio curriculum esperienza di organizzazione di gare Regionali e/o Promozionali per la richiesta di una gara Nazionale ed esperienza di organizzazione di gare Nazionali per la richiesta di gare Internazionali.
  - I servizi minimi richiesti sono: lavaggio bici, servizi igienici, parcheggio per camper e roulotte, area per la accoglienza delle squadre, alberghi convenzionati per la gara.
  - Sarà necessario, uno spazio coperto per le procedure di verifica tessere, e la compilazione di ordine di partenza, classifiche gara ecc.; una struttura coperta ed adeguata per lo svolgimento della riunione con i Team Manager; un locale da adibire a segreteria con fotocopiatrice, computer e connessione ad internet; un tabellone espositivo per affiggere comunicati ordini di partenza e classifiche; uno spazio adeguato per ospitare un eventuale

controllo antidoping; palco e retropalco adeguati allo svolgimento della Cerimonia di Premiazione.

#### 19.5. CAMPIONATI ITALIANI

L'assegnazione dei Campionati Italiani, di tutti i settori vengono assegnati tramite bando. Le società interessate all'organizzazione dei Campionati Italiani nella loro specialità dovranno fare richiesta alla Struttura Tecnica nei termini e nelle modalità specificate nel bando ufficiale pubblicato sugli organi ufficiali FCI.

Per poter richiedere l'organizzazione dei Campionati Italiani, le società interessate dovranno avere gli stessi requisiti necessari per organizzare una gara Nazionale ed una provata esperienza organizzativa a livello nazionale.

#### 20. OBBLIGHI ORGANIZZATIVI PREMESSA

Ogni mancanza organizzativa potrà essere sanzionata dal Collegio di Giuria e dalla Federazione Ciclistica Italiana, secondo le tabelle del regolamento tecnico dell'anno in corso.

20.1. Le Società desiderano organizzare una gara Nazionale o Internazionale dovranno avere il benessere di un tecnico Federale, che si recherà sul luogo per visionare il percorso e la logistica e stilare un dettagliato rapporto.

20.2. Avuto il consenso dal Tecnico Federale, l'Organizzatore dovrà fare richiesta ufficiale alla Struttura Tecnica e provvedere al pagamento cauzionale per la messa in calendario. La richiesta dovrà essere fatta su carta intestata, dal Presidente della Società, che richiede la gara indicando: dati della Società – località e data in cui desidera organizzare la gara. La data della gara sarà decisa in accordo con il Tecnico Federale prima della richiesta ufficiale.

40 giorni prima della gara, l'organizzatore dovrà provvedere a compilare il programma gara ufficiale e a versare il totale delle tasse da pagare ed ad inviare il tutto tramite fax o e-mail alla Struttura tecnica.

20.3. L'Organizzatore dovrà provvedere al vitto ed alloggio dei Giudici, se presenti dei medici per il controllo antidoping, per tutto il periodo della manifestazione e del Delegato Tecnico che arriverà il giorno prima delle giornate ufficiali di gara per il sopralluogo del percorso e della logistica.

20.4. L'organizzatore dovrà provvedere a trovare personalmente i Cronometristi, i quali dovranno far parte della Federazione Cronometristi Italiani, che saranno ospitati dall'Organizzatore per l'intera durata della manifestazione.

I Cronometristi dovranno essere presente in loco il giorno prima la giornata ufficiale di Gara.

L'organizzatore dovrà obbligatoriamente provvedere a far passare un cavo elettrico di collegamento fra la partenza e l'arrivo, che verrà utilizzato dai Cronometristi.

L'organizzatore dovrà assicurarsi personalmente che i Cronometristi siano competenti e che siano attrezzati per poter gestire al meglio il cronometraggio e le classifiche che dovranno essere stilate nel minor tempo possibile in formato excel e pdf.

20.5. L'Organizzatore dovrà mettere a disposizione dei Giudici e del Delegato Tecnico un ufficio privato con computer, connessione ad internet, stampante laser e fotocopiatrice ed un incaricato che rimarrà a loro disposizione per la gestione della segreteria.

Dovrà essere messo a disposizione dei Giudici, uno spazio coperto con tabellone per l'affissione dei comunicati ufficiali di gara.

L'organizzatore dovrà mettere a disposizione una sala per la verifica tessere con tavolo e sedie per i Giudici ed una sala per accogliere le società durante la riunione tecnica.

Dovrà inoltre mettere a disposizione dei locali per il controllo antidoping, i quali dovranno essere non accessibili se non dal personale incaricato, dovranno essere divisi in due zone



separate ( maschili e femminili ) con in entrambe un bagno, un antibagno e uno spazio per far attendere gli Atleti e dotati di tavoli e sedie per i medici e gli atleti ed un lettino per un eventuale controllo ematico.

- 20.6. Sarà obbligo dell'Organizzatore fornire i nomi dei responsabili di Società addetti al percorso, alla sicurezza, alla segreteria ai quali i Giudici faranno riferimento durante le giornate di gara.
- 20.7. L'Organizzatore dovrà predisporre, alla partenza e all'arrivo, un'area adeguata e coperta per cronometristi e giudici.  
Sarà obbligo avere in partenza un gazebo 3x3 e all'arrivo 6x3 dotati di pareti, con tavoli, sedie, un orologio.  
Dovrà essere predisposto in partenza un corridoi per incanalare gli Atleti ed un appoggio per facilitarne la partenza.
- 20.8. L'Organizzatore dovrà provvedere a sistemare cartelli di segnalazione delle varie zone adibite a particolari mansioni ( es. verifica licenze, controllo antidoping, riunione tecnica etc.).
- 20.9. Sarà obbligo dell'organizzatore preparare la lista degli iscritti ( alfabetico e numerico ) da consegnare ai Giudici e l'ordine di partenza da consegnare ai Cronometristi.
- 20.10. Sarà obbligo dell'Organizzatore fornire ai Giudici e al Delegato Tecnico delle radio in numero sufficiente, che prevedano un canale riservato, per comunicare fra di loro, con l'organizzazione e il personale di sicurezza.
- 20.11. L'Organizzatore dovrà assicurare la presenza, per l'intera durata della manifestazione, di 2 ambulanze, obbligatoriamente una di tipo A e una di tipo A1 dotate di personale qualificato e certificato per le emergenze, due medici e di personale di salvataggio ( protezione civile o soccorso alpino ) attrezzato con mezzi di soccorso per il recupero dei feriti lungo il tracciato. L'Organizzatore dovrà assicurarsi che sia allertato il pronto soccorso più vicino e che sia disponibile il recupero dei feriti con elisoccorso. Dovrà inoltre provvedere, sin dalle prove libere assistite, ad assicurare un'adeguata presenza di segnalatori (Marshall), dotati di radio, fischietto, bandierine gialle e rosse, di un gilet colorato e di materiale per scrivere. Verrà fornito all'Organizzatore, dal Delegato Tecnico, un documento che dovrà essere consegnato a tutti i Marshall dove viene spiegato il ruolo e le mansioni che avranno. I Marshall dovranno essere presenti sul percorso per l'intera durata della manifestazione.  
L'Organizzatore dovrà mettere a disposizione del Delegato Tecnico, dei Giudici e del personale di soccorso una mappa dettagliata del percorso dove sono indicate tutte le postazioni dei Marshall.  
Prima delle prove e della gara verrà organizzata una riunione con tutti i Marshall, alla quale saranno presenti il Presidente di Giuria, il Delegato Tecnico, il responsabile della sicurezza, verrà fatto l'appello e controllato che tutti i Marshall siano a conoscenza del loro ruolo.  
I Marshall non dovranno avere meno di 16 anni.
- 20.12. L'Organizzatore dovrà prevedere 2 apri-pista e 1 chiudi-pista pronti a percorrere il percorso di gara, secondo le indicazioni del Presidente di Giuria, prima e dopo la discesa di Classificazione e la manche di Gara.
- 20.13. L'Organizzatore dovrà provvedere a fornire i numeri di gara da applicare sulle bici degli Atleti e i numeri dorsali da applicare dietro la schiena degli stessi ( + spille e fascette ).
- 20.14. Dovrà provvedere ad avere uno speaker competente per la gara ( nelle prove Internazionali lo speaker dovrà conoscere almeno una delle lingue ufficiali UCI ) e la premiazione e un servizio di musica all'arrivo.
- 20.15. L'organizzatore dovrà fornire un pass gratuito per l'impianto di risalita, da consegnare al Direttore Sportivo o al meccanico, da utilizzare nella giornata di gara.